

EUR CONNECTS

NIEUWS UIT JE OMGEVING

OPLOSSING
UITGELICHT
**CONTRACT
LOGISTIEK**



VIERING VAN 30 JAAR BIJ DP WORLD

EEN BERICHT VAN ONZE CEO

2025 markeert mijn 30e dienstjaar bij DP World – een mijlpaal in een jaar vol ambitie en kansen. De logistieke sector ontwikkelt zich in een ongekend tempo en in heel Europa geven wij de toon aan met onze regionale expertise, geavanceerde technologie en duurzame bedrijfspraktijken. Van automatisering in Noord-Europa tot digitale transformatie in het Westen, multimodale verbindingen in Centraal-Europa en investeringen in infrastructuur in het Oosten.

Ons geografisch gerichte model versterkt ons vermogen om klanten effectief en efficiënt te bedienen en creëert tegelijkertijd dynamische carrièremogelijkheden voor onze mensen. Als ik terugdenk aan drie decennia bij DP World, blijft er één constante: onze niet aflatende inzet voor de veiligheid, het welzijn en de groei van onze mensen.

In deze tweede editie van EUR Connects ontdekken we hoe onze oplossingen voor contractlogistiek, verspreid over 103 locaties in heel Europa, klantgerichte activiteiten verbeteren.

Allemaal heel erg bedankt voor jullie bijdragen aan DP World in Europa.

Ik wens je veel plezier met deze uitgave!



RASHID ABDULLA
CEO & MD DP World Europe

**ALS IK TERUGDENK AAN
DRIE DECENNIA BIJ DP
WORLD, BLIJFT ER ÉÉN
CONSTANTE: ONZE NIET
AFLATENDE INZET
VOOR DE VEILIGHEID,
HET WELZIEN EN
DE GROEI VAN
ONZE MENSEN.**

RASHID ABDULLA
CEO DP WORLD EUROPE



INHOUD



PAGINA 4
**WERKEN VOOR
DP WORLD**



PAGINA 8
**CONTRACT-
LOGISTIEK**



PAGINA 28
JOUW WELZIEN

UITGELICHT: IK WERK VOOR DP WORLD	04
VEILIGHEID: ONZE VEILIGHEIDSCULTUUR VERSTERKEN	05
DUURZAAMHEID: ONZE KLANTEN HELPEN	06
OPLOSSING: CONTRACTLOGISTIEK	08
INFOGRAPHIC: ONZE GEOGRAFISCHE GEBIEDEN	12
NIEUWS UIT ONZE GEBIEDEN	14
OOST	14
CENTRAAL	17
NOORD	20
WEST	23
PARTNERSHIP: SAIL GP	26
CAMPAGNE: VRIJWILLIGERSWERK	27
IN FOCUS: BETER LEVEN, ZORG VOOR JEZELF	28

COLOFON

DP World Europe
04/2025
Uitgever: EUR Afdeling Communicatie

EUR Connects is het interne Europese magazine van DP World en wordt twee keer per jaar rondgestuurd.

DPWorldEuropeCommunications@dpworld.com

Fotografie: Beeldbank door Marketing Logistics Europe
Foto omslag: Chemicals Logistics Sarstedt Germany
Interview p.9: Rob Wilken
Ontwerp: Krokant
Vertaling: Language Line Solutions

ONLINE LEZEN



115.000 MEDEWERKERS, 115.000 REDENEN OM VOOR DP WORLD TE WERKEN. WAT IS DIE VAN JOU?

Bij DP World gaat het om meer dan om het vervoeren van vracht - we bepalen mee de toekomst van de wereldhandel. Met elke container en elke levering maken we een echt verschil voor mensen en bedrijven over de hele wereld – door de handel sneller, slimmer en duurzamer te maken. Elke shift, elke taak, elke inspanning die je levert, heeft een impact op miljoenen mensen over de hele wereld.

Vandaag de dag zijn we met 115.000 mensen, verspreid over 79 landen, en spreken we vele talen. Hier is iedereen welkom. En elke dag komen we allemaal samen om de wereld in beweging te houden. Of je nu containers laadt, vrachtwagens bestuurt of operationele activiteiten uitvoert, het werk dat je doet, houdt wereldwijde sectoren in beweging en zorgt voor de verse maaltijden op onze tafels, de kleren die we dragen, de auto's waarmee we rijden en de medicijnen die we nodig hebben, overal ter wereld. Jouw werk maakt een verschil.

'We zijn één team. Eén DP World.
En samen zorgen we ervoor dat de handel blijft stromen.'

Door bij DP World te werken, doe je niet zomaar een job; je bouwt aan een betere toekomst. Een toekomst waarin handel sneller, slimmer en duurzamer is. Een toekomst waarin jouw harde werk bijdraagt aan minder uitstoot, minder afval en sterkere toeleveringsketens over de hele wereld.

DP World is een onbetwistbaar speciale plek om te werken om duizenden redenen... Voor sommigen is het de mogelijkheid om te groeien in hun carrière en leiding te geven. Voor anderen is het de kans om te innoveren en te experimenteren. Voor velen is het een rijke, bevredigende menselijke ervaring.

DEEL JE VERHAAL

We nodigen je uit om jouw reden te delen waarom DP World een bijzondere plek is om te werken. Vertel ons waarom je elke dag naar je werk komt, en hoe je helpt om een verschil te maken voor gezinnen, bedrijven en gemeenschappen over de hele wereld.



VERDER GROEIEN IN JE CARRIÈRE

Wil je verder groeien in je carrière of ken je iemand die een goede aanwinst zou zijn voor DP World? Bezoek onze jobsite voor de nieuwste vacatures: <https://www.dpworld.com/careers>

ONZE VEILIGHEIDSCULTUUR VERSTERKEN

ANDREW RUSHMER, VICE PRESIDENT VAN HSSEQ,
EUROPA

Ik heb het vaak over onze gezamenlijke inzet voor veiligheid, gezondheid, beveiliging, milieu en kwaliteit (HSSEQ). Onze teams werken elke dag in complexe en veeleisende omgevingen en onze verantwoordelijkheid – voor onszelf, voor elkaar en voor de gemeenschappen waarin we actief zijn – is nog nooit zo groot geweest.

Een sterke veiligheidscultuur begint met een solide basis. We gaan onze starters- en trainingsprogramma's verbeteren zodat elke medewerker vanaf de eerste dag begrijpt wat zijn rol is in het creëren van een veilige werkomgeving. Naleving is niet alleen vakjes afvinken; maar het volledig integreren van best practices in onze operationele activiteiten. Een probleem identificeren is slechts de eerste stap; het probleem effectief oplossen is wat echt het verschil maakt.

SAMEN BOUWEN AAN EEN VEILIGHEIDSCULTUUR

Naast beleid en procedures is veiligheid een mentaliteit en een gedeelde verantwoordelijkheid. Ieder van ons heeft een rol bij het stimuleren van een proactieve veiligheidscultuur – een cultuur waarin we ons uitspreken, actief luisteren en voortdurend zoeken naar manieren om te verbeteren. Dit jaar implementeren we Veiligheidscultuurcommissies (Safety Culture Committees) op lokaal, cluster- en regionaal niveau. Deze commissies zijn essentieel voor het bevorderen van de dialoog, het oplossen van problemen en het zorgen dat veiligheidsinitiatieven zinvol en doeltreffend zijn.

Een benadering die we omarmen is Appreciative Inquiry (waardierend onderzoek) – waarbij we focussen op het erkennen van en verderzetten van successen, in plaats van alleen vast te stellen wat er fout ging. Door te vieren waar we goed in zijn, ontstaat een omgeving waarin mensen zich gewaardeerd voelen en stellen we hen in staat om bij te dragen aan voortdurende verbetering.

BARRIÈRES DOORBREKEN, POSITIEVE RESULTATEN BEREIKEN

Een echte veiligheidscultuur floreert wanneer barrières - hiërarchisch, operationeel of communicatief - verdwijnen. Elke stem telt en iedereen kan positieve verandering beïnvloeden. We moedigen alle medewerkers, ongeacht hun functie of anciënniteit, aan om actief deel te nemen aan veiligheidsbesprekingen, ideeën te delen en de status quo uit te dagen wanneer dat nodig is.

Laten we van veiligheid een manier van leven maken.

Andrew Rushmer
VP van HSSEQ, Europa



"LATEN WE VAN VEILIGHEID NIET
ALLEEN EEN PRIORITEIT MAKEN –
MAAR EEN MANIER VAN LEVEN."

MELD JE AAN VOOR DE COMMISSIE VEILIGHEIDSCULTUUR

Draag je veiligheid een warm hart toe, wil je mee vorm geven onze cultuur en wil je meedoen aan een veiligheidscultuurcommissie? Scan dan de QR-code om je interesse kenbaar te maken. Laat dit een jaar van actie, samenwerking en voortdurende verbetering worden.



ONZE KLANTEN HELPEN NAAR EEN DUURZAMERE LOGISTIEK

Bij DP World zetten we ons in om onze klanten te helpen hun uitstoot te verminderen en hun duurzaamheidsdoelstellingen te halen. Door koolstofarme technologieën te testen en ons onderhoud te verfijnen, helpen we Scope 3-emissies te verminderen - de indirecte koolstofimpact in de logistieke keten. Het resultaat? Een schonere, efficiëntere toekomst voor ons en onze klanten.

INDIRECTE BROEIKASGASSEN

Scope 3-emissies zijn indirecte broeikasgasemissies in de waardeketen van onze klant, waaronder transport en distributie, ingekochte goederen en diensten, en operationeel afval. Over het algemeen vormen deze emissies het grootste deel van de milieu-impact van een bedrijf. Voor DP World in Europa vertegenwoordigen ze ongeveer 80% van de totale broeikasgassen. Voor veel van onze klanten maakt de upstream- en downstreamlogistiek tussen 10% en 30% van hun totale voetafdruk uit. We zijn toegewijd om hen te helpen hun uitstoot te verminderen.

UITDAGINGEN IN DE TOELEVERINGSKETEN AANPAKKEN

Het verminderen van de CO₂e-uitstoot voor onze klanten gaat niet alleen over het halen van onze doelstellingen. Het gaat om het oplossen van problemen voor onze klanten in hun toeleveringsketen. Lagere emissiemethodes zijn stiller, schoner en vaak goedkoper. Als bedrijf dat oplossingen biedt voor de toeleveringsketen, helpen we onze klanten om hun uitdagingen op het gebied van de toeleveringsketen aan te pakken, onder andere door hen te begeleiden naar duurzame keuzes die aansluiten bij hun doelstellingen.

VERVANGING VAN VOERTUIGEN TEGEN 2030

Europa heeft de doelstelling om de uitstoot van onze eigen logistieke activiteiten tot 2030 met 59% te verminderen. Om dit te bereiken streeft DP World in Europa ernaar om al onze lichte en middelzware voertuigen tegen 2030 te vervangen door koolstofarme alternatieven en elk voertuig in onze vloot - inclusief voertuigen van derden - tegen 2040.

Al in 2018 zijn we gestart met het evalueren van volledig elektrische voertuigen (Battery Electric Vehicle of BEV's) door praktijkproeven in Hongarije en Duitsland als basis voor een bredere uitrol. Deze vroege pilootprojecten leidden tot de succesvolle uitrol van BEV's in het Verenigd Koninkrijk en Duitsland, met 15 nieuwe exemplaren die in maart worden verwacht, wat een belangrijke stap is in de richting van een bredere uitrol. Tegelijkertijd onderzoeken we ook oplossingen voor vrachtwagens op waterstof, een uitbreiding van onze toewijding aan duurzaam transport.

ONS RENOVATIEPROGRAMMA VOOR TRAILERS

Met ons Europees renovatieprogramma voor trailers verdubbelen we hun levensduur en vermijden we de productie-uitstoot van nieuwe chassis, banden en andere onderdelen. Door nieuwe aankopen uit te stellen, besparen we niet alleen kosten, maar voorkomen we ook onnodige vervangingen. Elke trailer die na 5 jaar wordt opgeknapt, gaat nog eens 5 jaar langer mee, waardoor de productie-uitstoot met wel 20 tCO₂e per item wordt verminderd. We beginnen met 9 trailers en we zijn van plan om er tot het einde van 2025 nog eens 100 te renoveren. Met 1500 trailers in Europa zou dit initiatief 30.000 tCO₂e kunnen besparen, en voldoen we aan onze principes rond het uitbouwen van een betere toekomst en groei.



Met ons Europees renovatieprogramma voor trailers verdubbelen we hun levensduur en vermijden we de productie-uitstoot van nieuwe chassis, banden en andere onderdelen.



Onze procurement- en Road Overland-teams (Peter Grohe, Eiske Messemaker-Kleijn, Daniel Oechsler en Michael Hohn) namen het initiatief voor het trailerrenovatieprogramma.

OPLOSSINGEN VOOR ELK ONDERDEEL VAN DE TOELEVERINGSKETEN

DP Worldt biedt een uitgebreid dienstenpakket, van de fabrieksvloer tot aan de deur van de klant. Voor elk onderdeel van de toeleveringsketen bieden we een unieke oplossing. In elk nummer van het magazine staat een van deze oplossingen centraal. Deze keer focussen we op Contractlogistiek.

CONTRACTLOGISTIEK EUROPA



117 locaties in
10 landen



+18.000
mensen



BMW, Land Rover, Amazon,
Dell, Google, Bayer...



Auto-industrie, technologie, engineering
en productie, gezondheidszorg,
bederfelijke waren en chemische
producten



We produceren, assembleren, verpakken,
bewaren en verzenden producten,
onderdelen en materialen voor klanten

OPLOSSING UITGELICHT

9

CONTRACTLOGISTIEK

Contractlogistiek omvat alles wat DP World doet binnen de vier muren van onze magazijnen in heel Europa. Dit omvat natuurlijk opslag, maar ook een zeer divers aanbod van diensten met toegevoegde waarde zoals assemblage en productie, exportverpakking, terugname en reparatie van goederen en e-commerce, soms aangevuld met transportdiensten naar de fabriek. Door de klanten te ontzorgen, kunnen zij zich volledig richten op hun kernactiviteiten.

We bedienen veel verschillende sectoren, zoals de auto-industrie, technologie, engineering en productie, gezondheidszorg, bederfelijke waren en chemische producten. Dankzij onze strategisch gelegen multiclient vestigingen kunnen we uitgebreide end-to-end oplossingen leveren aan onze klanten, waarbij we het gebruik van faciliteiten optimaliseren en flexibele, schaalbare logistieke oplossingen bieden die zijn afgestemd op een breed scala aan wensen van de klant.

Een goed voorbeeld van de dienstverlening binnen de chemietak is de logistiek van lithium-ion accu's voor de auto-industrie in magazijnen in Rieste en Sarstedt in Midden-Duitsland.

ONZE CONTRACTLOGISTIEK VOOR ACCU'S DRAAGT BIJ AAN HET SUCCES VAN DE AUTO-INDUSTRIE

In het hart van de Duitse auto-industrie liggen vier DP World-magazijnen in Rieste (bij Osnabrück) en Sarstedt (dicht bij Hannover). Twee zijn volledig gericht op acculogistiek voor elektrische voertuigen, een derde combineert dit met de opslag van chemicaliën en de vierde wordt specifiek gebruikt voor airbags. Een auto-batterij bestaat uit verschillende modules die uit cellen zijn samengesteld, en dit alles is te vinden in onze magazijnen. Afhankelijk van de behoeften van de klant worden de accu's opgeslagen voor levering aan autofabrieken of voor zogenaamde aftersales. Zodra een accu of module in een auto aan vervanging toe is, vraagt het centrale magazijn van de autofabrikant aan DP World om een nieuwe te leveren. Van daaruit worden de accu's naar de verschillende werkplaatsen gestuurd.

VEILIGHEID EN BETROUWBAARHEID OP DE EERSTE PLAATS

De zeer ervaren locatiemanager Rainer Knollmeyer legt uit dat in 'zijn' magazijnen alles draait om veiligheid en betrouwbaarheid, zowel voor klanten als voor de autoriteiten. 'Voor de opslag van accu's gelden specifieke eisen. We hebben de juiste vergunningen, die door de overheid alleen onder zeer strenge voorwaarden worden verleend. Dit maakt ons een aantrekkelijke partner voor de auto-industrie.' Lopend door de verschillende magazijnen, wijst hij op de talloze maatregelen die zijn genomen voor de logistiek van accu's: verdeling in verschillende compartimenten, automatische brandwerende deuren, geavanceerde sprinklersystemen, nauwkeurige temperatuurregeling, hitte- en gasdetectie, lekvrije vloeren, bluswaterretentie en nog veel meer.

MENSEN MAKEN HET VERSCHIL

Uiteindelijk gelooft Rainer echter dat mensen nog steeds het verschil maken. Hij prijst zijn logistieke teams en de manier waarop ze de dagelijkse activiteiten in de vier magazijnen beheren. 'Het zijn fantastische mensen die zich volledig inzetten voor hun werk.' Elke medewerker volgt jaarlijks

meerdere trainingen om ervoor te zorgen dat zijn kennis up-to-date blijft. 'Naast traditioneel logistiek personeel hebben we ook hoogopgeleide elektriciens in dienst. Dit heeft ons een aanzienlijk concurrentievoordeel opgeleverd.'

Deze expertise is vooral waardevol bij het (her)laden van accu's, een gespecialiseerde dienst die op verzoek van klanten in de magazijnen wordt aangeboden. 'Zoals bepaald in de vergunning mag deze taak alleen worden uitgevoerd door professionals. We bieden deze service voornamelijk aan voor accumodules voor de aftersalesmarkt. Deze worden vaak voor langere tijd bewaard en bereiken op een gegeven moment hun houdbaarheidsdatum. Als dit gebeurt, controleren we of de accu nog voldoende is opgeladen en zo niet, dan laden we ze op.' Het is een goed voorbeeld van de diensten met toegevoegde waarde die worden aangeboden aan klanten in de magazijnen van Rieste en Sarstedt.

NIEUWE MARKTEN

Acculogistiek is voortdurend in ontwikkeling. Knollmeyer: 'Een potentiële nieuwe markt voor ons is omgekeerde logistiek. Veel accu's worden al tijdens de productie afgekeurd. Deze retourstroom is erg interessant voor recyclers - en dus voor ons. Aangezien deze accu's vol zitten met waardevolle grondstoffen, zijn bedrijven bereid om een eerlijke prijs te betalen voor de opslag.'

BLIJ MET SNELLE ONTWIKKELING

Volgens Rainer zijn de juiste vergunningen, alle productkennis die beschikbaar is in Rieste en Sarstedt en voortdurende innovatie de sleutels tot een succesvolle toekomst. Bovendien is hij tevreden over hoe snel DP World zich ontwikkelt tot een end-to-end logistieke dienstverlener, waarbij contractlogistiek een sleutelrol speelt in deze transformatie. 'DP World maakt dit mogelijk door te investeren in innovatie en technologie.'



Rainer Knollmeyer, locatiemanager

ONZE MEDEWERKERS IN CONTRACTLOGISTIEK

ONZE DIVISIE CONTRACTLOGISTIEK, MET EEN TEAM VAN MEER DAN 18.000 PROFESSIONALS, STREKT ZICH UIT OVER HEEL EUROPA EN BIEDT EEN BREED SCALA AAN DIENSTEN IN DIVERSE SECTOREN.

MIDDEN-EUROPA

ÖMER KURUTLU, INDUSTRIAL & ENGINEERING DUITSLAND

Een van de sectoren waarin we actief zijn is Engineering & Manufacturing. In Bochum, Duitsland, beheren we een magazijn voor afgewerkte goederen van 22.000 m² voor ThyssenKrupp.

Ömer Kurutlu, Locatiemanager bij DP World Steel Logistics Centre: 'We vervoeren staalrollen met de shuttles en heavy-duty pallets van DP World van de productie naar ons magazijn. Van hieruit wordt het materiaal per vrachtwagen of spoor verzonden naar eindklanten of tussenliggende magazijnen. Onze locatie vormt het laatste kwaliteitscontrolepunt voor aflevering, zodat de lading goed en veilig kan worden geladen. Onze vestiging beschikt over automatische vochtigheidsregeling en magnetisch laden, wat de snelheid verhoogt en schade aan het materiaal voorkomt.'

Klanten – in sectoren als automobiel, machinebouw en huishoudelijke apparaten – waarderen DP World voor onze kwaliteit, flexibiliteit, snelheid en loyale medewerkers. 'We werken al bijna 25 jaar samen, een bewijs van ons uitstekende teamgeest en klanttevredenheid. We zetten ons in voor duurzaamheid, zijn overgeschakeld op LED-verlichting en onderzoeken fotovoltaïsche installaties en vochtbeheersing op basis van waterstof. Innovatie staat voorop, met investeringen in nieuwe scannerstechnologie en magnetische systemen. Ik ben trots op de toewijding van ons team en onze langdurige samenwerking met ThyssenKrupp.'



WESTERN EUROPE

MIMA LECIC, GEZONDHEIDSZORG NEDERLAND

Bij Imres, een onderdeel van DP World, helpen we NGO's, VN-organisaties en ministeries van Volksgezondheid met toegang tot essentiële en betaalbare medische producten en diensten. We bieden een breed assortiment medicijnen, producten en medische kits en zorgen voor tijdige levering via onze vestigingen in Nederland en Dubai.

Mima Lecic werkt al 2,5 jaar bij Imres. 'Met meer dan tien jaar ervaring in de farmaceutische industrie ben ik overgestapt naar kwaliteitscontrole. In mijn functie moet ik ervoor zorgen dat alles aan de hoogste normen voldoet. Ik ben ook betrokken bij ESG-ontwikkelingen (milieu, maatschappij en bestuur), wat ik erg lonend vind. Door essentiële producten te verstrekken aan mensen die minder geluk hebben, heb ik het gevoel dat we bijdragen aan iets echt betekenisvol. Dit zinvolle doel stimuleert mij dagelijks.'

'Ons productportfolio omvat meer dan 30.000 producten, waarvan 4.000 op voorraad in onze fabrieken, wat zorgt voor korte doorlooptijden en een kleinere impact op het milieu. We stellen ook kits samen voor dringende medische hulpverlening in noodsituaties.' Imres kan 24 uur per dag reageren op noodsituaties en zorgt voor een efficiënte levering van noodhulp bij rampen, wat aanzienlijk bijdraagt aan de wereldwijde gezondheid en humanitaire hulp.



CITATEN

NOORD-EUROPA

NEIL LANDER, TECHNOLOGIE VK

Om nieuwe zakelijke kansen en contracten te vinden en binnen te halen, vertrouwen we op een toegewijd team met uitgebreide branche-expertise. Neil Lander, Business Development Director bij DP World, speelde een sleutelrol bij de overname van Utopia Music, het grootste distributiemagazijn voor fysieke muziek en video in het Verenigd Koninkrijk. Deze faciliteit van 25.000 m² verwerkt jaarlijks 70% van de fysieke muziek en 35% van de home entertainment-producten die in het Verenigd Koninkrijk worden verkocht.

'Ik ben nu actief betrokken bij de integratie van hun diensten en teams in de DP World familie. Deze overname biedt interessante mogelijkheden. De Britse markt voor fysiek entertainment groeit weer en de betrokkenheid van DP World helpt bij de ontwikkeling van nieuwe producten zoals premium vinyl en direct-to-consumer dropshipping-oplossingen. We hebben onze diensten uitgebreid met orderverwerking en retailkredietbeheer, iets wat we nog niet aanboden in het Verenigd Koninkrijk. Door rechtstreeks samen te werken met grote bedrijven als Sony Music en Universal Music kunnen we op maat gemaakte oplossingen creëren die veel waarde toevoegen aan hun bedrijf.'

'We kijken ook naar mogelijkheden om deze diensten uit te breiden naar nieuwe internationale markten, wat de wereldwijde toeleveringsketens zou kunnen veranderen. Bicester is een geweldige plek voor nieuwe opportuniteiten voor bestaande en nieuwe Britse klant en zelfs voor wereldwijde spelers.'



EASTERN EUROPE

ARZU DEMIR OKUMUŞ, CONTRACTLOGISTIEK TÜRKIYE

Arzu Demir Okumuş, Senior Business Development Manager bij DP World Logistics, richt zich op klantenwerving en operationele uitmuntendheid in Turkije. 'We streven ernaar een uitgebreide logistieke partner in Turkije te zijn, we vergroten onze magazijn capaciteit en investeren in verschillende regio's. We begonnen onze contractlogistiek-activiteiten in Turkije in 2024 met ons magazijn van 12.000 m² in Gebze in zijn van plan om de strategische ligging van Turkije te benutten om end-to-end geïntegreerde logistieke oplossingen te bieden.



De strategische locatie van DP World in Türkiye biedt een aanzienlijk potentieel. Ons uitgebreid dienstenportfolio omvat terminaldiensten, zee-, lucht-, land- en intermodaal transport, opslag, bewaring en distributie. 'Onze toekomstplannen omvatten het uitbreiden van onze magazijn capaciteit, investeren in verschillende regio's en een sterke speler in contractlogistiek worden in Türkiye. We willen uitgebreidere oplossingen bieden met een integratie in het wereldwijde logistieke netwerk van DP World.' Het wereldwijde netwerk van DP World maakt het mogelijk om wereldwijd geïntegreerde logistieke oplossingen te bieden, waardoor de bedrijfsprocessen van klanten efficiënter en concurrerender worden.

Arzu waardeert de innovatieve en op groei gerichte omgeving van DP World. 'De wil van DP World om te groeien en de vrijheid die werknemers krijgen, ondersteunen mijn professionele ontwikkeling, waardoor ik meebouw aan de visie van DP World. Hier werken biedt de mogelijkheid om het succes van het bedrijf en de toekomst van de sector vorm te geven.'

ONZE GEOGRAFISCHE GEBIEDEN

SINDS HET BEGIN VAN HET JAAR IS ONS GEOGRAFISCHE MODEL VOLLEDIG UITGEROLD, WAARDOOR WE EEN STERK CONCURRENTIEVOORDEEL HEBBEN IN DE MARKT.

- KLANTEN
PRIORITEIT
GEVEN
- CONSISTENTIE
OPBOUWEN
- KANSEN CREËREN
- GROEI VERSNELLEN

MIDDEN-EUROPA



- 8 Ports & Terminals
- 121 logistieke sites
- 16 locaties voor maritieme diensten
- Duitsland, Polen en Hongarije zijn onze contractlogistieke krachtpatsters
- We bedienen grote OEM-klanten zoals Volkswagen, Audi, BMW en Porsche, en belangrijke technische klanten zoals Canon en Lexmark.
- We exploiteren een uitgebreid netwerk in het binnenland met terminals in Duitsland (Germersheim, Mannheim, Stuttgart, Fürth) en Zwitserland (Birsfelden, Frenkendorf, Kleinhüningen, Niederglatt, Liestal).
- De meerderheid van onze Europese medewerkers is werkzaam in Centraal-Europa

WEST-EUROPA



- 6 Ports & Terminals
- 36 logistieke sites
- 32 locaties voor maritieme diensten
- We zijn aanwezig in Rotterdam en Antwerpen, de grootste havens van Europa, en in Marseille aan de Middellandse Zee.
- We bieden uitgebreide contractlogistiek voor technologie en chemicaliën in Nederland en bedienen grote klanten zoals Dell, Apple en Google.
- We verwerken 1 op de 4 smartphones in Europa
- We gebruiken goed verbonden binnenvruchtterminals in de Elzas (Frankrijk) en Luik (België)

NOORD-EUROPA

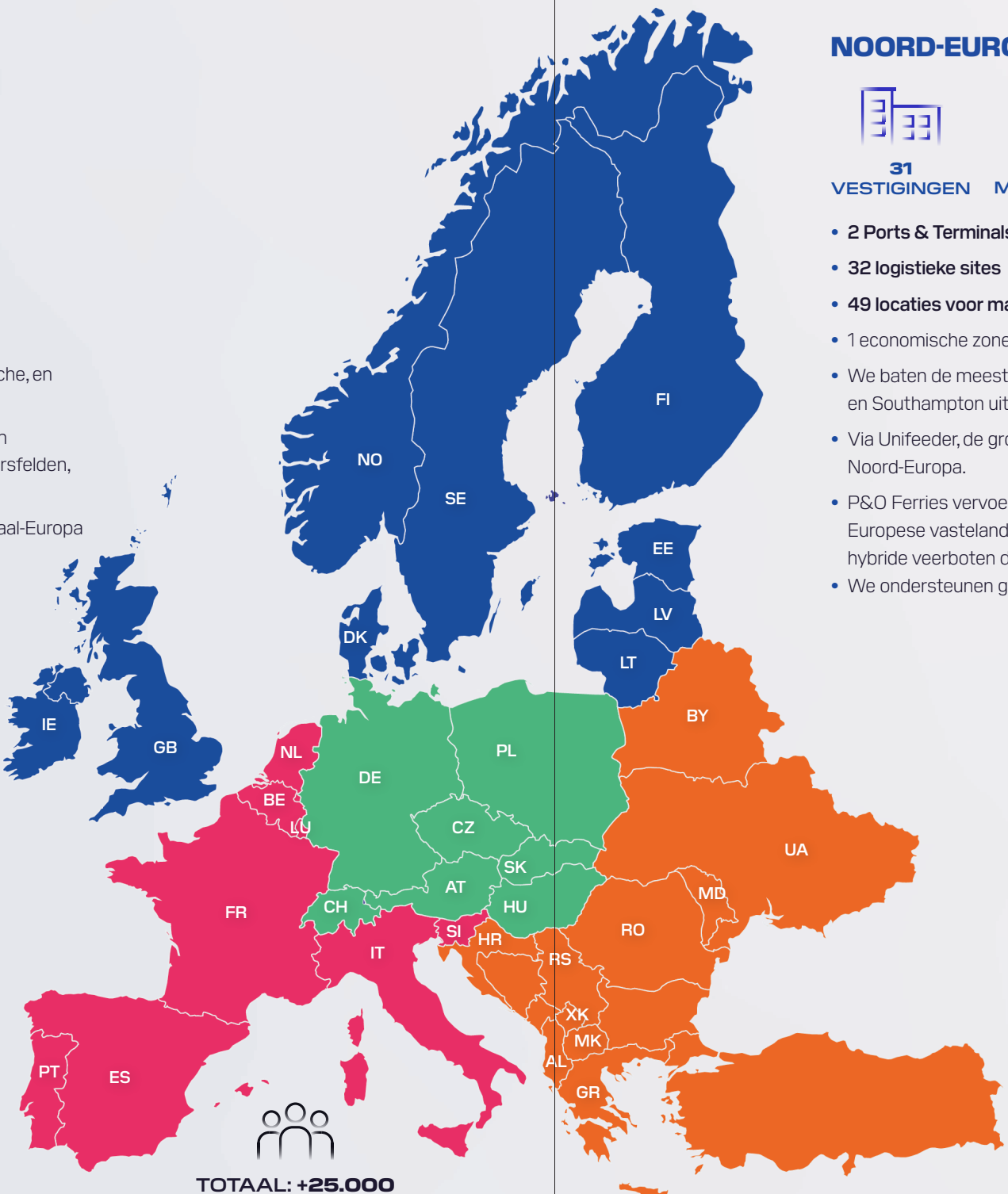


- 2 Ports & Terminals
- 32 logistieke sites
- 49 locaties voor maritieme diensten
- 1 economische zone
- We baten de meest geavanceerde en grootste terminals van het Verenigd Koninkrijk in London Gateway en Southampton uit.
- Via Unifeeder, de grootste short sea operator in Denemarken, verbinden we talloze bestemmingen in Noord-Europa.
- P&O Ferries vervoert 20% van alle goederen die worden verhandeld tussen het Verenigd Koninkrijk en het Europese vasteland. We zijn ook de grootste operator op de route Dover-Calais, met twee geavanceerde hybride veerboten die de belangrijke verbinding tussen het VK en Frankrijk bedienen.
- We ondersteunen grote klanten met contractlogistiek zoals Amazon, Universal en Sony music.

OOST-EUROPA



- 7 Ports & Terminals
- 15 logistieke sites
- 30 locaties voor maritieme diensten
- DP World Evyap is de op één na grootste containerhaven van Turkije. Met 1.120.000 ton overslagcapaciteit voor vloeibare lading zijn we marktleider in de Oost-Marmara-regio
 - De DP World terminal in Novi Sad ontvangt 35% van graanexport uit Servië
 - We beheren 85% van de cruiseactiviteiten van Cyprus en bedienen meer dan 70% van de maritieme aanlopen. We hebben een marktaandeel van 95% in de offshore energiesector van Cyprus



TOTAAL: +25.000

*Het personeelsaantal is exclusief onderaannemers

NIEUWS UIT OOST- EUROPA

HOE WINNEN ERUIT ZIET

Oost-Europa is de grootste regio en omvat 15 landen met een rijke verscheidenheid aan culturen. Dit gebied omvat succesvolle havens en terminals, naast de zich ontwikkelende expeditie (Freight Forwarding) van goederen en opslagnetwerken. We rolden nieuwe structuren en kleinschalige end-to-end oplossingen uit in Roemenië en Türkiye, wat een uitstekende basis levert. Als belangrijke speler in belangrijke logistieke knooppunten en wereldwijde handelsroutes is DP World in Oost-Europa sterk vertegenwoordigd in complexe oplossingen voor de toeleveringsketen in meerdere sectoren. Onze toekomstvisie bouwt voort op deze basis en streeft naar een volledig geïntegreerd en uitgebreid dienstenaanbod.

We focussen op de uitbreiding van onze terminalcapaciteiten en het verkennen van mogelijkheden in het Middellandse Zeegebied. We integreren contractlogistiek, vracht, intermodaal, chemicaliën en markttoegang in complete end-to-end oplossingen en bouwen volwaardige en winstgevende vrachtactiviteiten op in kernmarkten en nieuwe regio's, waaronder de Balkan, Moldavië en de Adriatische Zee. We richten onze contractlogistiekactiviteiten op veelbelovende sectoren zoals de auto-industrie, e-commerce, textiel en chemie. Tot slot gaan we ons hoofdkantoor in Istanbul vestigen en onze logistieke activiteiten in Turkije in één kantoor verenigen.

Ik geloof in de kracht van teamwerk en ben ervan overtuigd dat we samen grote successen kunnen boeken. Ik kijk ernaar uit om nieuwe collega's te ontmoeten en betere manieren te vinden om klantensucces te boeken en nieuwe kansen te creëren om te winnen.

Laten we deze spannende reis samen voortzetten.

Met vriendelijke groet,

Kris Adams
Executive Vice President Oost-Europa

Kris werkt al 23 jaar bij DP World en heeft verschillende functies bekleed in Antwerpen, New York en Istanbul. Als uitgeweken Belg woont hij al 8,5 jaar in Istanbul met zijn vrouw en 2 kinderen.



NIEUWE ACTIVITEITEN

NIEUW MAGAZIJN TYPE A

TURKIJE

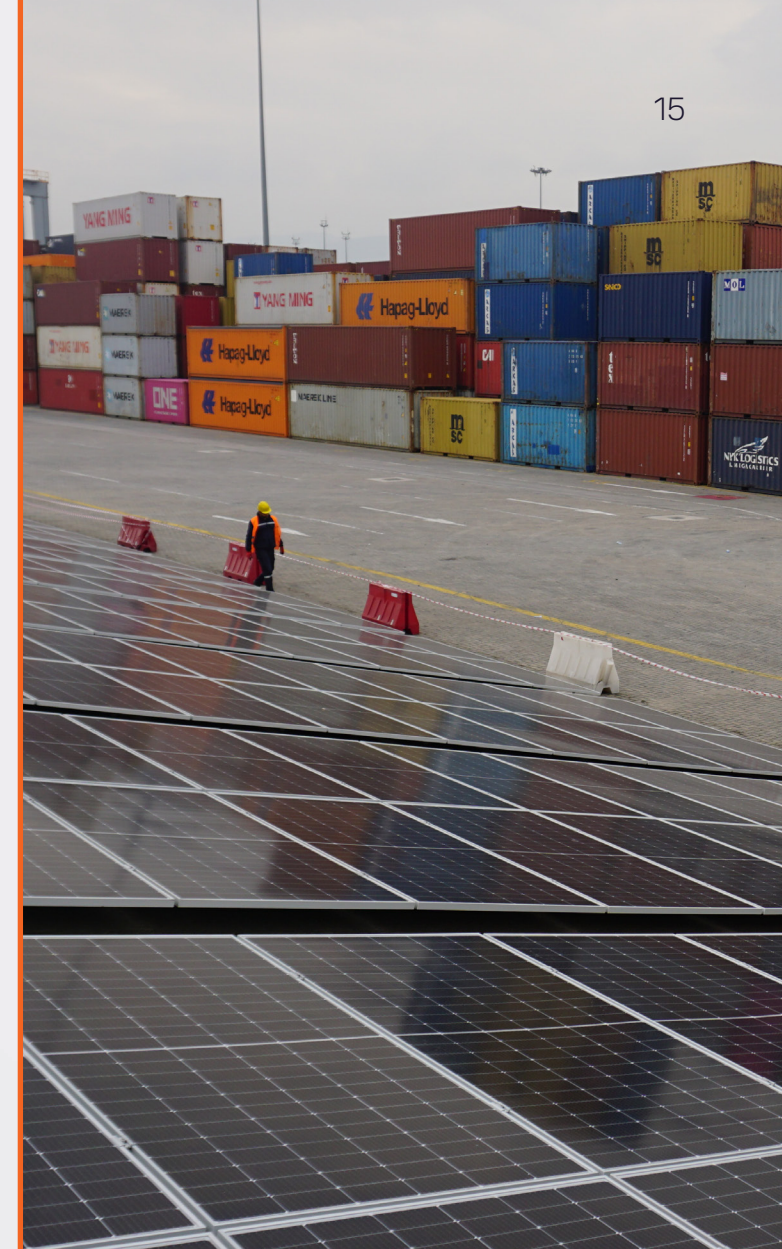
In Turkije openden we een ultramodern magazijn van het type A in Gebze, met een capaciteit van 24.000 pallets op 12.000 vierkante meter. Deze strategische faciliteit verbetert de operationele efficiëntie met hightech infrastructuur en innovatieve oplossingen en ondersteuning van meerdere sectoren. Logistieke processen worden verbeterd op vlak van snelheid, veiligheid en kosteneffectiviteit. De site versterkt de activiteiten van DP World Logistics in Turkije en biedt de hoogste servicenormen. Met deze investering bouwen we onze logistieke infrastructuur uit door de regionale en nationale toeleveringsketen te versterken en ons concurrentievoordeel te vergroten.

DUURZAAMHEID

NIEUWE ZONNEPANELEN IN EVYAP YARIMCA TERMINAL

TURKIJE

Onze Evyap Yarimca terminal heeft een grote duurzame stap voorwaarts gezet door 1.314 nieuwe zonnepanelen te installeren, waardoor de totale capaciteit is toegenomen tot 1.085 kWe. Dit initiatief voor schone energie zal 451 ton CO2-uitstoot voorkomen in 2024, met een verwachte toename tot 950 ton dit jaar. De zonnepanelen leveren nu 10% van de elektriciteit van de terminal, wat de ecologische voetafdruk aanzienlijk verkleint en de wereldwijde duurzaamheidsdoelstellingen ondersteunt. Hoe DP World Evyap Yarimca zich inzet voor hernieuwbare energie is een voorbeeld voor de sector en benadrukt onze rol in het bouwen aan een groenere toekomst.



CIJFER

11.000

TON LUCHTVRACHT

In 2024 vervoerden we een record van 11.000 ton Turkse bederfelijke waren per vliegtuig, waaronder kersen, vijgen, verse groenten en vis, naar markten als Dubai, Almaty en New York - bijna zoveel als het gewicht van 1.500 olifanten! De strategische ligging van Turkije tussen Azië, Europa en het Midden-Oosten betekent een belangrijk knooppunt voor luchtvracht. We behandelen een aanzienlijk deel van de luchtvracht van Turkije, zo'n 22.000 ton per maand. Naast bederfelijke waren, faciliteren we ook het transport van medische en biologische zendingen, zoals bloedmonsters en industriële vracht. Deze opmerkelijke prestatie benadrukt onze bijdrage aan de logistiek van het land en onze centrale rol in het vormgeven van de toekomst van de wereldhandel.

INNOVATIE EERSTE DRIVE- THROUGH SCANNER

ROEMENIË

We introduceerden de eerste drive-through scanner van Centraal- en Oost-Europa in de haven van Constanta, Roemenië - een baanbrekende innovatie die de inspectietijd voor vrachtwagens verkort van 5-7 uur tot slechts 2 minuten, waardoor de veiligheid en efficiëntie toeneemt. Met behulp van röntgentechnologie inspecteert deze scanner vanaf maart 2025 alle import- en doorvoercontainers, wat vlotter gaat dan handmatige inspecties. Deze ontwikkeling, een onderdeel van een investering in Roemenië van €130 miljoen inclusief nieuwe faciliteiten in Constanta en Aiud, positioneert Roemenië als een cruciaal logistiek knooppunt dat de veiligheid van de handel, de efficiëntie van de toeleveringsketen en de regionale connectiviteit verbetert.



GEMEENSCHAP UITBREIDING VAN "ZORG VOOR MIJN AFVAL"

SERVIË

'Door kinderen al op jonge leeftijd milieubewust te maken, vorm je niet alleen het heden, maar ook de toekomst. Onze kinderen helpen op te groeien tot milieubewuste personen voegt op lange termijn waarde toe aan onze samenleving.' - HSSE-directeur Radmila Ferlan Vasić in Turkije. We hebben ons project "Minding My Waste" uit Turkije uitgebreid naar Novi Sad in Servië, samen met de Mind Your Waste Foundation. Het initiatief wil het milieubewustzijn onder kinderen stimuleren en duurzaamheid bevorderen. 297 kinderen van 5-7 jaar namen deel aan praktische ecologische workshops onder begeleiding van 22 toegewijde opvoeders en vrijwilligers. Het initiatief laat jongeren actie ondernemen voor natuurbehoud en bouwen aan een schonere toekomst.



NIEUWS UIT CENTRAAL- EUROPA

SAMEN DE TOEKOMST VAN ONZE ACTIVITEITEN IN CENTRAAL-EUROPA VORMGEVEN

Centraal-Europa is niet alleen centraal qua naam, maar onze activiteiten vormen ook het middelpunt van ons algehele succes in Europa. We onderscheiden ons door onze diversiteit, expertise en aanpassingsvermogen. Met deze kwaliteiten spelen we in op de veranderende behoeften van onze klanten en boeken we samen succes. Onze 78 vestigingen in Oostenrijk, Tsjechië, Duitsland, Hongarije, Polen, Slowakije en Zwitserland en bijna 15.000 medewerkers geven ons een ongelooflijke kans om voorop te lopen op het gebied van innovatie, duurzaamheid en klantgerichtheid.

Ons doel voor de komende drie jaar is om van Centraal-Europa een toonaangevend logistiek knooppunt te maken. We richten ons op naadloze end-to-end oplossingen, omarmen technologie, verbeteren efficiëntie en minimaliseren onze impact op het milieu. We verschuiven van afzonderlijke vestigingen en functies naar een volledig geïntegreerd team - sterker, meer verbonden en meer één.

Om te groeien zullen we uitbreiden, innoveren en onze portfolio diversifiëren, en dat alles terwijl we de belangrijkste uitdagingen aanpakken: veiligheid, duurzaamheid en samenwerking. Succes betekent nul dodelijke ongelukken, het halen van onze financiële doelstellingen en het versterken van onze capaciteiten.

Ik ben echt enthousiast over de weg die voor ons ligt. Met bijna 15.000 getalenteerde mensen die samenwerken, is er weinig dat we niet kunnen bereiken. Bedankt voor jullie harde werk, ideeën en inzet. Ik kijk uit naar wat we samen kunnen bereiken.

Met vriendelijke groet,

Dries Van Hoeymissen
Executive Vice President Centraal-Europa

Dries woont in Nederland met zijn vrouw en twee kinderen. Hij maakt al 25 jaar deel uit van de logistieke sector en werkte in verschillende functies en regio's.



GEMEENSCHAP BIJENHOTELS IN DUISBURG

DUITSLAND

Om de vrijwilligerscampagne af te trappen en iets terug te doen voor onze gemeenschap, bouwde ons regionale managementteam bijenhôtels tijdens de opening van onze nieuwe hub in Duisburg, Duitsland, om het lokale ecosysteem te ondersteunen. DP World werkte samen met het Jane Goodall Instituut via het Roots & Shoots-programma om duurzame bijdragen aan de gemeenschap aan te moedigen. Deze inspanning laat zien hoe kleine acties kunnen leiden tot grote positieve effecten op het milieu en toekomstige generaties. Wil je ook vrijwilliger worden voor DP World? Lees meer op p.27!

NIEUWE ACTIVITEITEN

NEW DELL TECHNOLOGIEËN LOGISTIEK-HUB

POLEN

We bouwen een logistieke hub van 41.535 m² in Łódź, Polen, om de Europese toeleveringsketen van Dell Technologies te verbeteren. Deze ultramoderne faciliteit biedt opslag, multi-channel fulfillment, configuratiediensten en schapintegratie. De vestiging is een van de groenste faciliteiten in zijn soort, met dakramen, moderne thermische isolatie en daken die geschikt zijn voor zonnepanelen. Ze ligt strategisch in de buurt van het centrum van Łódź, de A1 snelweg en het knooppunt Stryków. De site zal de logistieke processen en kosten optimaliseren en tegelijkertijd de logistieke verbindingen in heel Europa versterken, met inbegrip van Duitsland, Turkije en de Baltische staten. De investering creëert 150 nieuwe banen, waardoor ons personeelsbestand in Polen op meer dan 1.200 komt, wat goed is voor zowel de economische groei als de lokale gemeenschap.



NIEUWE ACTIVITEITEN

NIEUW GLOBAL PARTS CENTRE VOOR DAIMLER TRUCK

DUITSLAND

Vanaf mei 2025 beheert DP World het Global Parts Centre van Daimler Truck in Halberstadt, Duitsland. Wij verwerken alle inkomende en uitgaande goederen, opslag en verzending en runnen hun onderdelenmagazijn, terwijl Daimler Truck de coördinatie, het transport en de verpakingsplanning voor zijn rekening neemt. Onze expertise op het gebied van vrachtwagen- en buslogistiek breidt zich uit, ondersteund door doorgedreven automatisering en een nieuw magazijnbeheersysteem van Daimler en beheerd door DP World. Het nieuwe gebouw heeft een bruto bebouwde oppervlakte van ongeveer 270.000 m² en zal wereldwijd ongeveer 20 regionale logistieke centra bedienen in een driedfasig logistiek proces - bijvoorbeeld in verschillende Europese landen, Turkije, de Verenigde Arabische Emiraten, Brazilië en China. Deze leveren op hun beurt de onderdelen aan de regionale dealers. Halberstadt wordt zo het hart van de wereldwijde onderdelenvoorziening voor vrachtwagens van Mercedes-Benz. De nieuwe logistieke vestiging is vanaf het begin CO₂-neutraal gepland; fossiele brandstoffen worden volledig geweerd. Ze heeft een van de grootste fotovoltaïsche daksystemen in Europa. Het Global Parts Centre in Halberstadt zal eerst 500 en uiteindelijk 600 banen creëren, waarvan 350 logistieke banen voor DP World-medewerkers. Met Halberstadt als wereldwijde aftermarket hub voor Daimler Truck bouwen we verbindingen, creëren we mogelijkheden en ontwikkelen we de toekomst van logistiek.

CIJFER

2

GIGAWATT OFFSHORE WINDNET

Onze collega's van Drydocks World, een DP World-bedrijf, wonnen in samenwerking met GE Vernova het Ostwind 4-project in Duitsland voor de bouw van een offshore windnetwerkverbinding van 2 gigawatt, die bijna twee miljoen huishoudens van hernieuwbare energie zal voorzien. Het project, toegewezen door 50Hertz, verbindt windmolenparken in de Baltische Zee met het nationale elektriciteitsnet door gebruik te maken van HVDC-technologie (High-Voltage Direct Current). Dit is de eerste Duitse installatie van een HVDC-systeem van 525 kilovolt in de Baltische Zee. Het ligt 30 kilometer ten noordoosten van het eiland Rügen en omvat offshore en onshore converterstations en een gelijkstroomkabelsysteem van 110 kilometer. Drydocks World zal instaan voor de Engineering, Inkoop (Procurement), Constructie en Installatie (EPCI) van de converterstations voor windenergie, met topsides die worden gefabriceerd in Dubai en geïnstalleerd in Duitse wateren. Het is een bewijs van onze toewijding aan innovatie en duurzaamheid in projecten voor hernieuwbare energie.



DUURZAAMHEID

NIEUWE TREINVERBINDING

DUITSLAND

Om de uitstoot in onze intermodale binnenhavens terug te dringen, hebben we drie keer per week een nieuwe treinverbinding opgezet tussen de haven van Hamburg en de metropoolregio Stuttgart. Het vermindert het gebruik van fossiele brandstoffen en demonstreert de klimaatwaarde van het spoorvervoer in de EU en daarbuiten. Een nieuwe mijlpaal voor intermodaal transport!



NIEUWS UIT NOORD- EUROPA

NIEUWE IDEEËN OMARMEN. BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST.

Binnen Noord-Europa vormt het Verenigd Koninkrijk een centrale verbinding met andere landen. Naarmate we groeien, zullen we onze positie versterken en een nog invloedrijkere speler in de sector worden. We willen onze aanwezigheid in de Baltische staten en Scandinavië uitbreiden door onze inzet, investeringen en expertise te tonen.

In de komende drie jaar blijven we ons richten op havens en terminals, waarbij we optimaal gebruik maken van onze investering van \$ 1 miljard in London Gateway in het Verenigd Koninkrijk. De recente overname van Edge zorgt voor de ontbrekende schakel in de expeditie van goederen en ondersteunt onze groei in vracht (Freight) in Noord-Europa. We verwelkomen nieuwe expertise en gaan meer mogelijkheden creëren in contractlogistiek.

Om onze visie te bereiken, moeten we onverschrokken, innovatief en klantgericht zijn, terwijl we onze mensen inspireren en veiligheid tot topprioriteit maken. We zullen winnen door teamwork, vertrouwen en toewijding aan uitmuntendheid. Ik blijf geïnspireerd door ons vermogen om grootse dingen te bereiken. Wanneer DP World voor een uitdaging staat, zitten we niet bij de pakken neer. Laten we nieuwe ideeën omarmen, ons inspireren door frisse denkwijzen en enthousiasme, en kansen bieden voor groei en jong leiderschap.

Bedankt voor jullie voortdurende inzet en steun.

**Mark Rosenberg • Interim Executive Vice
President Noord-Europa**

Mark is Chief Commercial Officer Ports & Terminals en Executive Vice President Noord-Europa. Mark startte in 2020 op de commerciële afdeling van DP World en brengt meer dan twintig jaar ervaring in senior leidinggevende functies bij Maersk mee. Hij is geboren in Denemarken en woont met zijn gezin in het Verenigd Koninkrijk.



DUURZAAMHEID MODAL SHIFT- EN CARBON INSET- PROGRAMMA'S

VK

We bereikten een belangrijke mijlpaal door onze 100.000ste container per spoor te vervoeren vanuit de logistieke hub in Southampton binnen ons Modal Shift-programma. Dankzij dit initiatief steeg het aandeel van vrachtvervoer per spoor voor overzeese containers van 21% naar meer dan 30%. Dit haalde meer dan 25.000 ton CO₂ uit de toeleveringsketen en verminderde verkeersshinder door ongeveer 8 miljoen wegkilometers over te hevelen naar het spoor. Het programma geeft een financiële stimulans aan elke container die per spoor wordt vervoerd en zorgde voor vier nieuwe dagelijkse spoordiensten. We willen het aandeel van het goederenvervoer per spoor verhogen tot 40% in 2026. Daarnaast registreerden we met ons Carbon Inset-programma - een wereldprimeur in een containerhaven sinds januari - in de eerste twee maanden al meer dan 100.000 TEU. Importeurs worden beloond met CO₂-certificaten voor elke geladen importcontainer die ze via onze terminals in London en Southampton vervoeren.



AWARD

BEST OPERATOR – P&O FERRIES

P&O Ferries won de Best Operator for Short Sea/Mini Cruises award bij de prestigieuze British Travel Awards. We zijn ook trots op onze bronzen accreditatie voor Best Ferry Operator voor routes van/naar Britse havens. De onderscheidingen worden volledig door consumenten gekozen en weerspiegelen het vertrouwen dat onze klanten in ons hebben. Een dikke proficiat aan al onze collega's die hard hebben gewerkt om deze onderscheiding te verdienen. P&O Ferries is een veerbootmaatschappij die passagiers- en vrachtvervoersdiensten aanbiedt over het Kanaal, de Noordzee en de Ierse Zee.



CIJFER

3.000

MAALTIJDEN

VK

De logistieke hubs van DP World in Southampton en London Gateway doneerden 3.000 maaltijden aan lokale liefdadigheidsinstellingen en ondersteunden daarmee huishoudens in Essex, Hampshire, Isle of Wight, Dorset en Wiltshire tijdens de kerstperiode. De donaties gingen naar FareShare in Southampton en Thurrock Foodbank in Essex en kwamen ten goede aan meer dan 200 plaatselijke liefdadigheidsinstellingen. DP World-medewerkers en hun gezinnen leverden de voedselpakketten tijdens de viering van Winter Wonderland en ons bedrijf doneerde ook £ 5.000 aan de liefdadigheidsinstelling The Big Difference.



NIEUWE ACTIVITEITEN

WELKOM, EDGE!

VK

We namen Edge Worldwide Logistics (EWL) over, een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde goederenexpediteur die gespecialiseerd is in temperatuur gecontroleerde logistiek voor de voedings- en drankensector. EWL is opgericht in 1989 en heeft vijf kantoren in het Verenigd Koninkrijk en drie overzeese locaties in Thailand, Vietnam en Nederland. Deze overname vergroot de logistieke capaciteiten van DP World in heel Europa en de connectiviteit met Azië, waarbij de expertise van EWL wordt geïntegreerd in de Britse expeditieactiviteiten van DP World. Welkom bij het team!

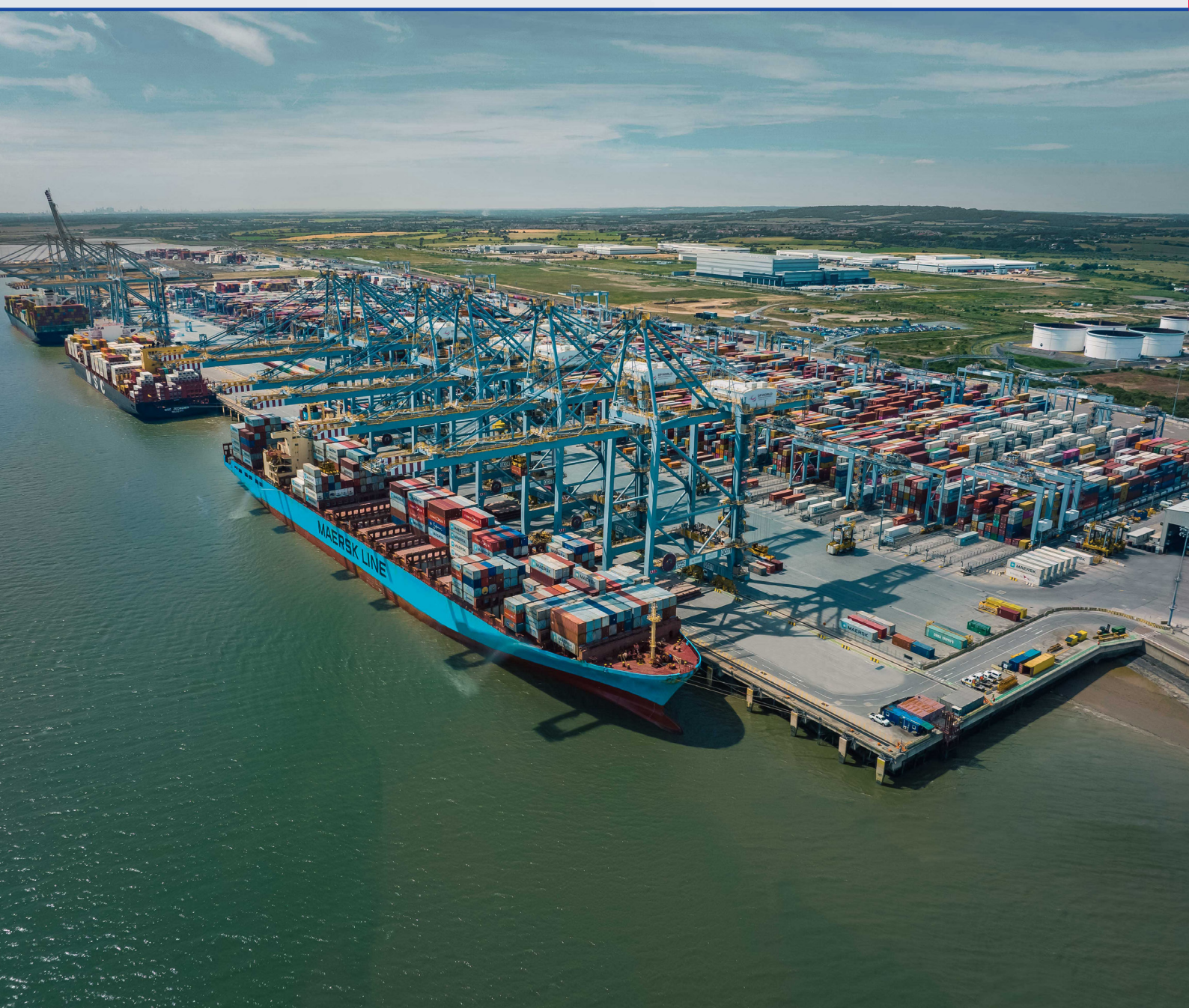


INVESTERING

UITBREIDING VAN LONDON GATEWAY

VK

DP World heeft een uitbreiding aangekondigd van London Gateway ter waarde van £1 miljard om er binnen vijf jaar de grootste containerhaven van het Verenigd Koninkrijk van te maken. De uitbreiding omvat twee nieuwe aanlegplaatsen voor schepen en een tweede railterminal, waardoor de capaciteit voor het verwerken van 's werelds grootste containerschepen wordt vergroot. Het project zal 400 nieuwe banen opleveren, naast de 1200 huidige werknemers. Tegen het einde van het decennium zal de haven zes aanlegplaatsen en de hoogste kadekranen van Europa hebben. De totale investering in London Gateway gaat meer dan £ 3 miljard bedragen, waardoor het een belangrijk logistiek knooppunt wordt. DP World wil de handelsstroom, veerkracht en economie in South Essex verbeteren, waar jaarlijks bijna 2 miljoen TEU verwerkt wordt. Rafael Arroita, Port Civil Engineering Manager: 'Als Site Project Manager ben ik trots om de voltooiing van aanlegplaats 4 van London Gateway aan te kondigen, 's werelds eerste volledig elektrische aanlegplaats. Deze mijlpaal, bereikt door ons toegewijde team, betekent een belangrijke stap in de richting van de 'carbon net zero'-doelstelling voor 2050 van DP World. De aanlegplaats, uitgerust met elektrische straddle carriers en geautomatiseerde stapelkranen, verwelkomt zijn eerste schip op 1 november 2024 en versterkt daarmee de status van London Gateway als de grootste containerterminal in het Verenigd Koninkrijk en onze toewijding aan duurzame operaties.

NIEUWS
UIT WEST-
EUROPASAMEN EEN GEDURFDE
TOEKOMST OMARMEN

De West-Europese regio biedt aanzienlijke concurrentievoordelen dankzij de aanwezigheid van gevestigde logistieke knooppunten en belangrijke handelsroutes. Deze zone biedt een geavanceerde logistieke structuur met drie strategische havens in Antwerpen, Rotterdam en Marseille, en een dominante contractlogistiek (CL)-aanwezigheid met complexe oplossingen voor de hightech- en chemiesector. Onze ondernemersgeest en oplossingsgerichtheid onderscheiden ons.

In de komende drie jaar zullen we onze CL-aanwezigheid uitbreiden naar nieuwe gebieden, waaronder Frankrijk, Italië en Spanje, en streven we expeditie (freight forwarding) overnames na om schaalgroottes op te bouwen en meer waarde te creëren voor onze klanten. Door ons portfolio op innovatieve manieren te integreren, zullen we end-to-end logistieke oplossingen realiseren die ons onderscheiden als leiders in de toeleveringsketen. Dit is een kans om betekenisvolle veranderingen teweeg te brengen in een zeer traditionele logistieke sector.

Laten we beginnen met ons te richten op teamwerk, het opbouwen van elkaars vertrouwen - 'We kunnen dit!' - en in de wetenschap dat we samen vorm kunnen geven aan een bloeiende toekomst.

Tony Hotine
Executive Vice President
West-Europa

Tony trad begin 2024 in dienst bij DP World Europe en brengt meer dan 20 jaar ervaring in de logistiek met zich mee. Hij bekleedde leidinggevende functies bij sectorgiganten als DHL en Maersk. Hij komt oorspronkelijk uit het Verenigd Koninkrijk en heeft ook een Zweeds paspoort. Hij is getrouwd, heeft drie kinderen en woont in Nederland.



INVESTERING

VERLENGING
EUROFOS-
CONCESSIE

FRANKRIJK

Eurofos, onze terminal in het zuiden van Frankrijk, heeft zijn concessieovereenkomst met de Grand Port Maritime Marseille (GPMM) verlengd tot 2046, waarmee we onze strategische positie op een cruciaal kruispunt voor de mediterrane en West-Europese markten opnieuw bevestigen. Hierdoor kan onze terminal naast containers ook RoRo-schepen behandelen en wordt Eurofos een belangrijk logistiek knooppunt voor het Middellandse Zeegebied en de West-Europese markten. Eurofos, een joint venture van DP World en Terminal Link, exploiteert de grootste commerciële terminal in Frankrijk en beheert verschillende soorten vracht. De verlenging ondersteunt investeringsplannen om de operationele capaciteit, infrastructuur en duurzaamheid te verbeteren. Eurofos kondigde ook een nieuwe overeenkomst aan met een lokale logistieke operator voor RoRo-diensten, waarmee het zijn concurrentiekracht en dienstenportfolio in de regio versterkt.

7.000

VOERTUIGEN

BELGIË

We openden een Finished Vehicle Hub in Zeebrugge, België, om de efficiëntie, connectiviteit en flexibiliteit in de Europese automobielsector te verhogen. De faciliteit, gelegen in de RoRo Hub van de haven van Zeebrugge, biedt plaats aan 7.000 voertuigen en biedt multimodale oplossingen voor de logistiek van afgewerkte voertuigen. Er zijn verschillende diensten mogelijk, zoals kortetermijnopslag, douaneafhandeling en end-to-end logistiek, met intermodale verbindingen waaronder binnenvaart naar de Rijn en dagelijkse RoRo-zeeverbindingen naar verschillende Europese havens. Daarnaast zijn er dagelijkse treinverbindingen met Italië, Spanje, Roemenië en Hongarije. De hub, die in 2024 aan DP World werd toegekend, omvat een containervrachtstation, ISPS-beveiliging, 24/7 toegang, laadstations en een digitaal CMS-platform. De hub vermindert de congestie en verbetert de connectiviteit met het achterland, en demonstreert onze inzet voor innovatie en efficiëntie. Dit is de nieuwste ontwikkeling in de uitbreiding van onze fulfillmentoplossingen voor de auto-industrie, die inspeelt op de veranderende eisen van de markt en continue groei.

NIEUWE ACTIVITEITEN

VOLLEDIGE CAPACITEIT BEREIKT OP ONZE MULTICLIENT-VESTIGING IN VENRAY

NEDERLAND

Onze faciliteit in Venray, gebouwd in 2023, heeft haar volledige capaciteit bereikt met de toevoeging van PetSafe, een bedrijf in accessoires voor huisdieren. Het meerjarige contract voorziet in lokale fulfillment en pan-Europese verdeling van technische apparaten om huisdieren veilig, gezond en gelukkig te houden. In Venray breidden we ook onze samenwerking uit met Hikvision, een wereldwijde Chinese Internet of Things-fabrikant die actief is in de groeiende markt van beveiligingscamera's. Deze prestatie maakt van Venray de tweede multi-client technologielocatie in Nederland die we met succes hebben gevuld, wat onze groeiende kracht op de markt aantoont. Dankzij onze strategisch gelegen multiclient-vestigingen kunnen we uitgebreide end-to-end oplossingen bieden aan kleine en middelgrote klanten, het gebruik van faciliteiten optimaliseren en tegelijkertijd flexibele, schaalbare logistieke oplossingen bieden.



AWARD

BAANBREKEND LASHING GEREEDSCHAP

BELGIË

Onze Antwerp Gateway terminal ontving de HSE Risk Reduction and Improvement Award in de categorie Health voor hun bijdrage aan de ontwikkeling van gereedschap om containers vast te maken. Dit initiatief, in samenwerking met de Universiteit Antwerpen en CEPA (de werkgeversorganisatie van de haven van Antwerpen), had als doel de veiligheid en efficiëntie van het vastzetten van containers op schepen te verbeteren. Het innovatieve gereedschap verbetert de ergonomie en de workflow en vermindert de lichamelijke belasting dankzij een betrouwbare grip en unieke veiligheidsfuncties. De feedback van het Antwerpse team heeft geholpen om het gereedschap op punt te stellen. Dit project benadrukt onze toewijding voor voortdurende verbetering en innovatieve oplossingen en leverde Antwerpen een HSE-groeps prijs op.

NIEUWE WATEREN BETREDEN MET SAILGP

We zijn verheugd meer te kunnen vertellen over onze samenwerking met SailGP, het prestigieuze internationale racekampioenschap. Deze samenwerking demonstreert onze toonaangevende expertise en wereldwijde netwerk, omdat we het transport en de jaarlijkse events van SailGP's op vijf continenten beheren, waarvan sommige op de meest iconische bestemmingen ter wereld.

SailGP is de nieuwste spraakmakende en logistiek uitdagende sportpartner die door DP World wordt ondersteund. Het SailGP-partnership brengt unieke logistieke opdrachten met zich mee, zoals het vervoer van de F50 catamarans van de teams. De catamarans worden gedemonteerd in aangepaste zeecontainers en opnieuw gemonteerd op elke racelocatie. Door de hele logistiek samen te brengen in één geïntegreerd platform - van het ophalen en inklaan van containers tot het op maat charteren van schepen - maakten we een naadloze end-to-end oplossing om de tijdige en efficiënte levering van alle kritieke vracht te garanderen.

"SAILGP IS EEN NIEUWE MIJLPAAL IN ONS TRAJECT OM LOGISTIEKE WERELDKLASSE TE BIEDEN AAN WERELDWIJDE SPORT-EVENEMENTEN."

Naast de F50's bezorgen wij tijdig essentiële benodigdheden zoals teamboten, uitzendapparatuur en infrastructuur op de racebaan. Onze aanpak voor de tijdsgevoelige Sail GP-races toont niet alleen onze wereldwijde schaal, maar benadrukt ook de kracht van logistiek maatwerk om de grootste sportevenementen mogelijk te maken.

DP World ondersteunt SailGP bij het realiseren van haar CO2-neutrale ambities door koolstofarme transportopties voorop te zetten en het bijhouden van de CO2-uitstoot per race. Met dit partnership onderstrepen we onze toewijding aan het leveren van duurzame oplossingen voor alle aspecten van logistiek.

Bij DP World geloven we bovendien dat het versterken van de positie van vrouwen essentieel is om mogelijkheden te ontsluiten en een blijvende impact te creëren. In samenwerking met SailGP lanceerden we het Women's Performance Camp, het grootste ontwikkelingsprogramma voor vrouwelijke professionele atleten tot nu toe. We faciliteren een equivalent van twee trainingsseizoenen op het water in slechts twee dagen. Dankzij onze steun kwamen 18 vrouwelijke atleten samen voor een intensieve training op drie F50 catamarans. Het kamp bestond uit coaching, drie oefenwedstrijden op maat en het ontwikkelen van gezamenlijke vaardigheden met mannelijke atleten.

DP World en SailGP delen de visie van het bouwen aan een meer inclusieve toekomst. Dit baanbrekende initiatief is ontworpen om barrières te doorbreken voor vrouwelijke atleten in de zeilsport door middel van training, zichtbaarheid en kansen op het hoogste niveau. Dit programma sluit nauw aan bij DP World's streven naar diversiteit en inclusie, zowel binnen ons personeelsbestand als via onze sportpartnerships.

VRIJWILLIG MET ONS

Velen van jullie zijn enthousiast over onze steun aan de samenleving en sommigen van jullie doen al vrijwilligerswerk in hun eigen tijd. We bieden een unieke kans waarmee we vrijwilligerswerk willen ondersteunen, zodat werknemers iets terug kunnen geven en met andere collega's in contact kunnen komen tijdens een gezamenlijke ervaring. Het nieuwe vrijwilligersinitiatief ondersteunt jouw inspanningen.

VRIJWILLIGER WORDEN BIJ DP WORLD

- Medewerkers worden aangemoedigd om maximaal 2 dagen (16 uur) vrijwilligersverlof op te nemen
- Vrijwilligerswerk staat open voor alle vaste, parttime en interim-medewerkers mits hun manager hiermee instemt.
- For more information on activities and the program, scan the QR code
- Als je vragen hebt, neem dan contact op met EURsustainability@dpworld.com

LAAT JE INSPIREREN OPRUIMEN

We vierden World Cleanup Day met impactvolle opruimactiviteiten op verschillende locaties, waaronder Roemenië, Duitsland, Frankrijk, België en Cyprus, waarbij we vrijwilligers en lokale partners samenbrachten. Deze inspanningen focusten op milieubeheer en betrokkenheid bij de samenleving.

KLEINE ACTIES KUNNEN EEN GROOT VERSCHIL MAKEN!

IN 2024:



41.331

vrijwilligers spendeerden



174.801

werkuren aan verschillende goede doelen over de hele wereld.



82%

van de medewerkers van DP World geeft aan dat vrijwilligerswerk hun sociale bewustzijn heeft vergroot.

WIL JE OOK
VRIJWILLIGER WORDEN
VOOR DP WORLD?
MELD JE NU AAN!



BETER LEVEN, JEZELF VERZORGEN

Jouw welzijn is essentieel om een gezond en bevredigend leven te leiden. Het kan soms lastig zijn om een balans te vinden tussen werk en privé. De juiste ondersteuning kan dan een groot verschil maken. Omdat we ons inzetten voor een gezonde, ondersteunende en productieve werkplek voor alle medewerkers, hebben we ons aangemeld bij Workplace Options, een platform dat jouw welzijn ondersteunt en hulp biedt wanneer je dat nodig hebt. Maak gebruik van deze waardevolle bron en geef prioriteit aan je welzijn. Of je nu advies zoekt, uitdagingen ervaart of gewoon je welzijn wilt verbeteren, Workplace Options is er om je te helpen.

PRAAT MET EEN DESKUNDIGE OVER

- Relaties verbeteren
- Omgaan met veranderingen in het leven
- Verbetering van zelfvertrouwen en gevoel van eigenwaarde
- Work-life balans

INFORMATIE AANVRAGEN OVER

- Behoeften aan kinderopvang
- Mantelzorg
- Succes op school
- Een sportschool vinden

En vele andere onderwerpen. Neem gewoon contact op. We kunnen helpen!

HOE KRIJG IK TOEGANG TOT WORKPLACE OPTIONS?

Ondersteuning is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar. Toegang is eenvoudig, gratis en vertrouwelijk.



<https://global.helpwhereyouare.com>
(Code: dp world)



Balancy in de App Store en Google Playstore

