



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



16.12.2025

## COMUNICAT DE PRESĂ

### CSCT își mărește capacitatea în Portul Constanța, cu sprijin din Programul Transport 2021-2027

- *Două noi macarale portuare mobile sunt pregătite pentru operare*

Marti, 16 decembrie 2025, Constanța South Container Terminal SRL (CSCT) a organizat la sediul societății un eveniment care marchează finalizarea proiectului „*Extinderea capacității operaționale a CSCT prin achiziția de echipamente noi care contribuie la reducerea blocajului din porturile românești cauzat de blocarea căilor navigabile ucrainene*”, cod SMIS 323404, finanțat prin Programul Transport (PT) 2021-2027.

Evenimentul a reunit reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, CSCT, furnizorului echipamentelor și colaboratori.

În cadrul contractului de finanțare nr. 76/2024, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru PT 2021-2027, CSCT a achiziționat două macarale portuare mobile, care au fost recepționate și puse integral în funcțiune la 28.11.2025, în terminalul MOL II S, din Portul Constanța Sud. Cele două macarale au fost achiziționate în contextul războiului din Ucraina, când blocada impusă porturilor ucrainene de la Marea Neagră a determinat redirectionarea multor exporturi ucrainene prin Portul Constanța.

Se așteaptă ca impactul asupra fluxurilor de marfă să fie unul considerabil, în special în ceea ce privește manipularea mărfurilor agabaritice și a cerealelor. Noile macarale vor permite manipularea a până la 810.000 TEU pe an, creșterea volumelor de marfă în 2026 și 2027.

Macaralele vor reduce, de asemenea, timpii de manipulare și de așteptare în fluxurile de marfă cu peste 66% pentru cereale și aproximativ 20% pentru containere.

Datorită configurației hibride - operare electrică și trasație electrică și diesel, noile macarale vor avea un impact pozitiv asupra mediului, contribuind la creșterea eficienței energetice și la reducerea consumului de combustibil în terminal.





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



Implementat în perioada 28.11.2024 - 31.12.2025, valoarea totală a proiectului a fost de **93.971.789,24 RON**, din care **39.773.800,05 RON** reprezintă finanțarea eligibilă nerambursabilă (19.886.900,03 lei - valoarea eligibilă nerambursabilă din Fondului de Coeziune și 19.886.900,02 lei - valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național), iar restul contribuția CSCT (inclusiv cheltuieli neeligibile) .

Beneficiarii direcți ai acestei investiții sunt Constanta South Container Terminal SRL, ca beneficiar direct, rezultatele implementării și funcționării investiției fiind benefice pentru Portul Constanța/COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA.

Pentru informații suplimentare legate de acest proiect consultați pagina dedicată proiectului: <https://www.dpworld.com/en/about-us/our-locations/romania/tools-and-resources/achizitia-a-doua-macarale-portuare-mobile>

**Date de contact:**

Manager de proiect - Lăcrămioara Cadir

Municipiul Constanța, județul Constanța, România, Clădirea Administrativă MOL II-S Port Sud, Cod Poștal 900900

Telefon: 0241.700.100 | Fax: 0241.6002.254

E-mail: [lacramioara.cadir@dpworld.com](mailto:lacramioara.cadir@dpworld.com)

**Note:**

Detalii privind finanțarea:

Finanțarea a fost acordată în cadrul apelului de proiecte PT/237/PT\_P7/OP3/RSO3.1/PT\_A16 - „Investiții în superstructura portuară pentru încărcarea/descărcarea și depozitarea mărfurilor, pentru reducerea blocajelor din porturile românești cauzate de închiderea rutelor maritime ale Ucrainei”, parte din Prioritatea 7: Dezvoltarea transportului naval și multimodal, aliniată cu obiectivul politic „O Europă mai bine conectată”.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate privind alte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă rugăm să vizitați [www.mfe.gov.ro](http://www.mfe.gov.ro).

