

EUR CONNECTS

WIADOMOŚCI Z TWOJEGO REGIONU

TEMAT
PRZEWODNI
WYDANIA

LOGISTYKA
KONTRAKTOWA



DP WORLD

JUBILEUSZ 30-LECIA PRACY W DP WORLD

WIADOMOŚĆ OD NASZEGO DYREKTORA GENERALNEGO

2025 rok to 30. rok mojej pracy w DP World – to kamień milowy osiągnięty w roku ambicji i możliwości. Branża logistyczna ewoluuje w niespotykanym wcześniej tempie, a jesteśmy liderem w całej Europie, opierając się na naszym regionalnym doświadczeniu, najnowszych technologiach i zrównoważonych praktykach operacyjnych. Od automatyzacji w Europie Północnej po transformację cyfrową na Zachodzie, łączność multimodalną w Europie Środkowej i inwestycje w infrastrukturę na Wschodzie.

Model skoncentrowany geograficznie wzmacnia naszą zdolność do wydajnego i skutecznego świadczenia usług na rzecz klientów przy jednoczesnym tworzeniu dynamicznych możliwości kariery dla naszych pracowników. Gdy spoglądam na te trzy dekady spędzone w DP World, jeden element pozostaje niezmienny – niezachwiane zaangażowanie w bezpieczeństwo, dobrostan i rozwój naszych pracowników.

W drugim wydaniu EUR Connects przedstawiamy sposób, w jaki nasze rozwiązania logistyki kontraktowej – obejmującej 103 lokalizacje w całej Europie – usprawniają operacje nastawione na klienta.

Dziękuję wszystkim za wkład, jaki wnosicie w działalność DP World w Europie.

Życzę przyjemnej lektury!


RASHID ABDULLA
Dyrektor Generalny DP World Europe

GDY PATRZĘ NA TE TRZY DEKADY SPĘDZONE W DP WORLD, JEDEN ELEMENT POZOSTAJE NIEZMIENNY – NIEZACHWIANE ZAANGAŻOWANIE W BEZPIECZEŃSTWO, DOBROSTAN I ROZWÓJ NASZYCH PRACOWNIKÓW.

RASHID ABDULLA
DYREKTOR GENERALNY
DP WORLD EUROPE



SPIS TREŚCI



STRONA 4
PRACA DLA DP WORLD



STRONA 8
LOGISTYKA KONTRAKTOWA



STRONA 28
WASZ DOBROSTAN

GŁÓWNY TEMAT: PRACUJĘ DLA DP WORLD	04
BEZPIECZEŃSTWO: WZMACNIANIE NASZEJ KULTURY BEZPIECZEŃSTWA	05
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ: POMAGANIE NASZYM KLIENTOM	06
ROZWIĄZANIE: LOGISTYKA KONTRAKTOWA	08
INFOGRAFIKA: NASZ ZASIĘG GEOGRAFICZNY	12
WIADOMOŚCI Z NASZYCH REGIONÓW	14
WSCHÓD	14
EUROPA ŚRODKOWA	17
PÓŁNOC	20
ZACHÓD	23
PARTNERSTWO: SAIL GP	26
KAMPANIA: WOLONTARIAT	27
W CENTRUM UWAGI: ŻYJ LEPIEJ, ZADBAJ O SIEBIE	28

IMPRESSUM

DP World Europe
04/2025
Wydawca: Wydział komunikacji EUR

EUR Connects to wewnętrzna europejska publikacja DP World, ukazująca się dwa razy w roku.

DPWorldEuropeCommunications@dpworld.com

Zdjęcia: biblioteka materiałów Wydziału logistyki marketingowej w Europie
Zdjęcie na okładce: Chemical Logistics w Sarstedt w Niemczech
Wywiad na str. 9: Rob Wilken
Projekt: Krokant
Tłumaczenia: Language Line Solutions

CZYTAJ ONLINE



115 000 PRACOWNIKÓW, 115 000 POWODÓW PRACY W DP WORLD. JAKI JEST TWÓJ POWÓD?

W DP World nie tylko transportujemy ładunki – pomagamy w kształtowaniu przyszłości globalnego handlu. Z każdym kontenerem i z każdą dostawą staramy się, by nasze działania miały wymierne znaczenie dla osób i firm na całym świecie – sprawiając, że handel jest szybszy, inteligentniejszy i bardziej zrównoważony. Każda zmiana, każde stanowisko, każde działanie, które wykonujemy, jest odczuwane przez miliony osób na całym świecie.

Obecnie w 79 krajach zatrudniamy 115 000 osób, które porozumiewają się w wielu językach. Tutaj wszyscy są mile widziani. I każdego dnia wspólnymi siłami dbamy o to, by świat był w ruchu. Bez względu na to, czy ładujesz kontenery, prowadzisz samochód ciężarowy czy odpowiadasz za nasze codzienne operacje, dzięki Twojej pracy globalne branże mogą działać na całym świecie i dostarczać świeżą żywność na nasze stoły, ubrania, które nosimy, samochody, którymi jeździmy i leki, których potrzebujemy. Twoja praca ma znaczenie.

„Jesteśmy jednym zespołem. Jednym DP World.
I razem dbamy o płynność handlu”.

Pracując w DP World, nie tylko wykonujesz swoją pracę – budujesz lepszą przyszłość. Przyszłość, w której handel jest szybszy, inteligentniejszy i bardziej zrównoważony. Przyszłość, w której Twoja ciężka praca przyczynia się do ograniczenia emisji dwutlenku węgla i odpadów oraz wzmacnia łańcuchy dostaw na całym świecie.

Bez wątpienia istnieją tysiące powodów, dla których DP World jest wyjątkowym miejscem pracy... Dla niektórych takim powodem są możliwości rozwoju kariery i cech przywódczych. Dla innych jest to możliwość innowacji i eksperymentowania. Dla wielu kolejnych osób to bogate, spełniające doświadczenie życiowe.

PODZIEL SIĘ SWOJĄ HISTORIĄ

Zapraszamy do dzielenia się własnymi powodami, dla których DP World jest wyjątkowym miejscem pracy i dlaczego każdego dnia przychodzisz do pracy, a także działaniami, którymi wpływasz na rodzinę, firmę i społeczność na całym świecie.



ROZWIJAJ SWOJĄ KARIERĘ

Chcesz rozwijać swoją karierę lub masz znajomą osobę, która doskonale sprawdziłaby się w DP World? Odwiedź naszą stronę kariery, aby zobaczyć najnowsze oferty pracy:
<https://www.dpworld.com/careers>

WZMACNIANIE NASZEJ KULTURY BEZPIECZEŃSTWA

ANDREW RUSHMER, WICEPREZES DS.
BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ORAZ OCHRONY
ŚRODOWISKA I JAKOŚCI W EUROPIE

Często mówię o naszym zbiorowym zaangażowaniu w bezpieczeństwo i higienę pracy oraz ochronę środowiska i jakość. Każdego dnia nasze zespoły funkcjonują w złożonych i wymagających środowiskach, a nasza odpowiedzialność – wobec siebie samych, wobec innych i wobec społeczności, którym służymy – nigdy nie była większa.

Silna kultura bezpieczeństwa rozpoczyna się od solidnych fundamentów. Będziemy wzmacniać nasze programy wdrożeniowe i szkoleniowe, aby mieć pewność, że każdy pracownik od pierwszego dnia rozumie swoją rolę w tworzeniu bezpiecznego środowiska pracy. Zgodność z przepisami nie sprowadza się jedynie do spełniania wymogów. To przede wszystkim pełne stosowanie najlepszych praktyk w naszych codziennych działaniach. Zidentyfikowanie problemu to dopiero pierwszy krok. Prawdziwe znaczenie ma dopiero skuteczne rozwiązanie tego problemu.

BUDOWANIE KULTURY BEZPIECZEŃSTWA – RAZEM

Oprócz zasad i procedur, bezpieczeństwo to także sposób myślenia i wspólna odpowiedzialność. Każdy z nas ma do odegrania rolę w tworzeniu aktywnej kultury bezpieczeństwa – takiej, w której zabieramy głos, aktywnie słuchamy i nieustannie poszukujemy możliwości poprawy. W tym roku powołamy Komisje ds. kultury bezpieczeństwa zarówno na poziomie zakładów, klastrów i regionów. Komisje będą kluczowym elementem promowania dialogu, rozwiązywania problemów oraz dbania o to, by inicjatywy dotyczące bezpieczeństwa były istotne i skuteczne.

Podejściem, które stosujemy, jest podejście doceniające – to metoda koncentrująca się na wyróżnianiu i opieraniu się na sukcesach, a nie tylko na wskazywaniu tego, co poszło źle. Wyróżniając to, co robimy dobrze, tworzymy środowisko, w którym pracownicy czują się doceniani i zachęceni do wnoszenia wkładu w ciągłe doskonalenie.

PRZEŁAMYWANIE BARIER I DAŻENIE DO POZYTYWNYCH REZULTATÓW

Prawdziwa kultura bezpieczeństwa rozkwita, gdy bariery – hierarchiczne, operacyjne lub komunikacyjne – są przełamywane. Każdy głos ma znaczenie i wszyscy mogą wywierać pozytywne zmiany. Zachęcamy wszystkich pracowników, bez względu na rolę i staż pracy, do aktywnego udziału w dyskusjach dotyczących bezpieczeństwa, dzielenia się pomysłami i kwestionowania istniejącego stanu, jeśli jest to konieczne.

Zobowiązmy się to tego, by bezpieczeństwo stało się regułą postępowania.

Andrew Rushmer
Wiceprezes ds. bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska i jakości w Europie



„ZOBOWIĄŻMY SIĘ TO TEGO, BY
BEZPIECZEŃSTWO BYŁO NIE TYLKO
PRIORYTETEM, ALE TAKŻE REGUŁĄ
POSTĘPOWANIA”.

ZAPISZ SIĘ DO KOMISJI DS. KULTURY BEZPIECZEŃSTWA

Jeśli z pasją podchodzisz do bezpieczeństwa, chcesz mieć wpływ na kształtowanie naszej kultury i zgłosić swoją kandydaturę do Komisji ds. kultury bezpieczeństwa: zeskanuj poniższy kod QR, aby wyrazić swoje zainteresowanie i razem postarajmy się o to, by ten rok był rokiem działania, współpracy i ciągłego doskonalenia.



WSPIERANIE KLIENTÓW W OSIĄGNIĘCIU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU W LOGISTYCE

W DP World z zaangażowaniem podchodzimy do wspierania naszych klientów w redukcji emisji dwutlenku węgla i osiągnięciu ich celów w zakresie zrównoważonego rozwoju. Testując technologie o niskiej emisji dwutlenku węgla i doskonaląc praktyki konserwacyjne, pomagamy w ograniczeniu emisji z Zakresu 3 – zmniejszając poziom pośrednich emisji dwutlenku węgla w całym łańcuchu wartości. Efekt? Czystsza i bardziej wydajna przyszłość zarówno dla naszych działań, jak i dla naszych klientów.

POŚREDNIE EMISJE GAZÓW CIEPLARNIANYCH

Emisje z Zakresu 3 to emisje pośrednie gazów cieplarnianych w całym łańcuchu wartości naszych klientów, w tym w transporcie i dystrybucji, kupowanych produktach i usługach oraz odpady eksploatacyjne. W ogólnym ujęciu te emisje odpowiadają za większość wpływu firmy na środowisko naturalne. W przypadku DP World w Europie stanowią one około 80% ogólnej emisji gazów cieplarnianych. W przypadku wielu naszych klientów logistyka przed procesem produkcyjnym i po procesie produkcyjnym obejmuje od 10% do 30% całkowitego śladu węglowego, a wsparcie w ograniczeniu ich emisji jest kluczowym elementem naszego zaangażowania.

STAWIANIE CZOŁA WYZWANIOM ZWIĄZANYM Z ŁAŃCUCHEM DOSTAW

Ograniczenie emisji ekwiwalentu dwutlenku węgla dla naszych klientów nie sprowadza się wyłącznie do realizacji naszych celów. Głównym celem jest rozwiązanie problemów naszych klientów w ich łańcuchu dostaw. Rodzaje transportu o niższej emisji są cichsze, czystsze i często także tańsze. Jako firma dostarczająca rozwiązania dla łańcucha dostaw, pomagamy klientom stawiać czoła wyzwaniom związanym z łańcuchem dostaw – w tym przekonujemy ich do zrównoważonych wyborów, które są zgodne z ich celami.

WYMIANA POJAZDÓW DO 2030 ROKU

Europa wyznaczyła cel ograniczenia emisji naszych własnych operacji w branży logistycznej o 59% do 2030 roku. Aby to zrobić, DP World w Europie do 2030 roku zamierza zastąpić wszystkie lekkie i średnie pojazdy alternatywnymi modelami o niskiej emisyjności, a do 2040 roku wszystkie pojazdy w swojej flocie, w tym pojazdy podmiotów zewnętrznych.

Już w 2018 roku rozpoczęliśmy ocenę pojazdów w pełni elektrycznych (BEV) poprzez testy praktyczne na Węgrzech i w Niemczech, co stanowiło podstawę do szerszego zastosowania. Te wczesne testy pilotażowe doprowadziły do pomyślnego wdrożenia pojazdów elektrycznych w Wielkiej Brytanii i Niemczech, a w marcu spodziewamy się kolejnych 15 modeli, co stanowi znaczący krok w stronę szerszego zastosowania. Jednocześnie aktywnie analizujemy rozwiązania obejmujące pojazdy ciężarowe z napędem wodorowym, co dodatkowo poszerza zakres naszego zaangażowania w zrównoważony transport.

NASZ PROGRAM SERWISOWANIA I UTRZYMANIA STANU TECHNICZNEGO PRZYCZEP

Nasz europejski program serwisowania i utrzymania stanu technicznego przyczep dwukrotnie wydłuża okres eksploatacji, eliminując emisje wynikające z produkcji nowych podwozi, opon i innych części. Opóźniając potrzebę zakupu nowych przyczep, to podejście nie tylko redukuje koszty, ale także zapobiega niepotrzebnym wymianom sprzętu. Serwisowanie i utrzymanie stanu technicznego przyczepy przeprowadzane po 5 latach wydłuża jej okres eksploatacji o kolejne 5 lat, co ogranicza emisje wynikające z produkcji nawet o 20 tCO₂e na jeden składnik aktywów. Rozpoczynamy od 9 przyczep i do końca 2025 roku zamierzamy poddać renowacji 100 kolejnych. Dysponujemy 1500 przyczepami w Europie, dlatego ta inicjatywa może zmniejszyć emisję o 30 000 tCO₂e, zgodnie z naszymi zasadami budowania lepszej przyszłości i zapewniania rozwoju.



Nasz europejski program serwisowania i utrzymania stanu technicznego przyczep dwukrotnie wydłuża okres eksploatacji, eliminując emisje wynikające z produkcji nowych podwozi, opon i innych części.



Nasze zespoły ds. zaopatrzenia i transportu drogowego (Peter Grohe, Elske Messemaker-Kleijn, Daniel Oechsler i Michael Hohn) zainicjowały program renowacji przyczep.

ROZWIĄZANIA DLA KAŻDEGO ELEMENTU ŁAŃCUCHA DOSTAW

Jako DP World oferujemy kompleksowy asortyment usług od zakładu produkcyjnego po same drzwi klienta. Dostarczamy różne rozwiązania dla każdego elementu łańcucha dostaw. Każde wydanie magazynu będzie koncentrować się na jednym z tych rozwiązań. Tym razem obiektem naszego zainteresowania jest logistyka kontraktowa.

LOGISTYKA KONTRAKTOWA EUROPA



117 lokalizacji
w 10 krajach



+18 000 osób



BMW, Land Rover, Amazon,
Dell, Google, Bayer...



Branża motoryzacyjna, technologiczna,
inżynieryjna i produkcyjna, ochrona
zdrowia, produkty spożywcze z krótkim
terminem ważności i branża chemiczna



Produkujemy, montujemy, pakujemy,
magazynujemy, kontrolujemy i wysyłamy
produkty, komponenty i materiały dla
klientów

OMÓWIENIE ROZWIĄZANIA

9

LOGISTYKA KONTRAKTOWA

Na logistykę kontraktową składa się wszystko, co firma DP World realizuje w naszych magazynach w całej Europie. Obejmuje to oczywiście magazynowanie, ale także bardzo zróżnicowany asortyment usług o wartości dodanej, takich jak montaż i produkcja, opakowania eksportowe, odzyskiwanie i naprawa produktów oraz handel elektroniczny tj. zakupy internetowe, które są czasem uzupełniane o usługi transportowe do fabryki. W pełni odciążamy klientów i umożliwiamy im całkowite skupienie się na głównej działalności biznesowej.

Obsługujemy wiele różnych branż, np. motoryzacyjną, technologiczną, inżynieryjną i produkcyjną, ochronę zdrowia, produkty spożywcze z krótkim terminem ważności i branżę chemiczną. Nasze strategicznie zlokalizowane obiekty obsługujące wielu klientów pozwalają nam dostarczać kompleksowe rozwiązania, które optymalizują wykorzystanie obiektu i oferują elastyczne, skalowalne rozwiązania logistyczne dostosowane do szerokiego zakresu potrzeb klientów.

Głównym przykładem świadczenia usług w ramach branży chemicznej jest logistyka akumulatorów litowo-jonowych dla branży motoryzacyjnej w magazynach zlokalizowanych w Rieste i Sarstedt w środkowych Niemczech.

NASZA LOGISTYKA KONTRAKTOWA OBEJMUJĄCA USŁUGĘ LOGISTYCZNĄ ZWIĄZANĄ Z AKUMULATORAMI DO SAMOCHODÓW NAPĘDZA SUKCES BRANŻY MOTORYZACYJNEJ

Położone w sercu niemieckiego przemysłu motoryzacyjnego miejscowości Rieste (w pobliżu Osnabrücku) i Sarstedt (nieopodal Hanoweru) są siedzibą czterech magazynów DP World. Dwa z nich są w pełni przystosowane do potrzeb logistyki akumulatorów do pojazdów elektrycznych, trzeci łączy te wymagania z przechowywaniem chemikaliów, a czwarty jest wykorzystywany do magazynowania poduszek powietrznych. Akumulatory samochodowe składają się z kilku modułów wykonanych z ogniw i wszystkie te elementy można znaleźć w naszych magazynach. W zależności od potrzeb klienta akumulatory są magazynowane w celu dostawy do zakładów produkcji samochodów lub w celu tzw. obsługi posprzedażowej. Gdy tylko akumulator lub moduł w samochodzie wymaga wymiany, firma DP World otrzymuje prośbę z centralnego magazynu producenta samochodów o dostarczenie nowego. Następnie akumulatory są przesyłane do różnych warsztatów.

BEZPIECZEŃSTWO I NIEZAWODNOŚĆ PRZED WSZYSTKIM

Bardzo doświadczony menedżer magazynu Rainer Knollmeyer wyjaśnia, że w „jego” magazynie wszystko koncentruje się na bezpieczeństwie i niezawodności, zarówno w odniesieniu do klientów, jak i władz. – Magazynowanie akumulatorów podlega określonym wymogom. Mamy stosowne zezwolenia, które są przyznawane przez władze po spełnieniu bardzo restrykcyjnych warunków. Dzięki temu jesteśmy atrakcyjnym partnerem dla branży motoryzacyjnej. Przechodząc przez różne magazyny, wskazuje liczne środki wdrożone na potrzeby logistyki akumulatorów: podział na różne przestrzenie, automatyczne drzwi przeciwpożarowe, zaawansowane instalacje tryskaczowe, precyzyjna kontrola temperatury, wykrywanie wysokiej temperatury i gazu, podłogi nieprzepuszczalne, zbiornik przeciwpożarowy itp.

ŁUDZIE MAJĄ WPŁYW

Rainer uważa jednak, że w ostatecznym rozrachunku to jednak ludzie mają największy wpływ. Chwali swoje zespoły logistyczne i sposób, w jaki podchodzą do codziennych

operacji w czterech magazynach. – To fantastyczni ludzie, którzy są w pełni zaangażowani w swoją pracę – mówi. Każdy pracownik co roku odbywa szereg szkoleń, które dają pewność, że ich wiedza pozostaje aktualna. – Oprócz tradycyjnego personelu logistycznego zatrudniamy również wysoko wykwalifikowanych elektryków. Zapewnia nam to istotną przewagę konkurencyjną – dodaje.

To doświadczenie jest szczególnie cenne w (ponownym) ładowaniu akumulatorów, specjalistycznej usłudze oferowanej w magazynach na życzenie klientów. – Jak wskazano w zezwoleniu, to zadanie może być wykonywane wyłącznie przez specjalistów. Oferujemy tę usługę głównie w odniesieniu do modułów akumulatorów na rynek posprzedażowy. Są one często magazynowane przez dłuższe okresy i czasami osiągają datę ważności. Jeśli do tego dojdzie, sprawdzamy, czy akumulator wciąż jest wystarczająco naładowany. Jeśli nie, ładujemy go – wyjaśnia. To doskonały przykład usług o wartości dodanej, które są oferowane klientom w magazynach w Rieste i Sarstedt.

NOWE RYNKI

Logistyka akumulatorów nieustannie ewoluuje. Knollmeyer: – Potencjalnym nowym rynkiem jest dla nas logistyka odzysku. Wiele akumulatorów jest odrzucanych już na etapie produkcji. Ten zwrotny przepływ jest bardzo interesujący dla firm zajmujących się recyklingiem, a tym samym dla nas. Takie akumulatory są pełne cennych surowców, dlatego firmy są gotowe płacić uczciwą cenę za ich magazynowanie.

ZADOWOLENIE Z SZYBKIEGO ROZWOJU

Według Reinera odpowiednie zezwolenia, wiedza o produkcie, jaka jest dostępna w magazynach w Rieste i Sarstedt oraz ciągła innowacja, to klucz do pomyślnej przyszłości. Jest również zadowolony z tempa, w jakim firma DP World rozwija się w kierunku pozycji dostawcy kompleksowych rozwiązań logistycznych. Kluczową rolę w tej transformacji odgrywa logistyka kontraktowa. – Firma DP World umożliwia to, inwestując w innowacje i technologie.



Rainer Knollmeyer, menedżer magazynu

NASI PRACOWNICY W LOGISTYCE KONTRAKTOWEJ

OPIERAJĄC SIĘ NA ZESPOLE PONAD 18 000 SPECJALISTÓW, NASZ DZIAŁ LOGISTYKI KONTRAKTOWEJ OBEJMUJE CAŁĄ EUROPE I OFERUJE SZEROKI ASORTYMENT USŁUG W RÓŻNYCH BRANŻACH.

EUROPA ŚRODKOWA

ÖMER KURUTLU, BRANŻA PRZEMYSŁOWA I INŻYNIERYJNA NIEMCY

Jedną z branż, w której aktywnie działamy, jest branża inżynierska i produkcyjna. W Bochum w Niemczech prowadzimy magazyn o powierzchni 22 000 m², w którym magazynujemy gotowe produkty firmy ThyssenKrupp.

Ömer Kurutlu, menedżer magazynu w Centrum Logistyki Produktów Stalowych firmy DP World: – Transportujemy cewki stalowe z zakładu produkcyjnego do magazynu, korzystając ze środków transportu i palet o dużej wytrzymałości firmy DP World. Następnie materiały są przesyłane samochodem ciężarowym bądź koleją do klientów końcowych lub magazynów pośrednich. Nasze lokalizacje pełnią rolę końcowych punktów kontroli jakości przed dostawą i dbają o odpowiednie załadowanie i zabezpieczenie ładunku. Nasz magazyn jest wyposażony w system automatycznego monitorowania wilgotności i ładowanie magnetyczne, co przyspiesza szybkość pracy i zapobiega uszkodzeniom materiału – mówi.

Klienci – w tym sektory motoryzacyjny, maszynowy i urządzeń gospodarstwa domowego – bardzo cenią firmę DP World za naszą jakość, elastyczność, szybkość działania i lojalny personel. – Współpracujemy od blisko 25 lat, co jest potwierdzeniem naszego silnego ducha zespołu i zadowolenia klienta. Z zaangażowaniem podchodzimy do zrównoważonego rozwoju, dlatego zmieniliśmy oświetlenie na LED-owe, a ponadto analizujemy możliwość zastosowania instalacji fotowoltaicznych i systemu sterowania wilgotnością na bazie wodoru. Innowacja jest kluczowa, dlatego inwestujemy w nową technologię skanowania i systemy magnetyczne. Jestem dumny z zaangażowania, jakie wykazuje nasz zespół i z naszej wieloletniej współpracy z firmą ThyssenKrupp – podkreśla.



EUROPA ZACHODNIA

MIMA LECIC, OCHRONA ZDROWIA HOLANDIA

W firmie Imres należącej do DP World pomagamy organizacjom pozarządowym, organizacjom ONZ oraz ministerstwu zdrowia w dostępie do podstawowych i przystępnych cenowo produktów i usług medycznych. Oferujemy szeroki asortyment wyrobów farmaceutycznych, materiałów eksploatacyjnych i apteczek, gwarantując terminową dostawę za pośrednictwem naszych placówek w Holandii i Dubaju.

Mima Lecic pracuje w firmie Imres od 2,5 roku. – Mam ponad dziesięcioletnie doświadczenie w branży farmaceutycznej, dlatego przesłam do działu kontroli jakości. Moją rolą jest dopilnowanie, by wszystko spełniało najwyższe standardy. Angażuję się również w działania związane z ESG, co sprawia mi dużą przyjemność. Dostarczając podstawowe produkty osobom, które miały mniej szczęścia w życiu, mam poczucie, że robimy coś bardzo istotnego. To poczucie celu napędza mnie każdego dnia – mówi.

– Nasza oferta obejmuje ponad 30 000 produktów. 4 000 produktów magazynujemy w naszych obiektach, co pozwala skrócić czas realizacji zamówień i ograniczyć wpływ na środowisko. Przygotowujemy również apteczki dla pomocy doraźnej, aby zaspokoić najpilniejsze potrzeby zdrowotne – dodaje. Dzięki możliwości całonocnej interwencji kryzysowej Imres gwarantuje skuteczną dostawę pomocy humanitarnej i pomocy w przypadku klęski żywiołowej, wnosząc znaczący wkład w zdrowie i pomoc humanitarną na całym świecie.



CYTATY

EUROPA PÓŁNOCNA

NEIL LANDER, TECHNOLOGIA WIELKA BRYTANIA

Aby zidentyfikować i wykorzystać nowe możliwości biznesowe i umowy, opieramy się na oddanym zespole dysponującym rozległą wiedzą branżową. Neil Lander, dyrektor ds. rozwoju biznesu w DP World, odegrał kluczową rolę w przejęciu firmy Utopia Music, największego magazynu dystrybucyjnego w Wielkiej Brytanii obsługującego nagrania muzyczne i filmowe zarejestrowane na nośnikach fizycznych. Ten obiekt o powierzchni 25 000 m² obsługuje 70% nagrań muzycznych na nośnikach fizycznych i 35% produktów sektora rozrywki domowej sprzedawanych każdego roku w Wielkiej Brytanii.

– Obecnie jestem aktywnie zaangażowany w integrację ich usług i zespołów z rodziną DP World. To przejęcie zapewnia ekscytujące możliwości. Brytyjski rynek produktów rozrywkowych na nośnikach fizycznych znów rośnie, a zaangażowanie firmy DP World ułatwia rozwój nowych produktów, takich jak winyle klasy premium i rozwiązania bezpośredniej dostawy do klienta. Rozszerzyliśmy zakres naszych usług, aby uwzględnić przetwarzanie zamówień i obsługę sprzedaży ratalnej, czego wcześniej nie oferowaliśmy w Wielkiej Brytanii. Bezpośrednie partnerstwo z branżowymi gigantami, takimi jak Sony Music i Universal Music, umożliwia nam ścisłą współpracę i tworzenie niestandardowych rozwiązań łańcucha dostaw, które wnoszą wartość dodaną do ich działalności – wyjaśnia.

– Przymierzamy się również do wprowadzenia tych usług na nowe rynki międzynarodowe, co może zmienić globalne łańcuchy dostaw. Bicester to doskonałe miejsce, które zapewnia nowe możliwości biznesowe dla istniejących klientów, nowych klientów w Wielkiej Brytanii, a nawet dla globalnych graczy – podkreśla.



EUROPA WSCHODNIA

ARZU DEMIR OKUMUŞ, LOGISTYKA KONTRAKTOWA TURCJA

Arzu Demir Okumuş, starsza menedżerka ds. rozwoju biznesu w DP World Logistics, koncentruje się na pozyskiwaniu klientów i doskonałości operacyjnej w Turcji. – Chcemy być partnerem logistycznym oferującym kompleksowe usługi w Turcji, dlatego powiększamy pojemność magazynów i inwestujemy w różnych regionach. Naszą działalność w zakresie logistyki kontraktowej rozpoczęliśmy w Turcji w 2024 roku od magazynu o powierzchni 12 000 m² w Gebze i zamierzamy wykorzystać strategiczne położenie Turcji do świadczenia kompleksowych, zintegrowanych rozwiązań logistycznych – mówi Arzu.



Strategiczna lokalizacja DP World w Turcji ma znaczący potencjał. Nasza szeroka oferta usług obejmuje usługi terminalowe, transport morski, powietrzny, lądowy i intermodalny, magazynowanie, składowanie i dystrybucję. – Nasze plany na przyszłość zakładają zwiększenie przestrzeni magazynowej, inwestycje w różnych regionach oraz osiągnięcie pozycji poważnego gracza w sektorze logistyki kontraktowej w Turcji. Chcemy oferować bardziej kompleksowe rozwiązania poprzez integrację z globalną siecią logistyczną DP World – podkreśla. Globalna sieć firmy DP World umożliwia dostarczanie zintegrowanych rozwiązań logistycznych na całym świecie, zwiększając wydajność i konkurencyjność procesów biznesowych klientów.

Arzu docenia innowacyjne i zorientowane na rozwój środowisko firmy DP World. – Apetyt firmy DP World na rozwój i swoboda, jaką zapewnia swoim pracownikom, wspierają mój rozwój zawodowy, co pozwala mi przyczynić się do realizacji wizji DP World. Praca w tym miejscu daje mi możliwość kształtowania sukcesu firmy i przyszłości całej branży – dodaje.

NASZE REGIONY GEOGRAFICZNE

OD POCZĄTKU ROKU NASZ MODEL GEOGRAFICZNY ZOSTAŁ W PEŁNI WDROŻONY I ZAPEWNIAM WYRAŻNĄ PRZEWAGĘ KONKURENCYJNĄ NA RYNKU

PRIORYTETOWE
TRAKTOWANIE
KLIENTÓW

BUDOWANIE
SPÓJNOŚCI

TWORZENIE
MOŻLIWOŚCI

PRZYSPIESZANIE
ROZWOJU

EUROPA ŚRODKOWA



- 8 lokalizacji Ports & Terminals
- 121 lokalizacji logistycznych
- 16 lokalizacji świadczących usługi morskie
- Niemcy, Polska i Węgry to nasze potęgi w zakresie logistyki kontraktowej
- Obsługujemy głównych klientów OEM, takich jak Volkswagen, Audi, BMW i Porsche oraz kluczowych klientów sektora technologicznego, takich jak Canon i Lexmark
- Obsługujemy rozległą sieć śródlądową z terminalami w Niemczech (Germersheim, Mannheim, Stuttgart, Fürth) i Szwajcarii (Birsfelden, Frenkendorf, Kleinhüningen, Niederglatt, Liestal)
- Większość naszego europejskiego personelu pracuje w Europie Środkowej

EUROPA ZACHODNIA



- 6 lokalizacji Ports & Terminals
- 36 lokalizacji logistycznych
- 32 lokalizacje świadczące usługi morskie
- Jesteśmy obecni w Rotterdamie i Antwerpii, największych europejskich portach, a także w Marsylii nad Morzem Śródziemnym.
- Jesteśmy firmą, która oferuje szeroki zakres logistyki kontraktowej dla sektora technicznego i chemicznego w Holandii; obsługujemy głównych klientów takich jak Dell, Apple i Google
- Jesteśmy firmą, która obsługuje 1 na 4 smartfony w Europie
- Jesteśmy firmą, która dysponuje dobrze skomunikowanymi terminalami śródlądowymi w Alzacji (Francja) i Liège (Belgia)

EUROPA PÓŁNOCNA

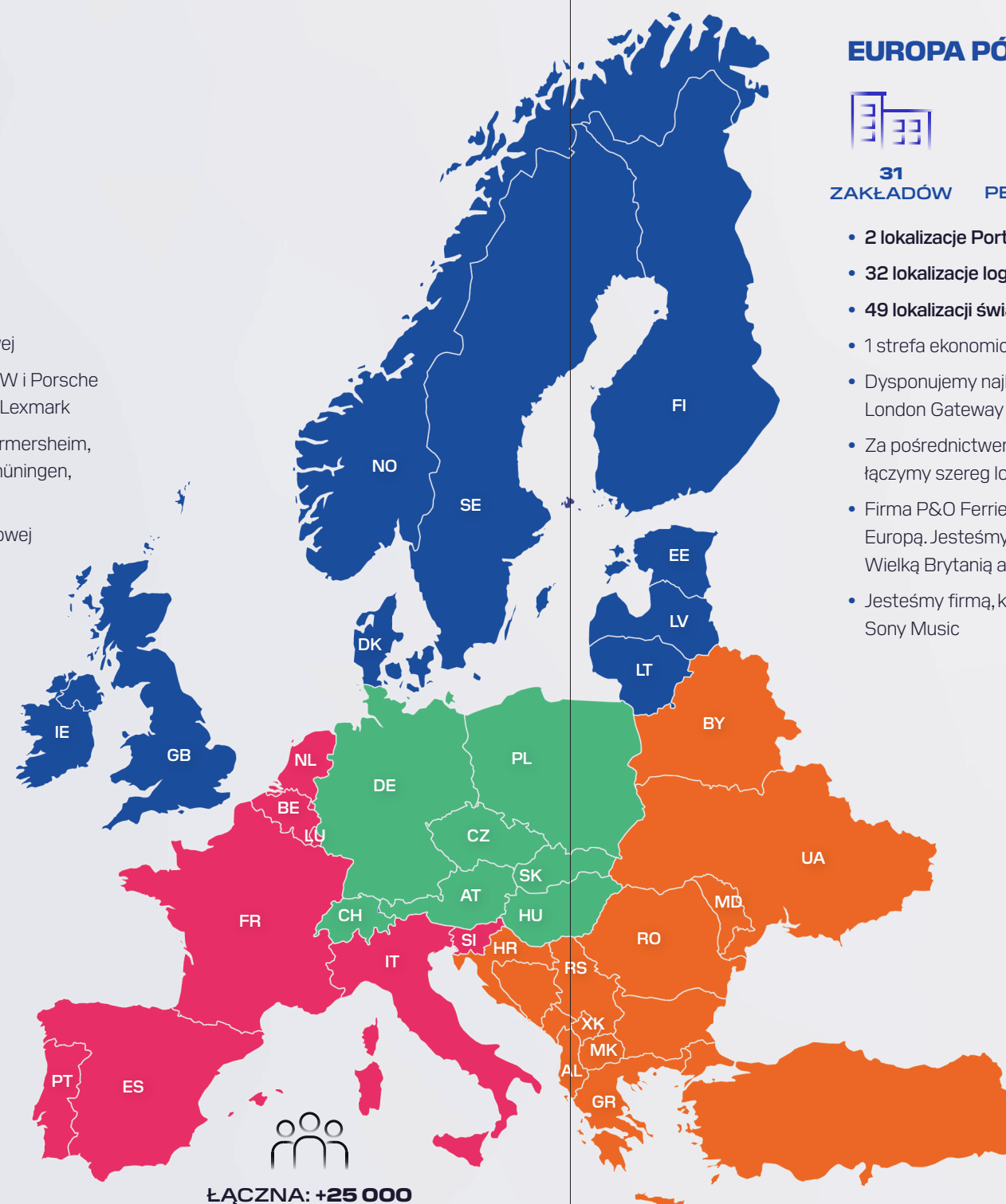


- 2 lokalizacje Ports & Terminals
- 32 lokalizacje logistyczne
- 49 lokalizacji świadczących usługi morskie
- 1 strefa ekonomiczna
- Dysponujemy najbardziej zaawansowanymi i największymi terminalami w Wielkiej Brytanii zlokalizowanymi w London Gateway i Southampton
- Za pośrednictwem firmy Unifeeder, największego operatora żeglugi bliskiego zasięgu z siedzibą w Danii, łączymy szereg lokalizacji docelowych w Europie Północnej
- Firma P&O Ferries przewozi 20% wszystkich towarów przesyłanych między Wielką Brytanią a kontynentalną Europą. Jesteśmy również największym operatorem na trasie Dover-Calais – kluczowym połączeniu między Wielką Brytanią a Francją – którą obsługujemy dwoma zaawansowanymi promami hybrydowymi
- Jesteśmy firmą, która świadczy usługi logistyki kontraktowej wielkim klientom takim jak Amazon, Universal i Sony Music

EUROPA WSCHODNIA



- 7 lokalizacji Ports & Terminals
- 15 lokalizacji logistycznych
- 30 lokalizacji świadczących usługi morskie
- DP World Evyap to drugi pod względem wielkości turecki port kontenerowy. Dzięki możliwości obsługi 1 120 000 ton ładunków płynnych jesteśmy liderem we wschodnim rejonie Morza Marmara
 - Port DP World w Nowym Sadzie odbiera 35% eksportu zboża z Serbii
 - Jesteśmy firmą obsługującą 85% cypryjskich operacji żeglugowych i ponad 70% operacji przeładunkowych w tym kraju. Nasz udział rynkowy w cypryjskim sektorze energetyki morskiej wynosi 95%



WIADOMOŚCI Z EUROPY WSCHODNIEJ

WIZJA ZWYCIĘSTWA

Europa Wschodnia to największy obszar, na który składa się 15 krajów o bardzo różnorodnej kulturze. Obejmuje on osiągające dobre wyniki porty i terminale, a także rozwijające się sieci spedycji towarów i magazynów. Wdrożyliśmy nasze struktury krajowe i kompleksowe rozwiązania na niewielką skalę w Rumunii i Turcji, które stanowią doskonały fundament. Jako kluczowy gracz na arenie głównych hubów logistycznych i globalnych szlaków handlowych, Europa Wschodnia ma duży udział w złożonych rozwiązaniach dla łańcucha dostaw w wielu sektorach. Na tym fundamencie opieramy swoją wizję przyszłości i dążymy do tego, by oferować w pełni zintegrowany i szeroki zakres usług.

Skoncentrujemy się na zwiększeniu możliwości w zakresie portów i terminali, a także przeprowadzimy analizę możliwości w regionie Morza Śródziemnego. Zintegrujemy usługi logistyki kontraktowej, spedycji, transportu intermodalnego, chemiczne i dostępu do rynku w kompleksowe rozwiązania oraz zapewnimy dojrzałe i dochodowe operacje spedycyjne na podstawowych rynkach i w nowych regionach, w tym na Bałkanach, w Mołdawii i w regionie Adriatyku. Nasze operacje logistyki kontraktowej skupią się na obiecujących rynkach wertykalnych takich jak branża motoryzacyjna, handel elektroniczny tj. zakupy internetowe, tekstylia i branża chemiczna. Ponadto zorganizujemy siedzibę główną naszych działań w Stambule i skoncentrujemy nasze tureckie operacje logistyczne w jednym biurze.

Wierzę w potęgę pracy zespołowej i jestem przekonany, że wspólnie możemy osiągnąć wielki sukces. Z niecierpliwością oczekuję na spotkanie, by razem znaleźć lepsze sposoby zapewniania sukcesu klientom i tworzyć nowe możliwości naszego zwycięstwa.

Kontynuujemy razem tę ekscytującą przygodę.

Z pozdrowieniami

Kris Adams
wiceprezes wykonawczy na region Europy Wschodniej

Kris pracuje w DP World od 23 lat, pełniąc różne funkcje w Antwerpii, Nowym Jorku i Stambule. Pochodzi z Belgii, a od 8,5 roku jego domem jest Stambuł, gdzie mieszka z żoną i dwógiem dziećmi.



NOWA DZIAŁALNOŚĆ

NOWY MAGAZYN KLASY A

TURCJA

W miejscowości Gebze w Turcji uruchomiliśmy nowoczesny magazyn klasy A o pojemności 24 000 palet i powierzchni ponad 12 000 metrów kwadratowych. Ten strategiczny obiekt zwiększa wydajność operacyjną poprzez wykorzystanie zaawansowanej technologicznie infrastruktury i innowacyjnych rozwiązań, które obsługują wiele branż oraz optymalizują szybkość, bezpieczeństwo oraz efektywność kosztową procesów logistycznych. Wzmacnia on operacje firmy DP World Logistics w Turcji i zapewnia usługi o najwyższym standardzie.

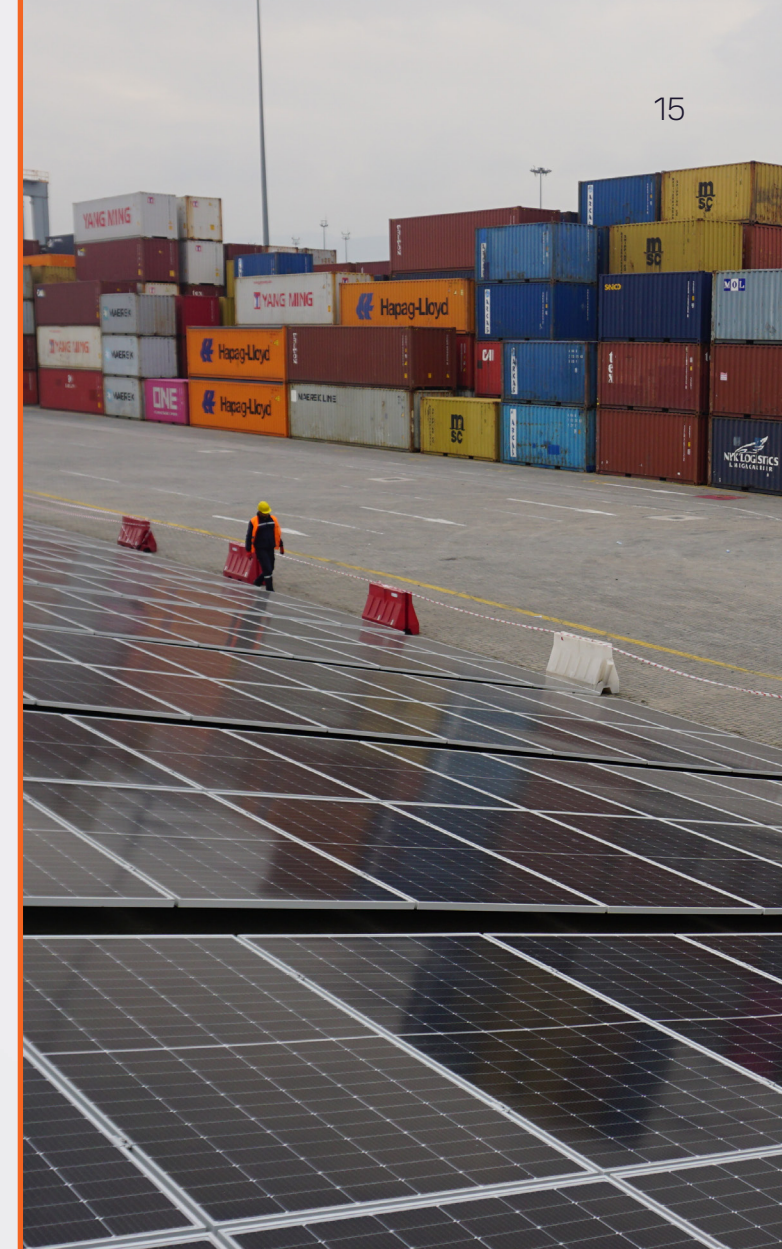
Ta inwestycja poszerza naszą infrastrukturę logistyczną i zwiększa możliwości krajowego i regionalnego łańcucha dostaw, jednocześnie wzmacniając naszą przewagę konkurencyjną i szanse na rozwój w przyszłości.

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

NOWE PANELE FOTOWOLTAICZNE W TERMINALU EVYAP YARIMCA

TURCJA

Nasz terminal Evyap Yarimca wykonał ważny krok w kierunku zrównoważonego rozwoju, instalując 1314 nowych paneli fotowoltaicznych, które zwiększają całkowitą moc do 1085 kWe. Ta inicjatywa w zakresie czystej energii ograniczy emisję o 451 ton CO2 w 2024 roku. Oczekuje się, że wartość ta wzrośnie do 950 ton w roku bieżącym. Panele fotowoltaiczne dostarczają obecnie 10% energii elektrycznej zużywanej przez terminal, znacząco ograniczając wpływ na środowisko i przyczyniając się do realizacji globalnych celów w zakresie zrównoważonego rozwoju. Zaangażowanie DP World Evyap Yarimca w energię odnawialną stanowi doskonały przykład w tym sektorze i podkreśla jej rolę w kształtowaniu bardziej ekologicznej przyszłości.



LICZBA

11 000

TON CARGO LOTNICZEGO

W 2024 roku przetransportowaliśmy drogą powietrzną rekordową ilość 11 000 ton tureckich produktów spożywczych z krótkim terminem ważności, w tym wiśnie, figi, świeże warzywa i ryby, na rynki zlokalizowane w Dubaju, Almaty i Nowym Jorku – co odpowiada masie 1500 słoni! Dzięki strategicznemu położeniu między Azją, Europą i Bliskim Wschodem Turcja stanowi ważny hub frachtu lotniczego. Obsługujemy istotną część tureckiego frachtu lotniczego na poziomie 22 000 ton miesięcznie. Oprócz produktów łatwo psujących się zajmujemy się również przesyłkami medycznymi i biologicznymi, takimi jak próbki krwi, oraz frachtem przemysłowym. To niesamowite osiągnięcie podkreśla nasz wkład w sektor logistyczny w tym kraju oraz naszą kluczową rolę w kształtowaniu przyszłości globalnego handlu.

INNOWACJE PIERWSZY SKANER PORTALOWY RUMUNIA

W porcie w Konstancy w Rumunii wprowadziliśmy pierwszy w Europie Środkowej i Wschodniej skaner portalowy – przełomową innowację, która skraca czas kontroli samochodu ciężarowego z 5-7 godzin do zaledwie 2 minut, co zwiększa wydajność i bezpieczeństwo handlu. Skaner, w którym zastosowano technologię rentgenowską, od marca 2025 jest wykorzystywany do kontroli wszystkich kontenerów w imporcie i tranzycie, eliminując wąskie gardło powodowane przez kontrole ręczne. Ta inwestycja, będąca częścią pakietu inwestycji o wartości 130 mln EUR w Rumunii, obejmującego obiekty w Konstancy i Aiud, zapewnia Rumunii pozycję kluczowego hubu logistycznego, poprawiając bezpieczeństwo handlu, wydajność łańcucha dostaw oraz łączność regionalną.



SPOŁECZNOŚĆ ROZWINIĘCIE PROJEKTU „PAMIĘTAJ O ODPADACH”

SERBIA

– Uświadamianie dzieci w zakresie ochrony środowiska w najmłodszych latach przyczynia się nie tylko do kształtowania teraźniejszości, ale także przyszłości. Z kolei ułatwianie dzieciom dorastania w pełnej świadomości ekologicznej wniesie do naszego społeczeństwa długoterminową wartość dodaną – mówi Radmila Ferlan Vasić, dyrektorka ds. bezpieczeństwa, higieny pracy i ochrony środowiska w Turcji. We współpracy z fundacją Mind Your Waste rozszerzyliśmy nasz turecki projekt „Pamiętaj o odpadach” na Nowy Sad w Serbii. Celem tej inicjatywy jest zwiększenie świadomości ekologicznej wśród dzieci oraz promowanie zrównoważonego rozwoju. W ramach projektu 297 dzieci w wieku od 5 do 7 lat uczestniczy w warsztatach ekologicznych pod kierunkiem 22 oddanych wychowawców i wolontariuszy, którzy zachęcają je do przyjęcia aktywnej roli w ochronie przyrody i kształtowaniu czystszej przyszłości.



WIADOMOŚCI Z EUROPY ŚRODKOWEJ

RAZEM KSZTAŁTUJEMY PRZYSZŁOŚĆ NASZEJ DZIAŁALNOŚCI W EUROPIE ŚRODKOWEJ

Nasza działalność w Europie Środkowej ma ogromne znaczenie dla ogólnego sukcesu w całej Europie. Wyróżniamy się z powodu naszej różnorodności, doświadczenia i zdolności przystosowania się. Te cechy pomagają nam wspólnie spełniać zmieniające się potrzeby naszych klientów i osiągać sukcesy. Dysponując 78 zakładami w Austrii, Czechach, Niemczech, Polsce, Szwajcarii, na Słowacji i na Węgrzech oraz siłą blisko 15 000 pracowników, mamy niezwykłą możliwość wyznaczać drogę w zakresie innowacji, zrównoważonego rozwoju i koncentracji na kliencie.

Naszym celem na najbliższe trzy lata jest zapewnienie Europie Środkowej pozycji wiodącego hubu logistycznego. Skoncentrujemy się na płynnych, kompleksowych rozwiązaniach, wykorzystaniu technologii, poprawie efektywności oraz ograniczeniu naszego wpływu na środowisko. Odchodzimy od indywidualnych zakładów i funkcji w stronę w pełni zintegrowanego zespołu – silniejszego, ściślej połączonego i pracującego jako jedna całość.

By się rozwijać, poszerzymy zasięg, wprowadzimy innowacje i zdywersyfikujemy naszą ofertę, jednocześnie stawiając czoła kluczowym wyzwaniom: bezpieczeństwu, zrównoważonemu rozwojowi i współpracy. Sukces oznacza brak wypadków śmiertelnych, osiągnięcie celów finansowych i wzmocnienie naszych zdolności.

Z nieskrywaną ekscytacją podchodzę do naszej dalszej drogi. Opierając się na współpracy blisko 15 000 utalentowanych osób, możemy zrobić niemal wszystko. Dziękuję wszystkim za ciężką pracę, pomysły i zaangażowanie. Z niecierpliwością oczekuję na to, co możemy razem osiągnąć.

Z pozdrowieniami

Dries van Hoeymissen
Wiceprezes wykonawczy na region Europy
Środkowej

Dries mieszka w Holandii z żoną i dwojgiem dzieci. Od 25 lat jest częścią branży logistycznej, pracując w różnych rolach i regionach.



SPOŁECZNOŚĆ HOTELE DLA PSZCZÓŁ W DUISBURGU NIEMCY

Aby rozpocząć kampanię wolontariacką i przysłużyć się społeczności, nasz regionalny zespół zarządzający, przy okazji otwarcia nowego hubu w Duisburgu w Niemczech, utworzył hotele dla pszczoł, wspierające lokalne ekosystemy. Firma DP World nawiązała współpracę z Jane Goodall Institute w ramach programu Roots & Shoots, aby zachęcać do wnoszenia zrównoważonego wkładu w społeczność. Ta inicjatywa dowodzi, że niewielkie działania mogą prowadzić do istotnego pozytywnego wpływu na środowisko naturalne i przyszłe pokolenia. Czy Ty również chcesz zostać wolontariuszem DP World? Dowiedz się więcej na str. 27!

NOWA DZIAŁALNOŚĆ

NOWE CENTRUM LOGISTYCZNE DLA DELL TECHNOLOGIES

POLSKA

W Polsce, w Łodzi budujemy centrum logistyczne o powierzchni 41 535 m², które wzmocni europejski łańcuch dostaw firmy Dell Technologies. Ten nowoczesny obiekt będzie obsługiwał m.in. funkcje magazynowania, wielokanałowej realizacji zamówień i usługi konfiguracji. Magazyn jest jednym z najbardziej ekologicznych obiektów tego typu. Świetliki dachowe, nowoczesna izolacja termiczna i dach przystosowany do montażu instalacji fotowoltaicznej to elementy, które pozwolą ograniczyć wpływ na środowisko. Strategicznie położony w pobliżu centrum Łodzi, autostrady A1 i węzła Stryków obiekt umożliwi optymalizację procesów logistycznych i kosztów, przy jednoczesnym wzmocnieniu połączeń logistycznych w całej Europie, w tym w Niemczech, Turcji i krajach bałtyckich. Inwestycja obejmuje utworzenie 150 nowych miejsc pracy, zwiększając liczbę pracowników zatrudnionych w Polsce do ponad 1200, przyczyniając się zarówno do rozwoju gospodarczego, jak i lepszej przyszłości dla społeczności.



NOWA DZIAŁALNOŚĆ

NOWE GLOBALNE CENTRUM CZĘŚCI DLA FIRMY DAIMLER TRUCK

NIEMCY

Od maja 2025 firma DP World będzie prowadzić globalne centrum części firmy Daimler Truck w miejscowości Halberstadt w Niemczech. Będziemy obsługiwać wszystkie produkty przychodzące i wychodzące, składowanie i wysyłkę, a także będziemy zajmować się magazynem części, natomiast po stronie firmy Daimler Truck będzie planowanie koordynacji, transportu i opakowań. Nasze doświadczenie w logistyce samochodów ciężarowych i autobusów jest coraz większe i wspierane przez wysoki poziom automatyzacji i nowy system zarządzania magazynem dostarczony przez firmę Daimler oraz obsługiwany przez DP World. Nowy budynek ma powierzchnię brutto około 270 000 m² i będzie obsługiwał około 20 regionalnych centrów logistycznych na całym świecie w ramach procesu logistycznego obejmującego trzy etapy – przykładowo w różnych krajach europejskich, Turcji, Zjednoczonych Emiratach Arabskich, Brazylii i Chinach. Centra regionalne z kolei będą dostarczać części do regionalnych dealerów. W ten sposób Halberstadt staje się sercem globalnych dostaw części zamiennych do samochodów ciężarowych Mercedes-Benz. Nowy obiekt logistyczny został od podstaw zaplanowany jako neutralny pod względem emisji CO₂, a jego koncepcja energetyczna całkowicie eliminuje paliwa kopalne. Na dachu zamontowano jeden z największych systemów fotowoltaicznych w Europie. Globalne centrum części w Halberstadt przyniesie nawet 500 miejsc pracy w średnim okresie i nawet 600 na etapie końcowym. 350 z tych miejsc pracy przewidziano dla pracowników logistycznych DP World. Wykorzystując Halberstadt jako globalny hub części zamiennych dla firmy Daimler Truck, budujemy połączenia, tworzymy możliwości i rozwijamy przyszłość logistyki.

LICZBA

2

GIGAWATY Z MORSKIEJ ENERGETYKI WIATROWEJ

Nasi partnerzy z firmy Drydocks World, należącej do DP World, we współpracy z GE Vernova, zostali wybrani do wykonania projektu Ostwind 4 w Niemczech, obejmującego wykonanie połączenia sieci morskiej energetyki wiatrowej o mocy 2 gigawatów, które doprowadzi energię odnawialną do blisko dwóch milionów gospodarstw domowych. Projekt przyznany przez firmę 50Hertz łączy farmy wiatrowe na Morzu Bałtyckim z krajową siecią energetyczną za pomocą technologii przesyłu wysokiego napięcia prądu stałego (HVDC). Będzie to pierwsza niemiecka inwestycja w system HVDC o mocy 525 kilowoltów na Bałtyku. Inwestycja zlokalizowana w odległości 30 kilometrów na północny wschód od Rugii obejmuje lądowe i morskie stacje przekształtnikowe oraz system przewodów prądu stałego o długości 110 kilometrów. Firma Drydocks World zajmie się projektem, dostawą, budową i instalacją stacji przekształtnikowych energii wiatrowej, a elementy nadwodne zostaną wyprodukowane w Dubaju i zainstalowane na niemieckich wodach, co podkreśli nasze zaangażowanie w innowację i zrównoważony rozwój w projektach obejmujących energię odnawialną.



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

NOWE POŁĄCZENIE KOLEJOWE NIEMCY

Aby zmniejszyć emisje w naszych śródlądowych portach intermodalnych, ustanowiliśmy nowe połączenie kolejowe między portem w Hamburgu a regionem metropolitalnym Stuttgartu, które funkcjonuje trzy razy w tygodniu. Znacznie ogranicza to wykorzystanie paliw kopalnych, a także podkreśla wartość, jaką z punktu widzenia klimatu ma transport kolejowy w Unii Europejskiej i nie tylko. Nowy kamień milowy w transporcie intermodalnym!



WIADOMOŚCI Z EUROPY PÓŁNOCNEJ

WDRAŻANIE NOWYCH POMYSŁÓW. BUDOWANIE LEPSZEJ PRZYSZŁOŚCI.

W regionie Europy Północnej Wielka Brytania jest głównym elementem łączącym nas z innymi krajami. W miarę rozwoju wzmocnimy swoją pozycję i staniemy się jeszcze bardziej wpływowym graczem w branży. Naszym celem jest rozszerzenie obecności w krajach bałtyckich i Skandynawii poprzez okazywanie wartości naszego zaangażowania, inwestycji i doświadczenia.

W najbliższych trzech latach nadal będziemy koncentrować się na sektorze portów i terminali, wykorzystując naszą inwestycję o wartości 1 mld USD w brytyjski port London Gateway. Niedawne przejęcie firmy Edge stanowi brakujące ogniwo w spedycji towarów i wspiera nasz rozwój w sektorze spedycji w Europie Północnej. Z przyjemnością powitamy nowe doświadczenia i otworzymy dodatkowe możliwości w logistyce kontraktowej.

Aby zrealizować naszą wizję, musimy być nieustraszeni, innowacyjni i skoncentrowani na kliencie, a jednocześnie inspirować naszych pracowników i priorytetowo podchodzić do kwestii bezpieczeństwa. Osiągniemy sukces dzięki pracy zespołowej, pewności siebie i dążeniu do doskonałości. Nieustannie czerpię inspirację z naszej zdolności do osiągania wielkich rzeczy. Gdy firma DP World staje przed jakimś wyzwaniem, nie chowamy głowy w piasek. Przyjmujemy nowe pomysły, inspirujemy się świeżymi przemyśleniami i entuzjazmem oraz zapewniamy możliwości dla rozwoju i młodego przywództwa

Dziękuję za nieustanne zaangażowanie i wsparcie.

Mark Rosenberg • Tymczasowy wiceprezes wykonawczy w Europie Północnej

Mark jest dyrektorem handlowym portów i terminali oraz wiceprezesem wykonawczym w Europie Północnej. W 2020 roku dołączył do działu handlowego DP World, wnosząc ponad dwudziestoletnie doświadczenie na wysokich stanowiskach kierowniczych w firmie Maersk. Urodził się w Danii, ale wraz z rodziną mieszka w Wielkiej Brytanii.



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ ZMIANY ŚRODKÓW TRANSPORTU W ŁAŃCUCHU DOSTAW W CELU REDUKCJI EMISJI CO₂

WIELKA BRYTANIA

Osiągnęliśmy znaczący kamień milowy, przewożąc 100 000 kontenerów transportem kolejowym z hubu logistycznego w Southampton w ramach programu zmian w wyborze środków transportu. Ta inicjatywa zwiększyła udział spedycji kolejowej kontenerów przybywających drogą morską z 21% do ponad 30%, co pozwoliło wyeliminować z łańcuchów dostaw emisje na poziomie ponad 25 000 ton CO₂e i zmniejszyć natężenie ruchu drogowego, przenosząc równowartość około 8 mln mil z transportu drogowego na kolejowy. Program oferuje zachęty finansowe za każdy kontener transportowany koleją i spowodował uruchomienie czterech nowych połączeń kolejowych dziennie.

Do 2026 roku zamierzamy zwiększyć udział spedycji kolejowej do 40%. Ponadto nasz program redukcji emisji dwutlenku węgla w ramach własnego łańcucha dostaw – uruchomiony w styczniu, pierwszy na świecie w porcie kontenerowym – w pierwszych dwóch miesiącach objął ponad 100 000 TEU, nagradzając importerów jednostkami kompensacji emisji dwutlenku węgla za każdy załadowany kontener importowy, który przesyłają przez terminale DP World w London Gateway i Southampton.



NAGRODA

NAJLEPSZY OPERATOR – P&O FERRIES

Z przyjemnością informujemy, że firma P&O Ferries otrzymała nagrodę dla najlepszego operatora rejsów na trasach krótkodystansowych w prestiżowym plebiscycie British Travel Awards. Z dumą odebraliśmy również wyróżnienie za trzecie miejsce w kategorii najlepszego operatora promowego na trasach z/do portów w Wielkiej Brytanii. Nagrody są w całości przyznawane na postawie głosów konsumentów, co odzwierciedla zaufanie i pewność, jaką pokładają w nas nasi drodzy klienci. Serdecznie gratulujemy wszystkim naszym współpracownikom, którzy włożyli dużo wysiłku, by zasłużyć na to wyróżnienie. Firma P&O Ferries to operator promowy, który świadczy pasażerskie i towarowe usługi transportowe na Kanale La Manche, Morzu Północnym i Morzu Irlandzkim.



LICZBA

3 000 POSIŁKÓW

WIELKA BRYTANIA

Huby logistyczne DP World w Southampton i London Gateway przekazały 3 000 posiłków lokalnym bankom żywności, które w okresie Bożego Narodzenia wspierają gospodarstwa domowe w Essex, Hampshire, na Wyspie Wight, w Dorset i Wiltshire. Darowizny zostały przekazane FareShare w Southampton i Thurrock Foodbank w Essex, a z pomocy skorzystało ponad 200 lokalnych organizacji charytatywnych. Pracownicy DP World i ich rodziny przygotowali paczki żywnościowe podczas jarmarku Winter Wonderland, a ponadto nasza firma przekazała również 5 000 GBP organizacji charytatywnej The Big Difference.



NOWA DZIAŁALNOŚĆ

WITAMY, EDGE!

WIELKA BRYTANIA

Pozyskaliśmy zlokalizowaną w Wielkiej Brytanii firmę Edge Worldwide Logistics (EWL), spedytora towarów specjalizującego się w transporcie towarów w kontrolowanej temperaturze dla sektora żywności i napojów. Założona w 1989 roku firma EWL ma pięć biur w Wielkiej Brytanii i trzy oddziały zagraniczne w Tajlandii, Wietnamie i Holandii. Dzięki włączeniu doświadczenia EWL do brytyjskich operacji spedycji towarów DP World to przejęcie zwiększa zdolności logistyczne DP World na terenie Europy oraz ułatwia łączność z Azją. Witamy w zespole!



INWESTYCJA

ROZBUDOWA LONDON GATEWAY

WIELKA BRYTANIA

Firma DP World ogłosiła rozbudowę portu London Gateway o wartości 1 mld GBP i w ciągu pięciu lat ma to być największy brytyjski port kontenerowy. Rozbudowa obejmuje dwa nowe nabrzeża portowe i drugi terminal kolejowy, co umożliwi obsługę największych kontenerowców na świecie. Projekt zakłada utworzenie 400 nowych miejsc pracy (obecnie pracuje tam 1200 osób). Przed końcem dekady port będzie dysponował sześcioma nabrzeżami i najwyższymi w Europie dźwigami nabrzeżowymi. Całkowita suma inwestycji w London Gateway przekroczy 3 mld GBP i przekształci port w główny hub logistyczny. Celem firmy DP World w kontekście portu obsługującego niemal 2 mln TEU rocznie jest zwiększenie przepływu towarów, odporność łańcucha dostaw i rewitalizacja gospodarcza południowej części Essex. – Jako kierownik budowy projektu obejmującego Nabrzeże 4, z dumą mogę ogłosić ukończenie Nabrzeża 4 w porcie London Gateway, pierwszego w pełni elektrycznego nabrzeża. Ten kamień milowy osiągnięty przez nasz zaangażowany zespół stanowi istotny krok w kierunku osiągnięcia zerowej emisji netto przez firmę DP World do 2050 roku. Nabrzeże, wyposażone w elektryczne mobilne suwnice i zautomatyzowane układnice, przyjęło pierwszy okręt 1 listopada 2024, co wzmocniło status Portu London Gateway jako największego terminala kontenerowego w Wielkiej Brytanii, a także nasze zaangażowanie w działania uwzględniające zrównoważony rozwój – mówi Rafael Arroita, menedżer ds. budowlanych w porcie.

WIADOMOŚCI
Z EUROPY
ZACHODNIEJWSPÓLNE KSZTAŁTOWANIE
AMBITNEJ PRZYSZŁOŚCI

Region Europy Zachodniej daje nam istotne przewagi konkurencyjne, obsługując huby logistyczne o ugruntowanej pozycji i główne szlaki handlowe. Cechuje go zaawansowana struktura logistyczna, która obejmuje trzy strategiczne porty w Antwerpii, Rotterdamie i Marsylii, a także dominującą obecność logistyki kontraktowej w złożonych rozwiązaniach dla firm technologicznych i sektora chemicznego. Wyróżnia nas duch przedsiębiorczości i gotowość do poszukiwania nowych rozwiązań.

W kolejnych trzech latach wprowadzimy logistykę kontraktową na nowe obszary, w tym do Francji, Włoch i Hiszpanii, ponadto zamierzamy przejmować firmy spedycyjne, by zwiększyć skalę działalności i zapewniać większą wartość klientom. Innowacyjne integracje naszej oferty pozwolą nam wypracować kompleksowe rozwiązania logistyczne, które będą nas wyróżniać na tle konkurencji i zapewnią nam pozycję lidera w zakresie łańcucha dostaw. To dla nas szansa na wprowadzenie istotnych zmian w bardzo tradycyjnym sektorze logistycznym.

Zacznijmy od skupienia się na pracy zespołowej, budowaniu wzajemnego przekonania, że „Możemy to zrobić!” oraz świadomości, że wspólnie możemy kształtować satysfakcjonującą przyszłość.

Tony Hotine
Wiceprezes wykonawczy
na region Europy Zachodniej

Tony dołączył do DP World Europe na początku 2024 roku, wnosząc ponad 20-letnie doświadczenie w logistyce, pełniąc wcześniej funkcje kierownicze w gigantach branżowych jak DHL i Maersk. Pochodzi z Wielkiej Brytanii, ale ma również szwedzki paszport. Jest żonaty, ma troje dzieci i mieszka w Holandii.



INWESTYCJA

PRZEDŁUŻENIE
KONCESJI
EUROFOS

FRANCJA

Eurofos, nasz terminal w południowej Francji, otrzymał przedłużenie umowy koncesyjnej z Grand Port Maritime Marseille (GPMM) do 2046 roku, co potwierdza naszą strategiczną pozycję na kluczowym przecięciu rynków śródziemnomorskich i Europy Zachodniej. Dzięki temu nasz terminal, oprócz kontenerów, może również obsługiwać statki typu ro-ro, co wzmacnia pozycję Eurofos jako kluczowego hubu logistycznego z punktu widzenia rynków śródziemnomorskich i Europy Zachodniej. Eurofos, wspólne przedsięwzięcie DP World i Terminal Link, prowadzi największy terminal komercyjny we Francji i obsługuje różne typy ładunków. Przedłużenie koncesji umożliwia realizację znaczących planów inwestycyjnych, które zwiększą możliwości operacyjne, rozbudują infrastrukturę i przyczynią się do zrównoważonego rozwoju. Eurofos poinformował również o nowej umowie z lokalnym operatorem logistycznym w zakresie usług ro-ro, co zwiększa konkurencyjność i poszerza ofertę usług w regionie.

7 000

POJAZDÓW BELGIA

Uruchomiliśmy hub gotowych pojazdów w Zeebrugge w Belgii, który zwiększy wydajność, łączność i elastyczność europejskiego sektora motoryzacyjnego. Obiekt, który jest zlokalizowany w hubie ro-ro portu w Zeebrugge, może przyjąć 7 000 pojazdów i oferuje multimodalne rozwiązania w zakresie logistyki gotowych pojazdów. Zapewnia on takie usługi jak składowanie krótkoterminowe, odprawa celna i kompleksowe rozwiązania logistyczne obejmujące połączenia intermodalne, w tym transport barkami do Renu i codzienne połączenia morskie typu ro-ro do różnych portów w Europie. Dodatkowo dostępne są codzienne połączenia kolejowe z Włochami, Hiszpanią, Rumunią i Węgrami. Hub został przekazany firmie DP World w 2024 roku i obejmuje terminal kontenerowy, klasę bezpieczeństwa ISPS, całodobowy dostęp, stacje ładowania i platformę cyfrową CMS. Hub ogranicza natężenie ruchu i poprawia łączność z lądem, podkreślając jednocześnie zaangażowanie DP World w innowację i wydajność. To najnowsze osiągnięcie na drodze do ekspansji naszych rozwiązań w zakresie realizacji zamówień dla branży motoryzacyjnej, które jest dostosowane do zmieniających się potrzeb rynkowych i napędza ciągły rozwój.

NOWA DZIAŁALNOŚĆ

OSIĄGNIĘTO PEŁNĄ WYDAJNOŚĆ W NASZYM OBIEKCIE OBSŁUGUJĄCYM WIELU KLIENTÓW W VENRAY

HOLANDIA

Nasz obiekt w Venray, zbudowany w 2023 roku, osiągnął pełną wydajność. Stało się to po nawiązaniu współpracy z firmą PetSafe oferującą akcesoria dla zwierząt. Wieloletnia umowa zapewnia realizację lokalnych zamówień oraz europejską dystrybucję urządzeń technicznych ułatwiających dbanie o bezpieczeństwo, zdrowie i dobre samopoczucie zwierząt. W Venray rozwinęliśmy również współpracę z firmą Hikvision, globalnym chińskim producentem Internetu rzeczy, działającym na rozwijającym się rynku kamer monitoringu. Te osiągnięcia sprawiają, że Venray jest drugim holenderskim obiektem obsługującym wielu klientów z sektora technologicznego, który skutecznie osiągnął pełną wydajność, co potwierdza naszą rosnącą siłę rynkową. Nasze strategicznie zlokalizowane obiekty obsługujące wielu klientów umożliwiają nam dostarczanie kompleksowych rozwiązań małym i średnim klientom, co pozwala na optymalne wykorzystanie obiektu i oferowanie elastycznych i skalowalnych rozwiązań logistycznych.

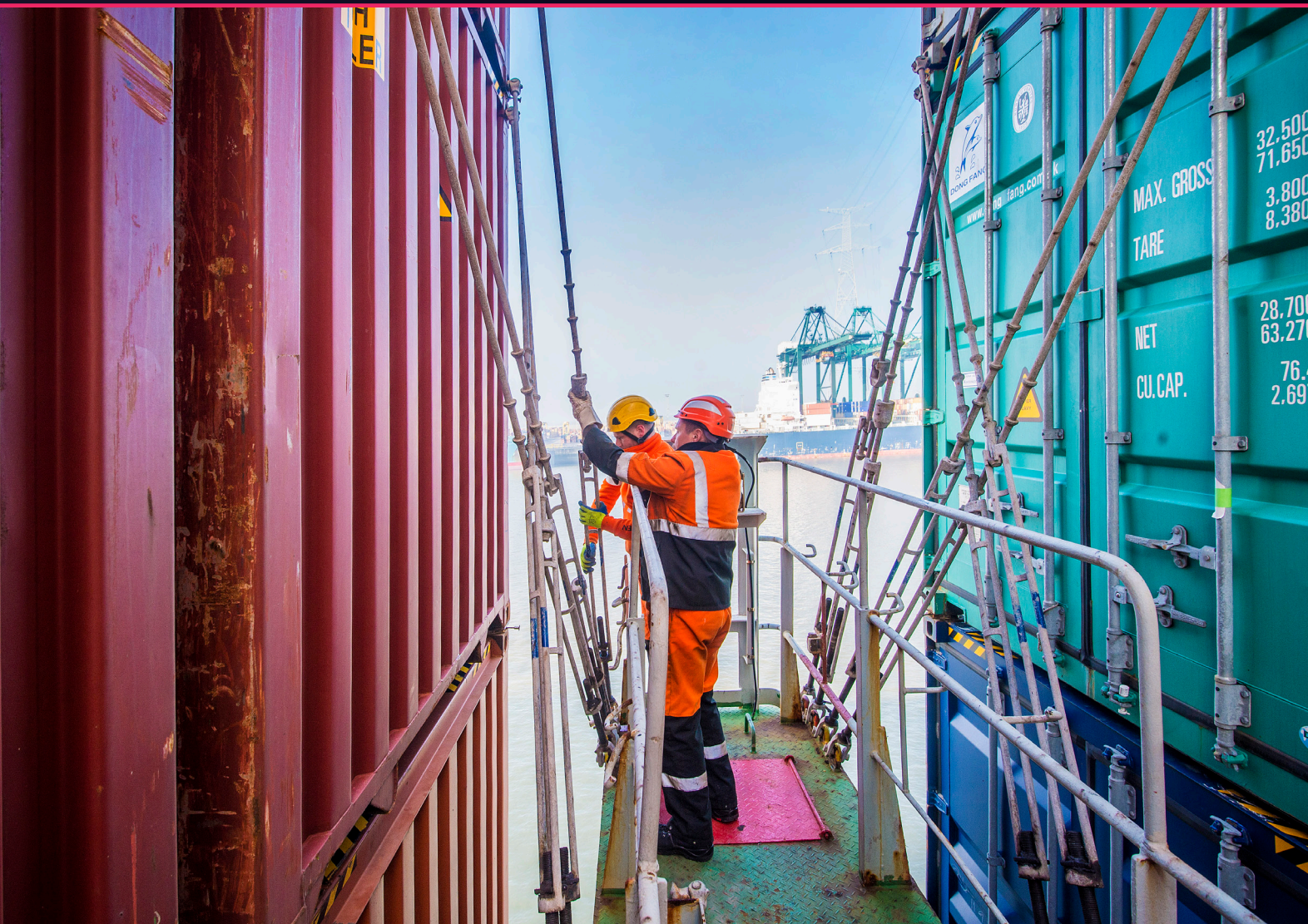


NAGRODA

PRZEŁOMOWE NARZĘDZIE DO MOCOWANIA

BELGIA

Nasz terminal Antwerp Gateway otrzymał nagrodę za usprawnienia i ograniczenie ryzyka BHP w kategorii Zdrowie za wkład w opracowanie narzędzia do mocowania kontenerów. Celem tej inicjatywy realizowanej we współpracy z Uniwersytetem w Antwerpii i CEPA (organizacją pracodawców działających w porcie w Antwerpii) jest zwiększenie bezpieczeństwa i wydajności mocowania kontenerów towarowych na statkach. Innowacyjne narzędzie poprawia ergonomię i przepływ pracy, zmniejszając obciążenie ciała poprzez niezawodny uchwyt i wyjątkowe cechy zabezpieczające. Opinie zwrotne przekazane przez zespół z Antwerpii miały istotne znaczenie dla doskonalenia narzędzia. Projekt podkreśla zaangażowanie firmy DP World w ciągłe doskonalenie i innowacyjne rozwiązania, co przełożyło się na nagrodę w zakresie BHP.



WPEŁYWAMY NA NOWE WODY Z SAILGP

Z przyjemnością przekazujemy dodatkowe informacje o partnerstwie z SailGP, prestiżowym międzynarodowym cyklem regat. Ta współpraca potwierdza nasze wiodące w branży doświadczenie i globalną sieć, dzięki którym możemy dbać o transport i realizację rocznego kalendarza zawodów SailGP na pięciu kontynentach, w tym w kilku najbardziej znanych miejscach na całym świecie.

SailGP to najnowszy znany i wymagający logistycznie cykl wydarzeń sportowych, który jest obsługiwany przez DP World. Partnerstwo z SailGP wiąże się z wyjątkowymi wyzwaniami logistycznymi, które obejmują transport katamaranów F50 wykorzystywanych przez załogi startujące w zawodach. Katamarany będą demontowane i przewożone drogą morską w niestandardowych kontenerach i składane ponownie w każdym miejscu zawodów. Konsolidując cały łańcuch logistyczny w jedną zintegrowaną platformę – od odbioru kontenera i odprawy celnej po operacje realizowane na zamówienie przy użyciu czarterowanych statków – opracowaliśmy płynne i kompleksowe rozwiązanie, które gwarantuje terminową i skuteczną dostawę każdego ładunku o kluczowym znaczeniu.

„SAILGP TO KOLEJNY KAMIEŃ MIŁOWY NA NASZEJ DRODZE DO ZAPEWNIANIA GLOBALNYM WYDARZENIOM SPORTOWYM ROZWIĄZAŃ LOGISTYCZNYCH NA ŚWIATOWYM POZIOMIE”.

Oprócz katamaranów F50 nasze operacje logistyczne gwarantują również terminową dostawę podstawowych zasobów, takich jak łodzie drużyn, sprzęt transmisyjny i infrastrukturę toru wyścigowego. Nasze podejście nie tylko uwzględnia globalną skalę i wymagania terminowej dostawy związanej z zawodami SailGP, ale także podkreśla potęgę logistyki na zamówienie w ułatwianiu organizacji zawodów sportowych światowej klasy.

Zgodnie z celami DP World w zakresie zrównoważonego rozwoju wspieramy SailGP w realizacji ambicji neutralności węglowej poprzez priorytetowe wykorzystywanie opcji transportu o niskiej emisji oraz monitorowania emisji na kolejnych zawodach. To partnerstwo podkreśla nasze dążenia do dostarczania zrównoważonych rozwiązań we wszystkich aspektach logistyki.

W DP World jesteśmy przekonani, że wzmocnienie pozycji kobiet ma kluczowe znaczenie dla odblokowania pełnego potencjału i wywierania trwałego wpływu. We współpracy z SailGP zorganizowaliśmy obóz treningowy dla kobiet – wyjątkowe wydarzenie i największy dotychczasowy program rozwojowy dla sportswomenek, stanowiący odpowiednik dwóch sezonów treningu na wodzie w ciągu zaledwie dwóch dni. Dzięki naszemu wsparciu w intensywnym obozie treningowym na trzech katamaranach F50 wzięło udział 18 kobiet. Obóz obejmował szkolenie w zakresie odpowiedniej pozycji na łodzi, trzy dostosowane do potrzeb wyścigi treningowe oraz zajęcia rozwijające umiejętność współpracy z udziałem sportowców.

DP World i SailGP mają wspólną wizję kształtowania bardziej inkluzywnej przyszłości. Celem tej przełomowej inicjatywy było usunięcie barier utrudniających kobietom wejście do żeglarstwa poprzez zapewnienie treningu, widoczności i możliwości rywalizacji na najwyższym poziomie. Program ściśle wiąże się z zaangażowaniem firmy DP World w promowanie różnorodności i inkluzywności, zarówno wśród naszych pracowników, jak i w partnerstwach sportowych.

ZAANGAŻUJ SIĘ W WOŁONTARIAT RAZEM Z NAMI

Wielu z Was z pasją podchodzi do wspierania społeczności, a niektórzy już teraz w wolnym czasie są wolontariuszami. Oferujemy wyjątkową możliwość wolontariatu i wspieramy te działania, umożliwiając pracownikom odwdzięczenie się i nawiązanie kontaktu ze współpracownikami w ramach jednolitego doświadczenia DP World. Z tego względu uruchomiliśmy inicjatywę wolontariatu, która wspiera Wasze działania.

ZOSTAŃ WOŁONTARIUSZEM DP WORLD

- Zachęcamy pracowników do wykorzystania 2 dni (16 godzin) na działalność wolontariacką
- Wolontariat jest dostępny dla wszystkich stałych pracowników, osób zatrudnionych w niepełnym wymiarze czasu pracy oraz pracowników tymczasowych, pod warunkiem zgody udzielonej przez kierownika
- Aby uzyskać więcej informacji na temat aktywności i programu, zeskanuj kod QR
- Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z nami pod adresem EURsustainability@dpworld.com

ZAINSPIRUJ SIĘ SPRZĄTANIE

Świętujemy Dzień Sprzątania Świata, organizując istotne działania związane ze sprzątaniem w wielu lokalizacjach, w tym w Rumunii, Niemczech, Francji, Belgii i na Cyprze, angażując wolontariuszy i lokalnych partnerów. Te działania podkreślają nasze zaangażowanie w ochronę środowiska i społeczność.

MAŁE KROKI MOGĄ DUŻO ZMIENIAĆ!

W 2024 ROKU:



41 331

wolontariuszy wypracowało łącznie



174 801

godzin na rzecz różnych inicjatyw społeczniowych na całym świecie.



82%

pracowników DP World wskazało, że wolontariat zwiększył ich świadomość w zakresie problemów społecznych.

CZY TY TAKŻE CHCESZ BYĆ WOŁONTARIUSZEM DP WORLD? ZGŁOŚ SIĘ JUŻ TERAZ!



ŻYJ LEPIEJ, ZADBAJ O SIEBIE

Twoje dobre samopoczucie jest podstawą zdrowego i satysfakcjonującego życia. Osiągnięcie równowagi między pracą a życiem osobistym czasami może być dużym wyzwaniem, jednak dostęp do odpowiedniego wsparcia może dużo zmienić. Naszym celem jest promowanie zdrowego, wspierającego i produktywnego miejsca pracy dla wszystkich pracowników, dlatego przystąpiliśmy do narzędzia Workplace Options, które zostało opracowane z myślą o wspieraniu dobrego samopoczucia i zapewnianiu pomocy w razie potrzeby. Skorzystaj z tego wartościowego zasobu i priorytetowo potraktuj swoje dobre samopoczucie. Jeśli szukasz porady, mierzysz się z wyzwaniami lub po prostu chcesz poprawić swoje dobre samopoczucie, możesz skorzystać z Workplace Options.

POROZMAWIAJ Z EKSPERTEM O NASTĘPUJĄCYCH ZAGADNIENIACH

- Poprawa relacji
- Zarządzanie zmianami w życiu
- Podniesienie poziomu samooceny i pewności siebie
- Osiągnięcie równowagi między życiem prywatnym a pracą

POPROŚ O INFORMACJE NA NASTĘPUJĄCE TEMATY

- Potrzeby w zakresie opieki nad dzieckiem
- Opieka nad osobą starszą
- Sukcesy w szkole
- Znalezienie siłowni

I wiele innych tematów. Skontaktuj się z nami. Możemy pomóc!

JAK UZYSKAĆ DOSTĘP DO WORKPLACE OPTIONS

Wsparcie jest dostępne przez całą dobę, 7 dni w tygodniu. Dostęp jest łatwy, bezpłatny i poufny.



<https://global.helpwhereyouare.com>
(kod: dp world)



Balancy w sklepie App Store lub
Google Play

