

DP WORLD 海运解决方案

中国—海湾地区海运通道

直达海湾地区 全程无忧

DP World Shipping Solutions 提供中国至海湾地区的快船服务

DP World 目的港优势

DP World自有码头设施

- **自有码头:** 拥有并运营杰贝·阿里港—中东最大的多功能港口
- **自有贸易区:** 拥有100平方公里的JAFZA杰贝·阿里专属工业和贸易区

区港一体、空海联运

- **海关+自贸区+港口:** 区港一体优势, 实现货物高效无缝流转
- **机场+自贸区+港口:** 自贸区与迪拜南部航空城自贸区联动, 构建融合生态



中国—海湾地区快船航线

起运港	上海	宁波	蛇口
目的港	杰贝·阿里 (可转运覆盖其他主要海湾国家)		
船期	每周一班		
运输时间*	约17天		
海运费	USD 800/ 集装箱起		
路径	上海→宁波→蛇口→杰贝·阿里		

仅显示部分选定的路线示例和服务。

*运输时间仅为估计值, 可能会受到拥堵、天气状况、不可抗力事件以及超出 DP World 合理控制范围的任何其他情况的影响。



DP WORLD 海运解决方案

中国—印度海运通道

直达印度 全程无忧

DP World Shipping Solutions 提供中国至印度航线服务

DP World 目的港优势

自有枢纽设施

6个

集装箱码头

8个

内陆铁路场站

3个

贸易区

5个

集装箱货运站

500万+

平方英尺仓储设施

全方位服务定制

- **多式联运:** 无缝衔接铁路及空运, 通过自有卡车解决最后一公里派送
- **增值服务:** 定制化端到端服务, 提供合同物流、冷链物流、集货拼箱等服务



中国—印度地区航线

起运港	上海	宁波	新港	青岛
目的港	那瓦舍瓦 蒙德拉			
船期	每周一班			
运输时间*	约20天			
海运费	USD 700/集装箱起			
路径	上海→宁波→那瓦舍瓦→蒙德拉 新港→青岛→那瓦舍瓦→蒙德拉			

仅显示部分选定的路线示例和服务。

*运输时间仅为估计值, 可能会受到拥堵、天气状况、不可抗力事件以及超出 DP World 合理控制范围的任何其他情况的影响。



DP WORLD 海运解决方案

中国—非洲及地中海海运通道

直连非洲及地中海 开启战略新通道

DP World Shipping Solutions 提供中国—印度—非洲及地中海的航线服务

DP World 航线优势

强化区域直连

作为印巴航线网络的战略补强，直连蒙德拉、亚历山大、梅尔辛三大枢纽直航

成本优化可控

中国至梅尔辛总航程时间约50天，兼顾时间与成本效益

网络延伸覆盖

货物接收范围广泛，实现远东及东南亚至地中海及部分非洲地区的无缝衔接



中国—非洲及地中海航线

一程航线	起运港	上海/宁波以及天津/青岛	二程航线	起运港	蒙德拉
	目的港	那瓦舍瓦/蒙德拉		目的港	亚历山大/梅尔辛
	路径	上海→宁波→那瓦舍瓦→蒙德拉 新港→青岛→那瓦舍瓦→蒙德拉		路径	蒙德拉→吉达→亚历山大→梅尔辛
	船期	每周一班		船期	每周一班
	运输时间*	约20天		运输时间*	约20天 (一程+二程共约50天)
	海运费	USD 700/集装箱起		海运费	USD 2,000/集装箱起
货物类型		干货、冷藏货和 ISO 罐式货			

仅显示部分选定的路线示例和服务。

*运输时间仅为估计值，可能会受到拥堵、天气状况、不可抗力事件以及超出 DP World 合理控制范围的任何其他情况的影响。



DP WORLD 海运解决方案

中国—海湾地区拼箱产品

拼箱LCL出海 直达海湾地区

DP World Shipping Solutions 提供中国—海湾地区精品拼箱服务

DP World 拼箱产品优势

合资背景实力保障

- 浙江义迪通供应链服务有限公司由浙江海港集团与DP World于2017年合资成立
- 依托双方在港口、自贸区、国际商品市场领域的优势，构建从中国到海湾国家的高效稳定LCL拼箱物流通道

中小货主性价比之选

- ✓ 无需凑整柜，灵活起运
- ✓ 专业配载，成本优化
- ✓ 全程合规，风险可控
- ✓ 目的港强支撑，交付无忧

端到端拼箱解决方案



收货与仓储

接收零散货物，临时存储、标记、待集中



入库分拣与检查

核对信息、检查包装、按目的地/重量/体积科学分类



拼箱规划与配载

依据目的地/货物性质进行专业配载，确保安全稳定与空间利用最大化



报关与单证

专业处理报关全套文件，确保符合国内外海关法规



运输与目的港交付

安排干线运输，协调目的港清关、拆箱分货，并最终派送至各收货人

