

Nr. 1272 / 30.09.2025

APROB,

MARIAN DRĂGOI

General Manager



CAIET DE SARCINI

**FURNIZARE A 10 CAP TRACTOARE ELECTRICE (eTT-uri)
NECESARE PENTRU OPERAREA ÎN TERMINALUL CE VA FI
ELECTRIFICAT DE CĂTRE C.S.C.T. ÎN PORTUL CONSTANȚA**

CUPRINS

1.Aspecte introductive	3
2. Date privind Achizitorul.....	8
3.Contextul achiziționării acestor cap tractoare electrice	9
4. Denumirea, obiectul achiziției, valoarea estimată și încadrarea în codurile CPV relevante	11
4.1.Denumirea achiziției.....	11
4.2. Obiectul achiziției	11
4.3.Valoarea estimată a achiziției.....	12
4.4. Codurile CPV relevante	13
5. Obiectivele urmărite și beneficiile anticipate de Achizitor	13
6. Descrierea obiectului achiziției	14

7. Modalitatea de departajare a ofertelor	23
7.1. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Preț”	24
7.1.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare	24
7.2. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Timpul de răspuns la incident”	26
7.2.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare	26
7.3. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Garanția extinsă”	28
7.3.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare	29
7.4. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Durata de acces la Sistemul de Management al Flotei (FMS)”	31
7.4.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare	32
7.5. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Capacitatea bateriei”	33
7.5.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare	34
8. Condiționalități care afectează încheierea și executarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri	36
8.1. Condiționalități care afectează încheierea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri	36
8.2. Condiționalități ce impactează executarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri	37
9. Cerințe privind elaborarea ofertelor	38
10. Aspecte specifice privind executarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri	42
10.1. Cerințe prealabile executării propriu-zise a obligațiilor vizând livrarea și punerea în funcțiune a celor 10 eTT-uri	42
10.2. Cerințe privind livrarea, punerea în funcțiune a celor 10 eTT-uri și instruirea personalului Achizitorului	43
10.3. Obligații specifice care revin Achizitorului pe parcursul derulării contractului	46
10.4. Garanții asociate și asistența tehnică acordată Achizitorului	47

10.5. Mentenanța vehiculelor electrice.....	48
11.Modalități și condiții de plată.	49
ANEXE	51

1.Aspecte introductive

Caietul de sarcini reprezintă acea parte a documentației de achiziție ce include ansamblul cerințelor în baza cărora fiecare operator economic își va elabora oferta ce va fi depusă în cadrul procedurii competitive derulate de către Constanța South Container Terminal S.R.L. (C.S.C.T.) pentru atribuirea contractului de furnizare a 10 cap tractoare electrice (eTT-uri) necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” depus spre finanțare în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană în cadrul Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF).

Totodată, întrucât furnizarea celor 10 eTT-uri este strâns legată de realizarea activităților proiectului menționat anterior, prin a cărei implementare va fi asigurată electrificarea Terminalului C.S.C.T. din Portul Constanța, dotarea Achizitorului cu echipamente, utilaje și vehicule electrice adecvate contribuind în egală măsură la atingerea obiectivelor pe care acesta și le-a asumat față de finanțator, în cuprinsul prezentului caiet de sarcini sunt detaliate inclusiv aspecte ce țin de obligațiile esențiale ce revin părților contractante, astfel încât eTT-urile ce vor fi livrate să își poată îndeplini funcționalitățile prevăzute prin cererea de finanțare.

Prin urmare, dat fiind contextul specific în care se urmărește achiziționarea celor 10 eTT-uri, C.S.C.T. precizează faptul că încheierea și executarea contractului de furnizare a acestor vehicule electrice prezintă importanță deosebită pentru implementarea corespunzătoare a activităților proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” ce se intenționează a fi finanțat în cadrul „Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF)”, și implicit pentru atingerea indicatorilor săi, principalele condiționalități impuse viitorului Furnizor fiind legate de:

- **respectarea termenului de livrare ofertat,**
- **asigurarea conformității eTT-urilor cu cerințele minimale detaliate mai jos,**

- menținerea avantajelor calitative reieșite din oferta selectată de Achizitor pe parcursul utilizării acestor vehicule electrice pentru operarea în Terminalul C.S.C.T..

În acest context prezintă relevanță pentru operatorii economici interesați de participarea la prezenta procedură competitivă de ofertare inclusiv faptul că aceasta se derulează sub incidența clauzei suspensive, semnarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri fiind condiționată de obținerea fondurilor europene nerambursabile solicitate pentru implementarea proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România”, depus spre finanțare în cadrul „Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF)”.

De asemenea, pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de achiziție, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de sarcini și nementionată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către ofertant că aceasta trebuia indicată/descrisă pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Astfel, prin intermediul acestui Caiet de sarcini, Achizitorul pune la dispoziția operatorilor economici interesați de participarea la prezenta procedură, specificațiile tehnice minimale necesare elaborării și depunerii de oferte în cadrul procedurii de atribuire derulate în vederea atribuirii contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare pentru operarea în Terminalul C.S.C.T. din Portul Constanța.

Totodată, în vederea pregătirii și depunerii ofertelor în cadrul procedurii competitive pentru care a fost elaborat prezentul Caiet de sarcini, operatorii economici vor trebui să acorde o atenție sporită următoarelor aspecte:

- ⇒ atribuirea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța în contextul implementării proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” depus spre finanțare în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană în cadrul Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) se va face cu respectarea reglementărilor din domeniul achizițiilor, iar C.S.C.T. va verifica modul în care propunerea tehnică răspunde cerințelor minimale stabilite, precum și corelarea acesteia cu propunerea financiară, astfel încât să se evite selectarea unei oferte neconforme sau o eventuală executare defectuoasă a obligațiilor contractuale de către ofertantul selectat,

- ⇒ eTT-urile ofertate și ulterior livrate trebuie să fie noi, nefolosite și să nu se regăsească în etape de comercializare precum e *end of life*¹ / *end of sale* / *end of suport* de către producător la data livrării,
- ⇒ departajarea ofertelor depuse în cadrul procedurii competitive pentru care a fost întocmit prezentul Caiet de sarcini se va face în baza unui set de elemente stabilite cu scopul de a contribui la valorificarea avantajelor de ordin tehnic și financiar reieșite din acestea, cu scopul de a asigura o utilizare eficientă a fondurilor ce vor fi alocate de către Comisia Europeană pentru implementarea activităților proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România”.

Prin urmare, în cuprinsul ofertelor întocmite și depuse de către operatorii economici interesați de furnizarea celor 10 eTT-uri se vor regăsi detaliate informațiile necesare pentru demonstrarea conformității acestora cu specificațiile tehnice întocmite de Achizitor în acest scop.

De asemenea, întrucât departajarea ofertelor depuse în cadrul procedurii competitive pentru care a fost întocmit prezentul Caiet de sarcini se va realiza în baza unui set de elemente menite să reflecte avantajele financiare și tehnice/calitative ale acestora, operatorii economici vor avea în vedere necesitatea evidențierii lor la nivelul propunerilor tehnice și financiare, astfel încât să beneficieze de acordarea punctajului alocat conform celor detaliate mai jos în cuprinsul secțiunilor prezentului caiet de sarcini.

Astfel, Achizitorul va fi în măsură să selecteze oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic, respectiv acea ofertă menită să asigure satisfacerea corespunzătoare a necesității sale identificate în contextul elaborării cererii de finanțare pentru proiectul „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România”, cu respectarea principiilor economicității, eficienței și eficacității.

Ținând seama de aspectele evidențiate mai sus, precum și de specificul realizării acestei achiziții care determină necesitatea aplicării unui ansamblu de reglementări de a căror respectare este condiționată însăși rambursarea cheltuielilor efectuate de Achizitor în contextul implementării activităților proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România”, la elaborarea acestui

¹ Cele trei concepte se referă la acele produse/vehicule aflate, după caz, la sfârșitul lanțului de producție, de vânzare sau acelea pentru care producătorul nu mai furnizează garanții.

Caiet de sarcini au fost avute în vedere principiile orizontale specifice acestui domeniu referitoare la:

- ⇒ nediscriminare,
- ⇒ tratament egal,
- ⇒ transparentă,
- ⇒ egalitate de șanse.

Astfel, aceste principii își vor găsi aplicabilitate pe tot parcursul derulării procedurii competitive pentru care a fost întocmit prezentul Caiet de sarcini, inclusiv în etapa de pregătire a ofertelor și clarificare a anumitor aspecte stabilite de C.S.C.T. în cuprinsul documentelor de achiziție.

Prin urmare, operatorii economici interesați de participarea la procedura competitivă vizând atribuirea contractului de furnizare a 10 eTT-uri necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, vor avea în vedere faptul că orice eventuale solicitări de clarificări vor fi adresate numai în scris către Achizitor cu respectarea termenului prevăzut în documentație și a cerințelor privind limba de comunicare, astfel încât să se asigure respectarea principiilor transparenței și tratamentului egal.

De asemenea, Achizitorul mai precizează faptul că pentru asigurarea respectării acestor principii, orice referiri la mărci și producători în cuprinsul prezentelor specificații tehnice au un rol pur exemplificativ.

De asemenea, dat fiind contextul specific în care se achiziționează cele 10 eTT-uri, prezentei achiziții îi sunt în egală măsură aplicabile principiile dezvoltării durabile și cel privind DNSH², ofertanții trebuind să detalieze la nivelul propunerilor tehnice modul în care utilizarea vehiculelor electrice oferite va contribui la decarbonizarea activității din Terminalul C.S.C.T.

În acest scop, ofertanții vor ține seama de faptul că prin achiziționarea celor 10 eTT-uri, C.S.C.T. urmărește să genereze un impact pozitiv asupra mediului în contextul în care prin proiectul depus în cadrul Apelului CEF-T-2024-AFIFCOEN

² Principiul DNSH se referă la prejudicierea nesemnificativă a mediului, criteriile după care se analizează conformitatea unei activități/achiziții cu principiul DNSH se regăsesc reglementate în cuprinsul Regulamentului nr. REGULAMENTUL (UE) 2020/852 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088.

lansat de Comisia Europeană pentru Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) va fi creată o infrastructură electrică disponibilă pentru toate containerele din terminal, prin utilizarea de sisteme electrice modulare.

Prin urmare, operatorii economici interesați de atribuirea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța vor detalia cuprinsul propunerilor tehnice întocmite de aceștia impactul pe care îl generează asupra mediului, modul de operare full electric.

Totodată, specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație, sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a materialului, sau echipamentului/utilajului solicitat și NU au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse.

În oricare situație, ofertantul va considera implicită mențiunea „sau echivalent”, iar valorile vor fi considerate minimale din punct de vedere al performanței, indiferent de marcă sau producător.

În acest sens, orice ofertă va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ similar sau superior cerințelor minimale din specificațiile tehnice. **Cerințele impuse sunt minimale și obligatorii**, ele definind siguranța, funcționalitatea, performanța și calitatea vehiculelor electrice ce se achiziționează.

Prin urmare, ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în cuprinsul acestui Caiet de sarcini, fără a limita însă funcționalitățile oferite. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite de Achizitor pentru toate cele 10 vehicule electrice ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție.

În cuprinsul acestui document, pentru ușurința exprimării vor fi folosiți termenii de „Ofertant” „Contractant” și „Furnizor” care vor avea același înțeles. De asemenea, pentru o înțelegere unitară, termenii „Achizitor” și „C.S.C.T.” au același sens.

Întrucât Achizitorul urmărește să atribuie contractul de furnizare a celor 10 eTT-uri prin derularea unei proceduri competitive menite să garanteze utilizarea

eficientă a fondurilor publice alocate în acest scop prin proiectul “Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România”, acesta a realizat o analiză preliminară a pieței de profil.

Din analiză a reieșit faptul că aceste vehicule sunt oferite în principal de operatori economici nerezidenți, și ținând seama de aceasta, Achizitorul va proceda la traducerea acestuia în limba engleză pentru a asigura o participare extinsă la procedura de achiziție.

Astfel, varianta tradusă a prezentului Caiet de sarcini va însoți invitațiile de participare pe care Achizitorul intenționează să le transmită operatorilor economici care activează pe piața internațională, împreună cu documentația de achiziție în limba română și celelalte formulare necesare pentru ofertare.

Totodată, în măsura în care pe lângă operatorii economici cărora le vor fi transmise invitațiile de participare, precum și documentele de achiziție necesare pentru ofertare, vor mai exista solicitări venite din partea altor potențiali ofertanți, Achizitorul le va pune la dispoziția acestora în timp util.

Având în vedere cele menționate mai sus, C.S.C.T. subliniază faptul că în cazul apariției unui conflict între versiunea în limba română și versiunea în limba engleză, va prevala varianta în limba română.

Prin urmare, ofertele întocmite în alte limbi vor trebui transmise însoțite de traducerea acestora în limba română.

2. Date privind Achizitorul

- ✓ Constanța South Container Terminal S.R.L. este persoană juridică de drept românesc care deține calitatea de operator portuar licențiat pentru mai multe categorii de mărfuri containerizate, desfășurându-și activitatea în portul Constanța.
- ✓ Astfel, operatorul portuar și-a propus ca în acord cu strategia de decarbonizare adoptată la nivelul grupului DP World din care acesta face parte, să reducă la zero emisiile de carbon, în următorii ani, în contextul operării containerelor de mărfuri în acest port.
- ✓ Prin urmare, implementarea proiectului „Electrificarea Terminalului DP World -Constanța, România” depus spre finanțare cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)” va face posibilă atingerea acestui obiectiv, realizarea activităților sale presupunând inclusiv inițierea și derularea unei

proceduri competitive pentru selectarea operatorului economic ce va livra și pune în funcțiune 10 eTT-uri, respectiv va instrui personalul desemnat să le opereze, procedură ce va trebui să respecte reglementările în domeniul achizițiilor stabilite de către finanțator.

- ✓ În acest context, C.S.C.T. deține calitatea de **entitate juridică fără calitate de autoritate contractantă (Achizitor)** și are obligația de a respecta, pentru procedura competitivă în legătură cu care a fost elaborat prezentul Caiet de sarcini prevederile procedurii interne competitive care asigură respectarea principiilor tratamentului egal, nediscriminării, recunoașterii reciproce și al transparenței, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice.
- ✓ Achizitorul își are sediul în Municipiul Constanța, str. Clădire Administrativă Mol II-S Port Sud, județul Constanța, România.
- ✓ Datele de contact ale Achizitorului sunt următoarele:

Telefon/fax:	0241700100 / 0241602254
Adresa e-mail:	
Pagina Web:	https://www.dpworldconstantia.com/
Persoane de contact din cadrul Achizitorului	⇒ Nume și Prenume: Dan Tănase ⇒ Funcția: Responsabil Tehnic ⇒ Email: Dan.Tanase@dpworld.com ⇒ Telefon: M: +40727350041 , T: +40 241700100
	⇒ Nume și Prenume: Gabriela Țîrcomnicu ⇒ Funcția: Specialist achiziții ⇒ Email: Gabriela.Tircomnicu@dpworld.com ⇒ Telefon: M: +40 724 393844, T: +40 241700100

3.Contextul achiziționării acestor cap tractoare electrice

- ✓ Conform celor menționate anterior în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini, C.S.C.T. este operator portuar licențiat și își desfășoară activitatea în portul Constanța, ca urmare a încheierii contractului de închiriere nr. 35339 din data 23.12.2003 cu C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A.

- ✓ În acest context, activitatea derulată de Achizitor se corelează cu direcțiile prioritare de acțiune implementate la nivelul grupului din care acesta face parte, dar și cu politicile europene ce vizează promovarea unui transport naval sustenabil și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin operarea de mărfuri în terminal cu ajutorul vehiculelor, echipamentelor și utilajelor electrice.
- ✓ Prin urmare, pentru C.S.C.T. a devenit prioritară electrificarea terminalului în care operează în prezent în Portul Constanța, precum și crearea unei infrastructuri adecvate care să susțină sistemul european de transport multimodal, dezvoltând în acest scop, un proiect investițional mai amplu ce vizează dezvoltarea infrastructurii portuare aferente transportului naval și multimodal în Portul Constanța, zona MOL II-S Port Constanța Sud inclusiv extinderea cu noi linii de acces feroviar, dezafectarea și refacerea platformelor carosabile, construirea de noi posturi de transformare în arealul terminalului, construirea unei noi infrastructuri electrice și de alimentare cu combustibili alternativi, realizare căi de acces pietonal și auto pentru vehiculele electrice, împrejmuire teren și organizare de șantier.
- ✓ Astfel, în vederea realizării investițiilor propuse în infrastructura electrică, C.S.C.T. a depus proiectul „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”, acesta aflându-se încă în curs de evaluare.
- ✓ În acord cu obiectivele și acțiunile finanțate în cadrul CEF, implementarea acestui proiect va presupune execuția de lucrări de electrificare a terminalului operat de C.S.C.T., crearea unui HUB de încărcare pentru cap tractoare electrice, achiziționarea a 10 eTT-uri pentru operarea de mărfuri în terminal, precum și crearea condițiilor necesare pentru conectarea la electricitate a navelor la cheu (sistem de alimentare la țarm).
- ✓ Prin urmare, furnizarea și punerea în funcțiune a celor 10 eTT-uri pentru a căror achiziție a fost întocmit prezentul Caiet de sarcini va contribui la atingerea obiectivelor asumate de Achizitor prin proiectul „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România”, precum și la înlocuirea treptată a echipamentelor, vehiculelor și utilajelor diesel cu unele electrice menite să contribuie la reducerea emisiilor de carbon.

4. Denumirea, obiectul achiziției, valoarea estimată și încadrarea în codurile CPV relevante

4.1. Denumirea achiziției

Având în vedere aspectele introductive detaliate mai sus, ca urmare a derulării procedurii competitive pentru care a fost întocmit prezentul caiet de sarcini se va finaliza prin:

„Furnizare a 10 cap tractoare electrice necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța”

4.2. Obiectul achiziției

- ✓ În obiectul achiziției sunt incluse furnizarea și punerea în funcțiune a 10 eTT-uri necesare pentru operarea containerelor în terminalul ce va fi electrificat în Portul Constanța în contextul derulării de către C.S.C.T. a unui proiect investițional mai amplu ce își propune să contribuie atât la dezvoltarea infrastructurii portuare aferente transportului naval și multimodal, cât și la reducerea emisiilor de CO₂.
- ✓ Pentru asigurarea unei funcționări corespunzătoare a celor 10 eTT-uri ce vor fi achiziționate, personalul desemnat de Furnizor va asigura inclusiv instruirea celor care le vor utiliza în cadrul terminalului.

Luând în considerare cele menționate anterior, ca urmare a finalizării procedurii competitive pentru care a fost întocmit prezentul caiet de sarcini, operatorului economic selectat de Achizitor îi vor reveni obligațiile esențiale prevăzute mai sus, precum și celelalte obligații ce subzistă ulterior livrării și punerii în funcțiune a celor 10 eTT-uri, referitoare la asigurarea mentenanței preventive și corective în perioada de garanție acordată pentru aceste vehicule electrice.

De asemenea, întrucât respectivele eTT-uri se achiziționează în contextul unui proiect investițional ce vizează electrificarea terminalului în care vor fi operate containerele de mărfuri, cerințele minimale stabilite pentru acestea sunt menite să asigure compatibilitatea acestora cu întreaga infrastructură ce va fi creată, infrastructură conformă cu standardele de calitate implementate la nivel european.

Prin urmare, la stabilirea cerințelor minime ce vor trebui întrunite de vehiculele electrice achiziționate, C.S.C.T. a avut în vedere necesitatea operării în condiții de siguranță, cu respectarea standardelor de calitate implementate la nivel european sau a altor standarde echivalente, avându-se în vedere inclusiv asigurarea compatibilității eTT-urilor cu restul infrastructurii create.

Așadar, Achizitorul și-a dimensionat necesitatea de achiziție, pentru a evita apariția de costuri suplimentare reieșite din anumite adaptări/modificări ale vehiculelor electrice ce ar trebui operate astfel încât acestea să fie compatibile cu infrastructura operată.

4.3. Valoarea estimată a achiziției

În vederea satisfacerii corespunzătoare a necesității de operare în terminalul amplasat în Portul Constanța prin achiziționarea a 10 eTT-uri, C.S.C.T. a procedat la stabilirea valorii estimate a acestora, în baza concluziilor reieșite din analiza de piață fundamentată pe ofertele solicitate și primite din partea operatorilor economici ce activează în acest segment relevant.

Așadar, valoarea estimată totală a acestei achiziții este următoarea:

$$V_e \text{ totală} = 1.473.399,2 \text{ lei} * 10 = 14.733.992 \text{ lei, fără TVA}$$

Operatorii economici interesați de participarea la procedura competitivă organizată de Achizitor pentru atribuirea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare pentru operarea în terminalul electrificat de către C.S.C.T. vor avea în vedere că indiferent de țara de proveniență a acestora, moneda de referință pentru efectuarea plăților este leul.

Cu alte cuvinte, indiferent de moneda utilizată de către de operatorul economic selectat să furnizeze aceste vehicule în cadrul ofertei financiare depuse în cadrul procedurii competitive, prețul contractului de achiziție va fi exprimat în lei.

Prin urmare, în cazul unor eventuale fluctuații de curs valutar intervenite între momentul atribuirii acestui contract și cel al efectuării plăților în cadrul său Contractorul selectat nu va fi îndreptățit la plăți suplimentare, pentru diferențele reieșite din operațiunile de conversie valutară.

Astfel, deși plata prețului pentru livrarea celor 10 eTT-uri poate fi efectuată și în alte monede, în cazul în care Furnizorul este nerezident, moneda prin raportare la care va fi efectuată conversia este leul românesc.

Ținând seama de cele precizate anterior, precum și de constrângerile bugetare ale Achizitorului, ofertele care vor depăși valoarea estimată de mai sus vor fi respinse, neexistând posibilitatea alocării de resurse financiare suplimentare pentru executarea acestui contract de furnizare.

Indiferent de țara de rezidență a potențialilor ofertanți, la întocmirea propunerii financiare aceștia vor avea în vedere faptul că în funcție de moneda în care este exprimat prețul oferat, aceștia vor trebui să realizeze echivalența în lei a sumei respective, la cursul euro publicat de BCE pentru data de 8 aprilie 2025 , unde 1 euro=4.9777 lei.

4.4. Codurile CPV relevante

În vederea unei descrieri cât mai exacte a obiectului achiziției, C.S.C.T. a procedat la încadrarea acesteia în următorul cod CPV:

⇒ 34130000-7 - Autovehicule pentru transportul de marfuri.

5. Obiectivele urmărite și beneficiile anticipate de Achizitor

Așa cum reiese din cele menționate anterior în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini, achiziția celor 10 eTT-uri se plasează în contextul specific al implementării proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” ce a fost depus spre finanțare în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”.

Prin urmare, identificată în strânsă corelare cu celelalte activități prevăzute în cuprinsul cererii de finanțare elaborate pentru acest proiect, achiziția celor 10 eTT-uri va satisface necesitatea de operare în terminalul amplasat în Portul Constanța cu vehicule, echipamente și utilaje electrice contribuind, astfel, la decarbonizarea activităților realizate de C.S.C.T.

Așadar, stabilindu-și prioritățile de dezvoltare în acord cu politicile europene, Achizitorul intenționează să atribuie contractul de furnizare a celor 10 eTT-uri în

cadrul unui proiect investițional mai amplu ce vizează dezvoltarea infrastructurii portuare aferente transportului naval și multimodal în Portul Constanța, zona MOL II-S Port Constanța Sud inclusiv extinderea cu noi linii de acces feroviar, dezafectarea și refacerea platformelor carosabile, construirea de noi posturi de transformare în arealul terminalului, construirea unei noi infrastructuri electrice și de alimentare cu combustibili alternativi, realizare căi de acces pietonal și auto pentru vehiculele electrice, împrejmuire teren și organizare de șantier.

În concret, atribuirea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri și ulterior livrarea acestora de către operatorul economic selectat pentru a fi utilizate la operarea containerelor în terminalul electrificat contribuie la obținerea beneficiilor urmărite de Achizitor și care se vor materializa prin dezvoltarea unui HUB pentru cap tractoarele electrice.

6. Descrierea obiectului achiziției

Pentru descrierea corespunzătoare a necesității de achiziție identificate la momentul elaborării cererii de finanțare pentru proiectul „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” depus în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”, în cuprinsul prezentei secțiuni se regăsește detalierea cerințelor funcționale/operaționale, de siguranță și de performanță ale celor 10 eTT-uri.

Așa cum a fost menționat mai sus în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini, prin cerințele minimale stabilite, C.S.C.T a urmărit să își satisfacă în mod corespunzător necesitatea, în contextul în care cele 10 eTT-uri vor trebui să fie compatibile cu infrastructura portuară deservită, astfel încât prin activitățile de operare a containerelor în Portul Constanța, să se reducă emisiile de CO₂ respectându-se țintele asumate prin proiectul ce a fost depus în cadrul CEF.

Cu toate acestea, dat fiind contextul specific în care este inițiată această achiziție, C.S.C.T. a avut în vedere inclusiv necesitatea respectării principiilor și regulilor de achiziție indicate de finanțator, elaborând prezentele specificații tehnice de o manieră obiectivă și clară, astfel încât să asigure un acces lărgit la procedura competitivă derulată pentru achiziția celor 10 eTT-uri și implicit utilizarea eficientă a fondurilor publice ce vor fi alocate de Comisia Europeană pentru implementarea proiectului „Electrificarea Terminalului DP World - Constanța, România”.

Prin urmare, Achizitorul a urmărit ca prin elaborarea prezentelor specificații să furnizeze toate informațiile necesare operatorilor economici pentru pregătirea și depunerea ofertelor în cadrul procedurii competitive vizând achiziția de vehicule electrice vor fi utilizate pentru operarea de containere într-un terminal electrificat contribuind, astfel, la promovarea transportului multimodal în Portul Constanța.

Astfel, mai jos se regăsesc cerințele minimale necesare pentru asigurarea unei descrieri obiective a cap tractoarelor ce urmează a fi achiziționate, îndeplinirea acestora fiind absolut necesară pentru ca ofertele depuse în cadrul procedurii competitive să fie conforme.

Totodată, Achizitorul acceptă oferte cu specificații tehnice superioare celor descrise în continuare, după cum urmează:

<u>Cerințe solicitate</u>	<u>Detaliere cerință</u>
<u>Cerințe fundamentale de proiectare</u>	
Transmisie	4 x 2
Lungime totală (G - vezi anexa 6)	Min. 5100 mm - Max. 5850 mm
Lățime totală (F - vezi anexa 6)	Min. 2450 mm - Max. 2550 mm
Ampatament (D - vezi anexa 6)	Min. 3100 mm - Max. 3500 mm
Înălțime totală (A - vezi anexa 6)	Min. 3150 - Max. 3300 mm
Degajarea pe orizontală a remorcii - roata a 5-a ridicată/coborâtă (E - vezi anexa 6)	Min. 2200 mm - Max. 2500 mm
Viteza maximă	
- capul tractor electric descărcat	Min. 30 km/h
- capul tractor electric încărcat maxim	Min. 24 km/h

Temperatură de lucru și condiții ambientale de lucru	Min. -30°C - Max. +50°C, expunere permanentă în mediu marin, în condiții de umiditate 90 - 100%.
Capacitate de tracțiune	Min. 75 tone
Roata a 5-a ajustabilă hidraulic: - Caracteristici - Cursa: min. (B) - max. (C) (vezi anexa 6) - Capacitate de ridicare	- Echipat cu un sistem avansat de blocare și citire a pivotului pentru remorcă (2") standard ISO cu 2 senzori cu semnalizare cuplare în cabină roșu/verde. - B = 1100 mm - C = 2100 mm - Minim 36,000 kg
Modul de propulsie	Full Electric
Tip baterii	Lithium-Ion
Capacitate baterie	Min. 200 kWh - Max. 240 kWh
Tensiune baterii	Min. 600 V
Standard conexiune încărcător	CCS2.0 - standard condiționat de infrastructura electrică existentă a Terminalului.
Durata de viață a bateriei	Min. 3000 cicluri cuantificabile, cu posibilitatea de a fi extrași din KPI.
Durata continuă de operare între două încărcări succesive	Min. 10 ore
Mod răcire baterie	Răcire cu lichid
Prize 24 V pentru remorcă	1 x ISO1185 cu 7 pini tip N - pentru asigurare iluminat remorcă - standard condiționat de compatibilitate cu remorcile existente în Terminal, 1 x ISO1185 cu 7 pini tip S - standard condiționat de remorcile existente în Terminal, -La priza tip S, un semnal provenit de la truck trece printr-un buton situat pe remorcă, normal închis și este trimis înapoi la acesta, -Dacă, din motive de siguranță, un operator apasă butonul de pe remorcă, contactul deschis va bloca mișcarea capului tractor electric, prin punerea cutiei de viteze a echipamentului în poziție neutră.

<u>Anvelope</u> Anvelope - Fără cameră	6 buc. (4x2), radiale, producător renumit, jantă standard R22.5 cu protecție pentru piulițele roților, prevăzute cu indicatoare de strângere. Standard jantă impus de tipul existent la toate capetele tractoare din Terminal.
<u>Cabină</u> -Poziție volan -Tip suspensie -Instalație de climatizare și încălzire a cabinei -Lampă pentru citit -Scaun operator -Ventilator -Scaun pentru operator aflat în training -Prize alimentare -Suporturi de prindere stație radio și tabletă	-Stânga -Suspensie pe aer ECC Poziționată pe tavan -Cu centura în 3 puncte și sistem de ventilație în scaun, -Scaun cu suspensie reglabilă în funcție de greutatea operatorului. Ventilator cu activare când nu este cuplat aerul condiționat. Scaun suplimentar cu centură de siguranță inclusă. 2x12Vcc + 2x24Vcc
<u>Punți</u> -Punte față	-Havey duty, Capacitate statică min. 15.000 kg, capacitate dinamică min.11.000 kg,

-Punte spate	-Havey duty, capacitate statică min. 50,000 kg./ capacitate dinamică min. 35,000 kg.
<u>Sistem frânare</u>	-Pneumatic pe toate cele 6 roți, cu cameră dublă de frânare, cu frână parcare pe puntea spate.
-Cuple pneumatice	-Cuple pneumatice pentru frână remorcă.
<u>Iluminat</u>	
-Toate luminile și proiectoarele să fie de tip LED	
-Două proiectoare față (fază scurtă / lungă)	
-Două proiectoare de lucru poziționate pe partea din spate a cabinei	
-Girofar pe cabină activat la cuplarea contactului	
<u>Echipamente de siguranță</u>	
-Sistem automat de stingere a incendiilor	-Cu doua moduri de activare: valvă manuală și solenoid 24 Vcc. Prevăzut cu manometru control presiune.
-Comutatorul principal să fie prevăzut cu sistem „Lockout / Tagout”	-Comutatorul principal al echipamentului trebuie prevăzut cu un sistem vizibil de blocare astfel încât, în cazul unei defecțiuni sau pe durata reparațiilor comanda de pornire să fie blocată iar starea pornit / oprit a echipamentului să fie vizibilă, ușor de detectat.
-Protecție antiderapantă pe zonele de acces pentru operator și personal întreținere	

-Șapte oglinzi retrovizoare localizate în exterior -Lumini pentru semnalizare mers înapoi -Alarmă sonoră tip „white noise”, activă la mersul cu spatele -Cabina va fi prevăzută cu un stingător portabil	-Trei oglinzi pe partea șoferului, astfel: una pentru asistență la mersul înapoi, una pentru unghiuri moarte remorcă, una pentru asistență încărcare/descărcare container; -Trei oglinzi pe partea opusă șoferului pentru aceleași scopuri; -O oglindă în față pentru acoperirea zonei oarbe din fața cabinei.
<u>Documentație</u> -Certificat de conformitate; -Manual de exploatare; -Cartea tehnică a echipamentului; -Manualul de service; -Manualul de piese de schimb; -Scheme electrice, pneumatice și hidraulice; -Manual defecte și troubleshooting (pentru motor electric, cutie etc.).	Întreaga documentație trebuie să fie în format bilingv (RO.-ENG.), hard și memory stick.
<u>Sistem de management al flotei (FMS)</u>	-Sistem de telemetrie adecvat, capabil să furnizeze date în timp real pe interfața web, precum și pe aplicația mobilă. -Interfața web prezintă toate datele relevante ale vehiculului electric și poate crea rapoarte pentru optimizarea gestionării flotei.

	-Datele din FMS pot fi ușor schimbate cu sistemele TOS, Maximo și IoT. -Sistem de telemetrie cu conectare prin Wi-Fi și opțiunea de protocolul 4G sau 5G sau superior. -Protocolul deschis permite o conectare ușoară. -Toate rapoartele pot fi descărcate cu ușurință în format Excel și CSV. -Posibilitatea de a genera rapoarte periodice personalizate pe baza unui interval personalizat, cum ar fi săptămânal, lunar. <u>-Includere minim 24 luni în ofertă pentru asigurarea conformității acestora cu specificațiile tehnice stabilite de Achizitor.</u>
<u>Vopsea</u>	
Minim 5 ani garanție *	
<u>Garantie</u>	
minim 6.000 ore de funcționare într-un interval de 24 luni	Ofertele care vor include un număr mai mic de ore, decât cel menționat vor fi considerate neconforme.
<u>Timpul de răspuns la incident</u>	Nu se vor depăși 24 de ore, acesta fiind termenul maxim acceptat pentru asigurarea respectării acestei cerințe ce ține de conformitatea ofertelor.
<u>Termen de Livrare</u>	
-maxim 12 luni de la primirea notei de comandă emise de Achizitor	

Durata maximă de livrare

Întrucât achiziția celor 10 eTT-uri de către Achizitor este parte a unui proiect investițional mai amplu ce include și o importantă componentă de electrificare, Achizitorul a corelat termenul de livrare și punere în funcțiune a acestora cu calendarul acestuia.

Prin urmare, termenul maxim de livrare a acestor eTT-uri este de 12 luni de la momentul primirii notei de comandă emise de Achizitor, termen care va trebui respectat întocmai, orice eventuală prelungire a acestuia din motive imputabile Furnizorului, dând dreptul primului la solicitarea de despăgubiri pentru prejudiciul astfel creat.

Întrucât le este oferită potențialilor contractori posibilitatea de a realiza o livrare etapizată a celor 10 eTT-uri necesare Achizitorului pentru operarea de containere în terminalul electrificat, aceștia vor trebui să aibă în vedere faptul că toate vehiculele vor trebui să ajungă la destinație înăuntrul termenului maxim de 12 luni.

*Sistemul de aplicare al vopselii

Echipamentele vor fi vopsite adecvat în culorile RAL 7001, RAL 9003, pentru „un exterior expus la o atmosferă costieră poluată”. Bara frontală și zona din spate vor fi prevăzute cu marcaj constând în benzi galben-negre. Schema de culori și marcaje de siguranță va fi în conformitate cu liniile directoare ale grupului DP World. Câte două Logo-uri DP World vor fi livrate gratuit și aplicate pe echipamente. Achizitorul se obligă să furnizeze în termen de 10 zile de la solicitarea Contractantului, schema de culori, marcaje și conținutul Logo-ului. De asemenea, Achizitorul se obligă să furnizeze în termen de 10 zile de la solicitarea Contractantului, numerele de identificare ale tuturor celor 10 echipamente, câte 5 numere pentru fiecare echipament, dispuse astfel: acoperiș, față, spate, stânga, dreapta.

Așa cum reiese din cele menționate anterior, cerințele de mai sus sunt minimale și au fost stabilite de Achizitor în vederea obținerii unei garanții adecvate cu privire la îndeplinirea corespunzătoare a funcționalităților prevăzute pentru aceste vehicule electrice la momentul utilizării acestora pentru operarea de

containere în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T în Portul Constanța ca urmare a implementării proiectului ce a fost depus spre finanțare în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”.

Prin urmare, pentru asigurarea conformității ofertelor pe care intenționează să le depună în cadrul procedurii competitive pentru care au fost întocmite prezentele specificații tehnice, operatorii economici interesați vor trebui să demonstreze cel puțin faptul că vehiculele oferite îndeplinesc cerințelor tehnice și funcționale detaliate mai sus.

Totodată, potențialii ofertanți vor avea în vedere faptul că prin dotarea sa cu cele 10 eTT-uri Achizitorul urmărește să obțină beneficii calitative care se vor materializa prin:

- ⇒ Evitarea apariției de blocaje în cazul în care intervine necesitatea remedierii anumitor defecțiuni prin eficientizarea timpilor de intervenție,
- ⇒ Optimizarea costurilor de întreținere a vehiculelor electrice pe perioada utilizării acestora în terminal, în contextul în care acesta va beneficia de o garanție extinsă,
- ⇒ Asigurarea unui management eficient al flotei de vehicule a Achizitorului, prin utilizarea de către acesta pe o durată extinsă a Sistemului de Management al Flotei (FMS),
- ⇒ Decarbonizarea activităților realizate de operatorul portuar în terminalul amplasat în Portul Constanța și eficientizarea timpilor de lucru, în contextul operării containerelor de mărfuri cu cele 10 eTT-uri ce utilizează baterii cu putere ridicată.

În vederea obținerii beneficiilor planificate, C.S.C.T. va utiliza un algoritm de departajare a ofertelor ce se vor depune în cadrul procedurii competitive organizate pentru achiziționarea celor 10 eTT-uri care vor fi utilizate pentru operarea de containere în terminal, axat pe valorificarea de avantaje de ordin financiar și tehnic conform celor detaliate în cuprinsul secțiunii următoare a acestui caiet de sarcini.

În acest scop, la nivelul ofertelor depuse de operatorii economici se vor regăsi detaliate informații cu privire la modul de îndeplinire a specificațiilor tehnice minimale prevăzute mai sus, la respectarea principiului dezvoltării durabile și DNSH, iar în același timp vor fi prezentate aspecte relevante care să permită valorificarea avantajelor oferite în corelare cu elementele de departajare stabilite de Achizitor.

Deși în cuprinsul cerințelor de conformitate a ofertelor descrise prin prezentul Caiet de sarcini nu se regăsesc mențiuni cu privire la anumite dotări opționale , cum ar fi sistemul de detectare al comportamentului șoferului (fatigue detection) sau cel de detectare a pietonilor, Achizitorul intenționează ca în timp să realizeze anumite optimizări pentru cele 10 eTT-uri.

Prin urmare, vehiculele ofertate trebuie să fie compatibile cu instalarea unor asemenea opțiuni care sunt menite să genereze avantaje calitative și să sporească siguranța utilizării acestor vehicule electrice.

Instalarea acestor opțiuni nu este inclusă în valoarea estimată și nu face obiectul prezentei achiziții.

7. Modalitatea de departajare a ofertelor

În vederea maximizării beneficiilor urmărite prin achiziționarea celor 10 eTT-uri destinate operării în terminalul amplasat în Portul Constanța, C.S.C.T. va urmări respectarea principiilor economicității, eficacității și eficienței prin selectarea acelei oferte care prezintă cele mai multe **avantaje tehnice, calitative și financiare** pentru Achizitor și în ansamblu, pentru operarea unei infrastructuri ce va fi electrificate prin proiectul ce a fost depus spre finanțare în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”.

Totodată, ~~prin raportare la prevederile procedurii interne,~~ în vederea stabilirii ofertei care prezintă cele mai multe avantaje tehnice și financiare pentru Achizitor, acesta se va raporta la un set de elemente de departajare detaliate în cuprinsul prezentei note, după cum urmează:

1. Prețul,
2. Timp de răspuns la incident,
3. Garanția extinsă,
4. Durata de acces la Sistemul de Management al Flotei (FMS) inclus în ofertă,
5. Capacitatea bateriei.

7.1. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Preț”

- ✓ În economia algoritmului de punctare stabilit de Achizitor pentru departajarea ofertelor ce se vor depune în cadrul procedurii competitive organizate pentru achiziționarea celor 10 eTT-uri, **prețul** reprezintă elementul principal de referință utilizat în acest scop.
- ✓ Astfel, la întocmirea propunerilor financiare pentru cele 10 eTT-uri ce se intenționează a fi achiziționate cu respectarea specificațiilor tehnice descrise în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini, operatorii economici vor trebui să se încadreze în valoarea estimată, **sub sancțiunea respingerii ofertelor acestora ca inacceptabile.**
- ✓ Totodată, valorificarea avantajelor de ordin financiar ale ofertelor întocmite de operatorii economici interesați de livrarea celor 10 eTT-uri va presupune utilizarea „prețului”, ca element de departajare cu respectarea ponderii și a punctajului prevăzute mai jos.

Prețul	Ponderea	Punctajul
	60%	60 puncte

7.1.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare

Elementul de departajare	Ponderea elementului	Raționamentul utilizat în evaluarea propunerii financiare
„Prețul”	60%	Elementul „preț” 60 puncte • Pentru acest element, punctajul maxim este de 60 puncte, iar ponderea alocată de 60%, urmând ca acordarea acestuia să se facă după cum urmează: ✓ Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se vor acorda 60 de puncte, ✓ Pentru restul ofertelor admisibile, punctele se vor calcula utilizând

		următoarea formulă: $P_{\text{preț (n)}} = \text{Preț}_{(\text{minim})} / \text{Preț}_{(n)} \times 60 p, \text{ unde:}$ $P_{\text{preț (n)}}$ - punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată în evaluare; $\text{Preț}_{(\text{minim})}$ - cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor admisibile, ce include contravaloarea tuturor activităților vizând livrarea și punerea în funcțiune, respectiv instruirea personalului $\text{Preț}_{(n)}$ - prețul ofertei admisibile aflată în evaluare. Prețurile ofertate vor fi ierarhizate în funcție de nivelul acestora, cel mai mic preț obținând cel mai mare punctaj, adică 60 puncte. Celelalte prețuri ofertate vor obține punctaje prin raportare la cel mai mic preț. <i>Notă! Ierarhizarea ofertelor se va face în funcție de prețul total ofertat pentru livrarea și punerea în funcțiune a celor 10 cap tractoare electrice, inclusiv punerea în funcțiune și instruirea personalului care le va opera.</i>
--	--	--

7.2. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Timpul de răspuns la incident”

- ✓ Ținând seama de necesitatea ce urmează a fi satisfăcută prin achiziția celor 10 cap tractoare, precum și de funcționalitățile ce vor trebui îndeplinite de acestea în terminal, pentru departajarea ofertelor ce se vor depune în cadrul procedurii competitive organizate în acest scop, Achizitorul va folosi un set de elemente de departajare, care valorifică atât aspecte de ordin financiar, cât și tehnic, cum ar fi *timpul de răspuns la incident*.
- ✓ Astfel, asigurarea suportului tehnic necesar pentru remedierea defecțiunilor intervenite în operarea acestor vehicule electrice într-un interval de timp optim de către Furnizor prezintă avantaje pentru Achizitor din perspectiva evitării apariției de blocaje ce ar putea impacta activitatea din terminal.
- ✓ Prin urmare, ponderea și punctajul alocate pentru acest element de departajare sunt următoarele:

Timpul de răspuns la incident	Ponderea	Punctajul
	10%	10 puncte

7.2.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare

Pentru stabilirea avantajelor obținute de Achizitor, prin utilizarea drept element de departajare a “timpului de răspuns la incident” se va utiliza raționamentul detaliat în continuare.

Elementul de departajare	Ponderea elementului	Raționamentul utilizat în evaluarea propunerii tehnice
⇒ Timp de răspuns la incident	10%	• Pentru acest element de departajare, punctajul maxim este de 10 puncte, iar ponderea alocată de 10%. • În vederea departajării ofertelor ce se vor depune în cadrul procedurii prin utilizarea acestui element, timpul de intervenție maxim acceptat este de 24 de ore. • Prin urmare, ofertele care cuprind un termen de intervenție mai mare de 24 de ore vor fi considerate neconforme și vor fi în consecință respinse. • Totodată, Achizitorul apreciază că intervalul de timp optim pentru răspuns la un incident este de cel mult 8 ore. • În consecință, pentru ofertarea unui timp de răspuns mai mic de 8 ore, nu se vor acorda puncte în plus, calculul realizându-se prin luarea în considerare a punctajului maxim stabilit pentru cel mai mic timp de răspuns considerat optim de Achizitor. • Pentru celelalte oferte admisibile cu timpul de intervenție mai mare de 8 ore, însă mai mic de 24 ore, se va folosi următoarea formulă de calcul al punctajului:

		$P1(n) = T_{min} / T_n \times 10,$ unde: T_{min} = termenul minim (in ore); T_n = termenul ofertat (in ore) Ofertele care cuprind un timp de intervenție mai mare de 24 ore de vor fi considerate neconforme.
--	--	--

7.3. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Garanția extinsă”

- ✓ Ținând seama de principiile care guvernează procesul de achiziție a celor 10 cap tractoare electrice (eTT-uri) necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, selectarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic de către Achizitor ia în considerare minimizarea cheltuielilor angajate de acesta din urmă pentru utilizarea vehiculelor electrice pe termen scurt și mediu.
- ✓ Astfel, acordarea unei garanții extinse pentru cele 10 vehicule electrice livrate de Furnizorul selectat generează valoare adăugată pentru Achizitor materializată nu doar prin minimizarea costurilor de operare acestora, dar și evitarea perpetuării de disfuncționalități în activitatea acestuia.
- ✓ Prin urmare, ponderea și punctajul alocate pentru acest element de departajare sunt următoarele:

Garanția extinsă	Ponderea	Punctajul
	10%	10 puncte

7.3.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare

Pentru stabilirea avantajelor obținute de Achizitor, prin utilizarea drept element de departajare a “garanției extinse” se va utiliza raționamentul detaliat în continuare.

Elementul de departajare	Ponderea elementului	Raționamentul utilizat în evaluarea propunerii tehnice
⇒ Garanția extinsă	10%	Elementul “Garanția extinsă” - 10 puncte - Pentru acest element de departajare, punctajul maxim este de 10 puncte, iar ponderea alocată de 10%, fiind acordat pentru acele oferte ce includ o garanție egală cu 8.000 de ore. - În vederea departajării ofertelor ce se vor depune în cadrul procedurii prin utilizarea acestui element, garanția minimă acceptată de Achizitor este de 6.000 ore de funcționare într-un interval de timp de 24 de luni. - Prin urmare, ofertele ce cuprind o garanție exprimată printr-un număr de ore mai mic de 6.000, vor fi respinse pentru neconformitate.

		- Totodată, ofertele admisibile ce vor include o garanție egală cu 6.000 de ore de funcționare într-un interval de 24 de luni nu vor fi punctate, aceasta fiind o cerință de conformitate. Practic, punctajul acordat pentru acestea va fi de 0 puncte. - Pentru celelalte oferte ce vor include garanții mai mari de 6.000 ore, însă cel mult egale cu 8.000 ore pentru un interval de 24 luni, acordarea punctajului pentru acest element de departajare se va realiza astfel: $P_2(n) = G_n / G_max \times 10,$ unde: Gmax=garanția maxim ofertată (în ore); Gn=garanția ofertată (în ore) - Ofertele care cuprind o garanție mai mică de 6000 ore de funcționare vor fi considerate neconforme. - Totodată, ofertele ce vor include o garanție mai mare de 8.000 de ore nu vor fi punctate suplimentar, calculul realizându-se prin luarea în considerare a punctajului maxim stabilit pentru cea mai mare durată de garanție exprimată în număr de ore, pe care Achizitorul o consideră rezonabilă și adecvată conform celor detaliate mai sus.
--	--	--

7.4. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Durata de acces la Sistemul de Management al Flotei (FMS)”

- ✓ În vederea selectării acelei oferte care prezintă cele mai multe avantaje pentru Achizitor, atât din punct de vedere financiar, cât și tehnic, calitativ, au fost avute în vedere de către acesta și aspecte ce țin de asigurarea unui management eficient al flotei de vehicule electrice utilizate, prin intermediul unui sistem de telemetrie adecvat, capabil să furnizeze date în timp real pe interfața web, precum și pe aplicația mobilă.
- ✓ Astfel, acordarea de către Furnizor a accesului la acest sistem digital de management pe termen mediu, inclusiv actualizările și optimizările realizate pentru acesta, va genera beneficii reale pentru Achizitor, cuantificate atât prin eficientizarea activităților de operare a containerelor de mărfuri în terminalul electrificat de către CSCT în Portul Constanța, prin utilizarea celor 10 eTT-uri, cât și printr-un management optim al flotei.
- ✓ Prin urmare, ponderea și punctajul alocate pentru acest element de departajare sunt următoarele:

Durata de acces la Sistemul de Management al Flotei (FMS)	Ponderea	Punctajul
	10%	10 puncte

7.4.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare

- ✓ Pentru stabilirea avantajelor obținute de Achizitor, prin utilizarea drept element de departajare a “Duratei de acces Sistemul de Management al Flotei (FMS)” se va utiliza raționamentul detaliat în continuare.

Elementul de departajare	Pondere elementului	Raționamentul utilizat în evaluarea propunerii tehnice
⇒ Durata de acces la FMS	10%	- Pentru acest element, punctajul maxim este de 10 puncte, iar ponderea alocată de 10% și va fi acordat pentru o durată de acces la FMS de 36 luni. - Utilizarea acestui element de departajare va presupune punctarea acelor oferte admisibile prin care se acordă o durată de acces la Sistemul de Management al Flotei ce depășește 24 de luni. - Astfel, accesul la FMS pentru o durată de 24 luni reprezintă o cerință de conformitate a cărei neîndeplinire va duce la respingerea respectivei oferte. - Totodată, pentru ofertele admisibile ce includ o durată de acces la FMS mai mare de 24 luni, însă cel mult egală cu 36 luni, se va folosi următoarea formulă de calcul al punctajului:

		$P_3(n) = \lfloor FMS \rfloor_n / \lfloor FMS \rfloor_max \times 10,$ unde: $FMS_{max} = \text{nr. luni maxim ofertat};$ $FMS_n = \text{nr. luni ofertat}$ • Ofertele ce vor include o durată de acces la FMS mai mare de 36 luni nu vor fi punctate suplimentar. • În consecință, acestea vor primi punctajul maxim acordat de Achizitor pentru durata maximă de acces la FMS, stabilită de acesta, respectiv 10 puncte pentru 36 luni.
--	--	---

7.5. Ponderea și punctajul acordate elementului de departajare „Capacitatea bateriei”

- ✓ În economia algoritmului de punctare a elementelor de departajare a ofertelor ce se vor depune în cadrul procedurii competitive organizate pentru atribuirea contractului celor 10 cap tractoare electrice (eTT-uri) necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, Achizitorul a ales să valorifice și aspecte ce țin de performanțele tehnice ale acestora.
- ✓ Astfel, o capacitate sporită a bateriei este de natură să îmbunătățească performanțele de operare a celor 10 eTT-uri, eficientizând indirect, fluxurile de mărfuri în terminal.

- ✓ Prin urmare, ponderea și punctajul alocate pentru acest element de departajare sunt următoarele:

Capacitatea bateriei	Ponderea	Punctajul
	10%	10 puncte

7.5.1. Detalierea raționamentului utilizat la aplicarea acestui element de departajare

- ✓ Pentru stabilirea avantajelor obținute de Achizitor, prin utilizarea drept element de departajare a “Capacității bateriei” se va utiliza raționamentul detaliat în continuare.

Elementul de departajare	Ponderea elementului	Raționamentul utilizat în evaluarea propunerii tehnice
⇒ Capacitatea bateriei	10%	• Pentru acest element de departajare, punctajul maxim este de 10 puncte, iar ponderea alocată de 10%. • Punctajul maxim va fi acordat pentru o capacitate a bateriei egală cu 240 kWh. • Utilizarea acestui element de departajare va presupune punctarea acelor oferte admisibile cu o capacitate a bateriei mai mare de 200 kW și cel mult egală cu 240 kWh. • Astfel, ofertele ce vor include o capacitate a bateriei mai mare decât maximul punctat, nu vor primi punctaj suplimentar. • De asemenea, în cazul în care din oferta primită de Achizitor va rezulta o capacitate a bateriei de 200 kW, aceasta nu va fi punctată prin

		aplicarea algoritmului detaliat mai jos, întrucât aceasta reprezintă o capacitate de performanță minimală ce ține de conformitatea ofertei cu specificațiile tehnice. - Totodată, departajarea ofertelor admisibile ce prevăd o capacitate a bateriei mai mare de 200 kW însă cel mult egală cu 240 kWh se va face utilizând următorul algoritm de punctare: $P_4(n) = C_n / C_{max} \times 10$, unde: C_{max} = capacitatea maximă ofertată în kWh; C_n = capacitatea ofertată în kWh - Ofertele care acordă o capacitate a bateriei mai mică de 200 kWh vor fi considerate neconforme.
--	--	--

8. Condiționalități care afectează încheierea și executarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri

Întrucât furnizarea celor 10 eTT-uri este menită să contribuie la satisfacerea unei necesități specifice identificate și detaliate de către Achizitor în contextul elaborării cererii de finanțare pentru proiectul „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” prin care se urmărește reducerea amprente de carbon în contextul operării de containere prin utilizarea unei infrastructuri electrificate și a unor vehicule adecvate acestora, în continuare sunt prezentate condiționalitățile reieșite din acest context specific.

Astfel, pe de o parte, aceste condiționalități sunt externe și se referă la momentul finalizării procesului de evaluare a proiectului în cadrul căruia se intenționează finanțarea acestei achiziții, moment în funcție de care se va stabili, după caz, data de semnare a contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri.

Pe de altă parte, celelalte condiționalități se referă la anumite cerințe impuse de Achizitor și asumate de Furnizor și care sunt justificate de avantajele pe care primul intenționează să le obțină pe parcursul utilizării acestor cap tractoare electrice pe termen scurt și mediu.

8.1. Condiționalități care afectează încheierea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri

Conform celor menționate în cuprinsul prezentului caiet de sarcini, Achizitorul deține calitatea de solicitant de finanțare nerambursabilă pentru proiectul „Electrificarea Terminalului DP World -Constanța, România” depus în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”.

În acest context, ținând seama de faptul că fondurile necesare pentru achiziționarea celor 10 eTT-uri urmează să fie asigurate în contextul selectării spre finanțare a acestui proiect și al implementării sale ulterioare de către Achizitor, procedura competitivă pentru a cărei derulare a fost întocmit prezentul caiet de sarcini intră sub incidența clauzei suspensive.

Astfel, încheierea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat în contextul implementării proiectului ce

se intenționează a fi finanțat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei este condiționată de obținerea/aprobarea finanțării pentru acest proiect.

Prin urmare, la acest moment, Achizitorul va proceda la derularea procedurii competitive pentru selectarea operatorului economic care urmează să furnizeze cele 10 eTT-uri numai în cazul în care în urma evaluării proiectului „Electrificarea Terminalului DP World -Constanța, România”, acesta va fi declarat câștigător/selectat spre finanțare și se va încheia un contract de finanțare pentru susținerea implementării activităților sale, inclusiv a livrării și punerii în funcțiune a vehiculelor electrice pentru care a fost întocmit prezentul caiet de sarcini.

Totodată, în cazul în care indiferent de motive, finanțarea din fonduri europene a proiectului anterior menționat nu se realizează, semnarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri nu va fi posibilă, procedura urmând a fi anulată.

Ținând seama de precizările anterioare, ofertanții participanți la prezenta procedură competitivă înțeleg că Achizitorul și/sau autoritățile și organismele cu rol în evaluarea proiectului nu pot fi considerați răspunzători pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii /nesemnării contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri, în termenul propus, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă oricare din aceste entități au fost notificate asupra existenței unui asemenea prejudiciu. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condiției suspensive enunțate mai sus, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele pierderi pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

În prezent proiectul „Electrificarea Terminalului DP World -Constanța, România” se află încă în curs de evaluare, iar în absența unui calendar publicat de finanțator care să indice o dată previzionată pentru finalizarea acestui proces, Achizitorul ia în considerare un interval de timp estimat la aproximativ 12 luni pentru semnarea contractelor de finanțare, calculat prin raportare la momentul lansării achiziției.

8.2. Condiționalități ce impactează executarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri

În corelare cu cele de mai sus, încă de la momentul ofertării, operatorul economic selectat să livreze și să pună în funcțiune cele 10 eTT-uri, iar ulterior să instruiască personalul Achizitorului cu privire la utilizarea acestora, și-a asumat compatibilitatea acestora cu celelalte elemente componente ale infrastructurii portuare electrificate.

Totodată, optimizarea utilizării pe termen scurt și mediu a celor 10 eTT-uri achiziționate de către C.S.C.T. va presupune în egală măsură accesul la un sistem de telemetrie adecvat, capabil să furnizeze date în timp real pe interfață web, precum și pe aplicația mobilă, precum și posibilitatea implementării ulterioare de noi opțiuni destinate sporirii gradului de siguranță pe parcursul operării.

9. Cerințe privind elaborarea ofertelor

Propunerea tehnică se va elabora de către operatorii economici interesați de participarea la procedura competitivă derulată de Achizitor pentru atribuirea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare operării în terminalul electrificat, cu respectarea tuturor cerințelor prevăzute în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini.

Prin urmare, în vederea întocmirii și depunerii de oferte în cadrul acestei proceduri competitive, operatorii economici vor avea în vedere următoarele aspecte:

- ⇒ Propunerea tehnică va cuprinde descrierea detaliată a caracteristicilor tehnice ale vehiculelor electrice ofertate, astfel încât să se asigure corespondența acestora cu cerințele prevăzute în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini.
- ⇒ Ofertanții au obligația de a furniza date tehnice complete, descrieri, fișe tehnice și/sau fotografii.
- ⇒ Oferta tehnică se va elabora astfel încât Achizitorul să poată verifica în mod facil îndeplinirea tuturor cerințelor solicitate, ofertantul având obligația de a asigura corespondența cu cerințele respective și de a prevedea modul de îndeplinire a acestora.
- ⇒ Astfel, ofertanții vor prezenta un tabel comparativ care să cuprindă: cerințele incluse în cuprinsul prezentelor specificații, modalitatea de îndeplinire a acestora și documentele suport de confirmare (cum ar fi: copie carte tehnică, certificate producător, fișele tehnice ale produselor ofertate eliberate de producător și alte documente considerate edificatoare pentru verificarea conformității), precum și calitatea ofertantului (furnizor, producător, reprezentant de vânzări).

Dat fiind specificul pe care îl prezintă această procedură competitivă organizată de către C.S.C.T. în vederea achiziționării celor 10 eTT-uri ce vor fi utilizate pentru operarea de containere în terminal, ofertanții vor trebui să detalieze în

cuprinsul propunerilor tehnice, atât modul de îndeplinire a specificațiilor tehnice minimale care asigură conformitatea acestora, cât și orice alte aspecte, care în opinia acestora prezintă relevanță pentru înțelegerea corespunzătoare a funcționalităților și avantajelor pe care le prezintă aceste vehicule electrice.

Totodată, operatorii economici interesați de participarea la această procedură vor avea în vedere faptul că pentru departajarea acestora, Achizitorul va utiliza un set de elemente menit să valorifice atât aspecte tehnice, calitative, cât și aspecte de ordin financiar.

Prin urmare, la întocmirea respectivelor oferte, aceștia vor avea în vedere nu doar asigurarea respectării specificațiilor tehnice minimale care garantează conformitatea acestora, ci și evidențierea avantajelor pe care vehiculele electrice le prezintă, dat fiind faptul că Achizitorul va proceda la departajarea lor prin raportare la beneficiile oferite, astfel încât aceștia să își eficientizeze activitățile derulate în terminal.

Astfel, propunerea tehnică va conține următoarele documente:

- ⇒ Descrierea vehiculului electric ofertat, care trebuie să asigure respectarea specificațiilor tehnice minimale incluse în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini (un formular orientativ este atașat prezentului Caiet de sarcini, Anexa nr. 1),
- ⇒ Declarație pe propria răspundere că ofertanții vor prezenta la livrarea vehiculelor Certificatele de calitate ale acestora,
- ⇒ Catalogul de prezentare a vehiculelor electrice,
- ⇒ Documente suport privind livrarea produselor, garanțiile acordate, precum și mentenanța asigurată pentru acestea,
- ⇒ Propunerea de contract, completată și însoțită,
- ⇒ Graficul de livrare, inclusiv punere în funcțiune și instruire personal, cu respectarea termenului de livrare ofertat,
- ⇒ Prezentarea modalității în care este asigurată respectarea principiului DNSH, astfel încât ulterior livrării și punerii în funcțiune a celor 10 eTT-uri, acestea să contribuie la decarbonizarea activităților din terminal, precum și a declarației pe propria răspundere privind respectarea principiului DNSH (formularul este atașat prezentului Caiet de sarcini, Anexa nr.2),
- ⇒ Declarația privind evitarea conflictelor de interese (formularul este atașat prezentului Caiet de sarcini, Anexa nr.3),
- ⇒ Oferta financiară se va întocmi conform Formularului atașat prezentului Caiet de sarcini, Anexa 4, asigurându-se corelarea acesteia cu propunerea tehnică.

Note!

- Orice alte informații cu caracter tehnic vor fi tratate de ofertant într-un capitol separat al propunerii tehnice, denumit „Alte aspecte tehnice”.
- Totodată, la întocmirea propunerii tehnice vor fi avute în vedere toate prevederile ce vizează cerințe care reies din informațiile precizate în celelalte secțiuni ale documentației de achiziție, inclusiv din propunerile de clauze contractuale și nu doar din Caietul de sarcini.
- Specificațiile tehnice prezentate de ofertant trebuie să conțină o descriere proprie a produselor și nu o simplă copie a cerințelor prevăzute în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini.
- Oferta tehnică trebuie însoțită obligatoriu de Fișele tehnice ale produselor.
- Propunerea tehnică se va prezenta sub antetul, semnătura și, după caz, ștampila ofertantului.
- Dacă în țara de rezidență a ofertantului, aplicarea ștampilei reprezintă o opțiune și nu o obligație pentru operatorii economici, asumarea ofertei se va face, fie prin semnarea olografă de către reprezentantul legal sau un împuternicit al acestuia, fie prin aplicarea semnăturii electronice și numai sub antetul respectivei persoane juridice.
- La întocmirea propunerilor financiare, operatorii economici nerezidenți vor realiza echivalența în lei a prețului ofertat, după caz, în alte monede, la cursul inforeuro publicat de B.C.E. pentru data de 8 aprilie a anului 2025, unde 1 euro = 4,9777 lei, fără a depăși însă valoarea estimată în lei și menționată în cuprinsul Secțiunii 4.3 din acest caiet de sarcini.
- Propunerea tehnică, propunerea financiară, împreună cu formularele solicitate, precum și propunerea de clauze contractuale asumate, se vor depune într-un exemplar original.
- Ofertantul trebuie să sigileze oferta într-un plic închis corespunzător și netransparent.
- Plicul exterior (sau coletul) trebuie să fie inscripționat cu: denumirea și adresa Achizitorului și cu inscripția „**A NU SE DESCHIDE INAINTE DE DATA.....**”, denumirea și adresa ofertantului, pentru a permite returnarea ofertei, fără a fi deschisă, în cazul în care oferta respectivă este declarată întârziată.
- De asemenea, coletul va conține mențiunea „Procedură competitivă pentru achiziționarea a celor 10 cap tractoare electrice necesare pentru operarea în

terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului ce se intenționează a fi finanțat în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”.

- ⇒ Întrucât limba în care se derulează procedura competitivă pentru care a fost elaborat prezentul caiet de sarcini este limba română, ofertanții nerezidenți vor trebui să asigure traducerea corespunzătoare a ofertelor întocmite în altă limbă ce se vor depune în cadrul acesteia, precum și a documentelor prin care demonstrează conformitatea acesteia cu specificațiile tehnice întocmite de Achizitor, precum și a celor prin care demonstrează îndeplinirea cerințelor de calificare ce se regăsesc detaliate în anunțul/invitația de participare.
- ⇒ De asemenea, la depunerea ofertelor, operatorii economici nerezidenți vor putea prezenta orice alte documente echivalente prin care se atestă îndeplinirea cerințelor stabilite de Achizitor în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini atât în scopul asigurării conformității acestora, cât și în cel al demonstrării avantajelor competitive pe care acestea le prezintă, din punct de vedere tehnic sau, după caz, în termeni comerciali.
- ⇒ Prin raportare la cele menționate anterior, Achizitorul va asigura respectarea principiului recunoașterii reciproce pentru atestatele, certificatele, precum și orice alte documente prezentate de Ofertant în acest scop.
- ⇒ În ceea ce privește prețul ofertat, așa cum a fost subliniat mai sus, acesta nu poate depăși valoarea estimată, iar pe parcursul executării contractului nu se va putea proceda la ajustarea acestuia pentru eventuale diferențe de curs valutar. În acest sens, Achizitorul precizează că pentru a evita un eventual dezechilibru contractual generat de posibilele variații de curs valutar, valoarea estimată a celor 10 eTT-uri include și sumele necesare acoperirii eventualelor diferențe de curs valutar.
- ⇒ Totodată, operatorii economici interesați de pregătirea și depunerea de oferte în cadrul acestei proceduri de achiziție vor avea în vedere inclusiv faptul că limba în care se va realiza comunicarea pe tot parcursul derulării acesteia este limba română, orice eventuale solicitări de clarificări adresate de aceștia cu privire la conținutul documentației de achiziție se vor formula în aceeași limbă sau după caz, însoțite de traducerea corespunzătoare în această limbă.

10. Aspecte specifice privind executarea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri

În cuprinsul prezentei secțiuni se regăsesc informații utile operatorilor economici interesați de atribuirea contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare Achizitorului în contextul implementării activităților proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România”, informații care se corelează cu etapa de executare a acestuia, atât sub aspectul îndeplinirii unor cerințe prealabile ce sunt generate de necesitatea conformării cu exigențele finanțatorului și legislația din România, cât și sub aspectul executării efective a obligațiilor esențiale care vor reveni viitorului contractor.

10.1. Cerințe prealabile executării propriu-zise a obligațiilor vizând livrarea și punerea în funcțiune a celor 10 eTT-uri

Ținând seama de faptul că C.S.C.T. urmărește accesarea de fonduri europene alocate prin intermediul „Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF)” în vederea implementării proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” și achiziționării vehiculelor electrice descrise în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini, operatorul economic ce va fi selectat pentru furnizarea acestora va trebui să parcurgă anumite formalități prealabile a căror necesitate se corelează, pe de o parte, cu cadrul specific în care se derulează procedura de achiziție, iar pe de altă cu obligațiile impuse de legislația românească.

Aceste formalități constau în prezentarea de către viitorul furnizor a **Declarației privind beneficiarul real**, cu respectarea formularului care se regăsește în Anexa 5 la prezentul Caiet de sarcini, la momentul semnării contractului de achiziție.

Totodată, în aplicarea prevederilor Legii nr. 119/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, respectiva declarație va fi însoțită de documente justificative corespunzătoare ce constau, după caz, în certificat constatator ONRC sau în cazul operatorilor economici nerezidenți orice alte documente echivalente prin care se atestă identitatea beneficiarului real/beneficiarilor reali.

10.2 Cerințe privind livrarea, punerea în funcțiune a celor 10 eTT-uri și instruirea personalului Achizitorului

Ținând seama de obiectul contractului de achiziție, livrarea celor 10 eTT-uri înăuntrul termenului asumat de către Furnizor prin oferta depusă în cadrul procedurii competitive organizate în acest scop de către Achizitor reprezintă una din obligațiile esențiale ce îi revin acestuia.

Astfel, executarea acestei obligații va presupune că cele 10 vehicule electrice vor fi furnizate cantitativ și calitativ în portul Constanța, conform instrucțiunilor și detaliilor incluse de către Achizitor în cuprinsul notei de comandă transmise Furnizorului în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la semnarea contractului.

Prin urmare, pentru îndeplinirea corespunzătoare a acestei obligații, Furnizorul va trebui să se conformeze tuturor cerințelor prealabile referitoare la:

- ⇒ Transmiterea în timp util către Achizitor a solicitării de furnizare a schemei de culori, logo-urilor și semnelor distinctive ale grupului din care acesta face parte în vederea inscripționării celor 10 eTT-uri,
- ⇒ Transmiterea în timp util către Achizitor a solicitării de furnizare a numerelor de identificare a celor 10 vehicule electrice,
- ⇒ Notificarea către Achizitor a datei la care cele 10 eTT-uri vor fi efectiv livrate la destinație cu minim 15 de zile lucrătoare înainte, iar dacă furnizarea acestora se va face în mai multe etape, termenul se aplică fiecărei livrări în parte,
- ⇒ Suportarea tuturor costurilor generate de transportul și descărcarea celor 10 vehicule electrice la destinație , precum și a oricăror alte cheltuieli asociate.

Totodată, îndeplinirea corespunzătoare a acestei obligații de livrare, va presupune luarea în considerare de către Achizitor a următoarelor aspecte:

- ☞ Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune,
- ☞ Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită,
- ☞ Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și

precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare,

- ☞ Toate materialele de ambalare, precum și toate materialele necesare protecției coletelor (folii de protecție, cutii, etc.) vor fi preluate de către viitorul contractant după instalarea și testarea vehiculelor electrice cu excepția acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate în vederea acordării garanției,
- ☞ Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern,
- ☞ Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Precizare!

Aspectele detaliate mai sus sunt aferente unor cerințe generale pe care ar trebui să le îndeplinească orice operator economic interesat de participarea la procedura competitivă organizată în vederea atribuirii contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare Achizitorului pentru operarea de containere în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. cu sprijinul finanțării nerambursabile ce se intenționează a fi obținute în cadrul CEF.

Cu toate acestea, modul de respectare a acestora de către fiecare din operatorii economici participanți la această procedură va reieși din graficul de livrare, instalare și punere în funcțiune, respectiv instruire a personalului care le va opera, în corelare cu faptul că atât ambalarea, cât și transportul celor 10 eTT-uri pot diferi.

Astfel, Achizitorul ia în considerare posibilitatea ca unii dintre potențialii ofertanți să livreze cele 10 eTT-uri asamblate integral, în timp ce alții să le livreze asamblate parțial.

De asemenea, Achizitorul nu restricționează posibilitatea operatorilor economici de a prevedea în cadrul graficului întocmit și inclus în cadrul ofertei, livrarea etapizată a celor 10 vehicule electrice, realizând mai multe transporturi.

În această situație, ofertanții nu vor trebui să omită faptul că procesul de recepție se consideră încheiat la momentul la care toate cele 10 eTT-uri au fost verificate de către Achizitor pentru îndeplinirea cerințelor cantitative și calitative, au fost puse în funcțiune, iar personalul acestuia a fost instruit cu privire la utilizarea acestora.

Totodată, pentru asigurarea conformității vehiculelor electrice livrate, respectiv punerea în funcțiune și recepționarea acestora de către reprezentanții Achizitorului, Contractantul va avea în vedere faptul că va trebui să prezinte la livrarea acestora, următoarele:

- ⇒ Documente de însoțire a mărfii (aviz de însoțire a mărfii/aviz de expediție),
- ⇒ Certificate de garanție tehnică de la producător/furnizor/distribuitor,
- ⇒ Certificate de calitate/conformitate.

Notă! În cazul în care respectivele certificate vor fi emise în altă limbă decât româna, traducerea acestora va fi asigurată prin grija Contractantului.

De asemenea, pentru operarea corespunzătoare a celor 10 eTT-uri și asigurarea funcționalităților urmărite de Achizitor, acestea vor fi însoțite la livrare de următoarele documente:

- ⇒ Manual de instrucțiuni,
- ⇒ Manual de întreținere,
- ⇒ Catalog de piese individuale.

În vederea utilizării corespunzătoare a celor 10 eTT-uri achiziționate de către C.S.C.T., conform funcționalităților prevăzute pentru acestea, Furnizorul va asigura prin intermediul personalului desemnat în acest scop, nu doar punerea în funcțiune a acestora, ci și instruirea celor care le vor utiliza pentru operarea containerelor în terminal.

Prin urmare, pentru obținerea beneficiilor planificate de Achizitor este esențial ca activitatea de instruire a personalului acestuia să se realizeze pentru un interval de cel puțin 3 zile. Rezultatele activității de instruire vor fi consemnate în cadrul procesului-verbal ce se va încheia între părți, în acest scop.

Detaliile evidențiate mai sus vizează realizarea activităților esențiale incluse în obiectul contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare pentru implementarea proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” și prezintă relevanță încă din etapa de ofertare pentru operatorii economici interesați de participarea la această procedură.

Astfel, ofertanții vor asigura la nivelul graficelor incluse în oferte, corelarea corespunzătoare a tuturor activităților pe care le presupune executarea acestui contract de furnizare, astfel încât obligațiile esențiale ce vor reveni Contractorului selectat să fie îndeplinite în mod corespunzător.

Totodată, aceștia vor avea în vedere faptul că recepționarea celor 10 eTT-uri și efectuarea plății către Furnizor este condiționată de punerea în funcțiune a acestora și instruirea personalului care le va opera, așa cum a fost prevăzut mai sus.

10.3.Obligații specifice care revin Achizitorului pe parcursul derulării contractului

Executarea corespunzătoare a contractului de furnizare a celor 10 eTT-uri necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului depus spre finanțare în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)” este, de asemenea, condiționată de îndeplinirea de către Achizitor a mai multor obligații referitoare la:

- ⇒ Emiterea notei de comandă pentru livrarea celor 10 eTT-uri în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la semnarea contractului de furnizare, cu indicarea tuturor detaliilor și aspectelor necesare Furnizorului pentru îndeplinirea în bune condiții a obligațiilor asumate de acesta,
- ⇒ Îndeplinirea formalităților vamale ce se impun conform legislației aplicabile în țara de destinație a vehiculelor electrice, inclusiv plata taxelor aferente,
- ⇒ Efectuarea plății vehiculelor electrice în termen de maxim 30 zile de la primirea facturii emise de Furnizor, însă numai ulterior recepționării acestora, recepționarea acestora fiind condiționată de livrarea, descărcarea acestora, punerea în funcțiune și instruirea personalului care le va opera,
- ⇒ Asigurarea service-ului pentru cele 10 eTT-uri (întreținere și revizii), ulterior expirării garanției acordate de Furnizor.

Dat fiind faptul că Achizitorul nu poate restricționa posibilitatea operatorilor economici de a prevedea în cadrul graficului inclus în ofertă, livrări etapizate pentru cele 10 vehicule electrice, emiterea facturii de către Furnizor și ulterior efectuarea plății sunt condiționate de finalizarea procesului de recepție a acestora.

10.4. Garanții asociate și asistența tehnică acordată Achizitorului

Vehiculele electrice trebuie să fie acoperite de o garanție de minim 6.000 ore de funcționare într-un interval de 24 luni.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (dacă este aplicabil),
- ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.),
- transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil),
- diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal,
- repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente,
- înlocuirea părților defecte,
- despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția,
- instalarea în starea inițială,
- testarea pentru a asigura funcționarea corectă,
- repunerea în funcțiune.

De asemenea, ulterior livrării și punerii în funcțiune a celor 10 eTT-uri electrice, Contractantul selectat, prin intermediul reprezentanților săi, va furniza Achizitorului asistența tehnică necesară pentru asigurarea bunei funcționări a acestora, punând la dispoziția sa, inclusiv manuale de exploatare, cartea tehnică a echipamentului, manualul de service și cel de piese de schimb, precum și orice scheme electrice, pneumatice și hidraulice sau un manual de diagnoză a defectelor, însoțite de traducerea în limba română, atât în format hard, cât și în format memory stick, pe toată perioada garanției acordate.

Prin urmare, asistența tehnică acordată Achizitorului pentru vehiculele electrice furnizate cu respectarea prezentelor specificații tehnice, va viza următoarele aspecte:

- înțelegerea de către Achizitor a tuturor funcționalităților acestora,
- operarea în condiții optime a celor 10 eTT-uri,
- informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către Achizitor,
- depistarea problemelor și diagnosticare de bază.

10.5. Mentenanța vehiculelor electrice

A. Mentenanța preventivă asigurată în perioada de garanție

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale celor 10 eTT-uri care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestora, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a lor pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, testare, operațiuni de întreținere periodică, reglaje, reparații curente, unde este cazul, etc.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul vehiculului electric.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Contractantul comunică Achizitorului lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate.

Mentenanța preventivă trebuie să fie realizată în timpul orelor normale de lucru ale Achizitorului, respectiv de la 8:00 la 16:00 de luni până vineri în zilele normale de lucru.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare ale vehiculelor electrice și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

B. Mentenanța corectivă

Așa cum reiese din cele menționate anterior, în perioada de garanție acordată pentru cele 10 eTT-uri furnizate, Contractorul va trebui să asigure și servicii de mentenanță corectivă.

Astfel, serviciile de mentenanță corectivă din perioada de garanție a vehiculelor electrice sunt incluse în prețul acestora.

Mentenanța corectivă reprezintă totalitatea operațiunilor de intervenție la un vehicul electric care se efectuează ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a acestuia.

Mentenanța corectivă include localizarea, diagnosticarea defectelor, inclusiv intervenția pentru restabilirea bunei funcționari și trebuie efectuată pentru toate părțile componente ale vehiculului electric atunci când Achizitorul semnalează un incident.

Contractul va avea în vedere că realizarea mentenanței corective acoperă și acele situații în care ar putea fi necesară înlocuirea pieselor neconforme sau chiar defecte a căror utilizare afectează funcționalitățile vehiculelor achiziționate. Activitățile de mentenanță corectivă se vor realiza, de regulă, în locațiile unde sunt utilizate respectivele eTT-uri”.

11.Modalități și condiții de plată.

Prețurile oferite de Contractant sunt ferme și nu se ajustează. Contractantul va emite factură pentru vehiculele electrice livrate, iar aceasta va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective.

În executarea contractului de furnizare a 10 eTT-uri necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, Achizitorul nu va acorda avans.

Efectuarea plății de către Achizitor este condiționată de recepționarea vehiculelor electrice livrate de către Contractant, ulterior livrării acestora la locația indicată, descărcării, punerii lor în funcțiune și instruirii personalului cu privire la utilizarea lor, conform funcționalităților avute.

Plata în favoarea Contractantului se va efectua în termen de maxim 30 zile de la primirea facturii în original de către Achizitor, fiind condiționată de recepționarea a celor 10 eTT-uri.

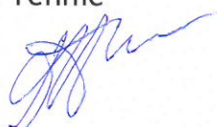
În cazul în care se constată neconformități/defecțiuni ale acestora,

efectuarea plăților este condiționată de remedierea acestora.

Detalierea modalităților de plată se regăsește la nivelul propunerilor de clauze contractuale incluse în documentația de achiziție.

Întocmit,

Responsabil Tehnic
Dan Tănase



Avizat,

Manager Tehnic
Mogoșanu Sergiu



ANEXE

Anexa nr. 1

Formular orientativ descriere CAP TRACTOR

Denumire produs: model..... tip	Comentarii (Modalitatea de îndeplinire a cerinței)	Trimiteri la documentația tehnică
Specificație tehnică		

Ofertant,
.....
Semnătura și ștampila

Anexa nr. 2

OFERTANT/ASOCIAT (după caz)

.....
(denumirea, codul de înregistrare fiscală, adresa)**DECLARAȚIE**

privind respectarea principiului DNSH - „Do No Significant Harm” în executarea contractului de furnizare a celor 10 cap tractoare electrice necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului ce se intenționează a fi finanțat în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”

Subsemnatul(a),, posesor/posesoare al/a CI/BI seria..... nr., eliberat(ă) de, în calitate de reprezentant legal al....., cu sediul social în, cod de înregistrare fiscală, referitor la procedura competitivă derulată în vederea atribuirii contractului de furnizare a celor 10 cap tractoare electrice necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului ce se intenționează a fi finanțat în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”, pe propria răspundere, sub sancțiunea falsului în declarații, așa cum este acesta prevăzut la art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, declar următoarele:

- produsele furnizate respectă principiul DNSH, în concordanță cu prevederile Regulamentului privind taxonomia (UE) (2020/852),
- produsele furnizate nu prejudiciază în mod semnificativ pe durata întregului ciclu de viață a investiției niciunul dintre cele 6 obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2.088, respectiv:
a) atenuarea schimbărilor climatice,

- b) adaptarea la schimbările climatice,
- c) utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine,
- d) tranziția către o economie circulară,
- e) prevenirea și controlul poluării,
- f) protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

De asemenea, declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că atât Comisia Europeană, prin Direcțiile sale generale cu atribuții în acest scop, cât și organismele cărora le-au fost delegate atribuții de monitorizare și verificare a implementării proiectului în cadrul căruia urmează a fi finanțată achiziția, au dreptul de a-mi solicita, în scopul verificării și confirmării declarației, orice informații suplimentare.

Înțeleg că, în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea, sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Am luat cunoștință de implicațiile juridice pe care le-ar putea atrage o declarație în fals, în contextul în care prezenta reprezintă o asumare prealabilă de către Constanța South Container Terminal S.R.L., a faptului că în cazul atribuirii contractului către acest ofertant se va asigura respectarea principiului DNSH inclusiv în perioada de executare a acestuia.

.....

(numele și funcția)

.....

(data, semnătura)

Anexa nr. 3

(denumirea ofertantului)

DECLARAȚIE
privind evitarea conflictelor de interese
Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Subsemnatul(a)..... (numele și prenumele), reprezentant legal/împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura competitivă organizată pentru atribuirea contractului de furnizare a celor 10 cap tractoare electrice necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului ce se intenționează a fi finanțat în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)” la data de (se inserează data), organizată de, declar că **ofertantul** nu se afla în niciuna dintre următoarele situații:

- persoanele care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al ofertantului ori persoanele care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare a ofertantului participa în procesul de verificare/evaluare a ofertelor.
- ofertantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul Achizitorului;
- ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul Achizitorului.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Achizitorul are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la *"Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."*

Data _

Reprezentant legal Ofertant

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____(semnatura)

Anexa nr. 4

Data: *[introduceți ziua, luna, anul]*

Anunț de participare: *[introduceți numărul anunțului de participare]*

Obiectul contractului: *[introduceți obiectul contractului din anunțul de participare]*

FORMULAR DE OFERTĂ

Către Constanța South Container Terminal,

Ca răspuns la Anunțul/Invitația dumneavoastră de participare la procedura competitivă organizată pentru atribuirea contractului de furnizare a celor 10 cap tractoare electrice necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului ce se intenționează a fi finanțat în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”, declarăm următoarele:

1. Acceptăm prevederile Documentației de achiziție, în totalitatea lor, fără rezerve sau restricții, inclusiv cu clarificările/modificările/completările ulterioare (inclusiv anexele acestora).
2. Acceptăm clauzele contractuale așa cum au fost acestea prevăzute în documentația de achiziție, pe care le prezentăm atașat la prezentul formular, inițializate (semnate și stampilate) pe fiecare pagină.
3. Ne oferim să livrăm, în conformitate cu condițiile din Documentația de Achiziție și cu condițiile și termenele limită impuse, fără rezerve sau restricții, cele 10 cap tractoare electrice necesare pentru implementarea proiectului „Electrificarea Terminalului DP World-Constanța, România” pentru suma de lei, (suma în litere și în cifre) la care se adaugă T.V.A. în valoare de lei (suma în litere și în cifre).
5. Menținem această ofertă valabilă pentru o perioadă de 30 zile respectiv până la data de și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

Data _____

Reprezentant legal

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

_____ (semnătura și stampila)

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

Administrative Building, Pier II-S, Constanța South Port, 900900

Constanța, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constanta

Anexa nr. 5

Operator economic

*(denumirea/numele)***DECLARAȚIE PRIVIND BENEFICIARIII REALI**

Subsemnatul, _____, (*nume și prenume*), domiciliat (a) în (adresa de domiciliu), identificat (a) cu act de identitate (CI/pașaport), seria, nr., eliberat de, la data de, CNP, reprezentant legal autorizat alcu sediul în, în calitate de furnizor în cadrul contractului nr.având ca obiect livrarea a 10 cap tractoare electrice necesare pentru operarea în terminalul ce va fi electrificat de către C.S.C.T. în Portul Constanța, în contextul implementării proiectului ce se intenționează a fi finanțat în cadrul Apelului „CEF-T-2024-AFIFCOEN” lansat de Comisia Europeană pentru „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că **beneficiarul/beneficiarii real/i al/ai persoanei juridice**, în conformitate cu prevederile Legii nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, care transpun dispozițiile Directivei (UE) 2015/849 a

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

Administrative Building, Pier II-S, Constanta South Port, 900900

Constanta, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constantia

Parlamentului European și a Consiliului din 20 mai 2015 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor sau finanțării terorismului, modificată de Directiva (UE) 2019/2177 a Parlamentului European și a Consiliului, sunt:

Nr. Crt.	Numele și Prenumele/ Denumirea	Data nașterii	Locul nașterii	Identificator	Funcția în cadrul contractantului	Domiciliul/ reședința	Modalitatea de exercitare a controlului
1.							Se va completa ținând cont de definiția de mai jos
2.							
...							
...							

„Art.4. (1) În sensul prezentei legi, prin beneficiar real se înțelege orice persoană fizică ce deține sau controlează în cele din urmă clientul și/sau persoana fizică în numele ori în interesul căruia/căreia se realizează, direct sau indirect, o tranzacție, o operațiune sau o activitate.

(2) Noțiunea de beneficiar real include cel puțin:

1. persoana fizică sau persoanele fizice care dețin sau controlează în ultimă instanță societatea supusă înregistrării în registrul comerțului prin exercitarea directă sau indirectă a dreptului de proprietate asupra unui procent suficient din numărul de acțiuni ori din drepturile de vot ori prin participația în capitalurile proprii ale societății respective, inclusiv prin deținerea de acțiuni la purtător, sau prin exercitarea

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

Administrative Building, Pier II-S, Constanta South Port, 900900

Constanta, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constantia

controlului prin alte mijloace, alta decât o societate cotate pe o piață reglementată care face obiectul cerințelor de divulgare a informațiilor în conformitate cu dreptul Uniunii Europene sau cu standarde internaționale echivalente care asigură transparența corespunzătoare a informațiilor privind exercitarea dreptului de proprietate. Deținerea a 25% plus unu acțiuni sau participare în capital al unei societăți într-un procent de peste 25% de către o persoană fizică este un indiciu al exercitării directe a dreptului de proprietate. Deținerea a 25% plus unu acțiuni sau participarea în capital al unei societăți într-un procent de peste 25% de către o entitate corporativă străină, care se află sub controlul unei persoane fizice, sau de către mai multe entități corporative străine, care se află sub controlul aceleiași persoane fizice, este un indiciu al exercitării indirecte a dreptului de proprietate;

2. în cazul în care, după depunerea tuturor diligențelor și cu condiția să nu existe motive de suspiciune, nu se identifică nicio persoană în conformitate cu pct. 1 sau în cazul în care există orice îndoială că persoana identificată este beneficiarul real, persoana fizică care ocupă o funcție de conducere de rang superior, și anume: administratorul/administratorii, membrii consiliului de administrație/supraveghere, directori cu competente delegate de la administratorul/consiliul de administrație, membrii directoratului. Entitățile raportoare țin evidența măsurilor luate în vederea identificării beneficiarilor reali în conformitate cu pct. 1 și cu prezentul punct, precum și a dificultăților întâmpinate în procesul de verificare a identității beneficiarului real;

b) în cazul fiduciilor sau construcțiilor juridice similare - toate persoanele următoare:

1. constitutorul/constitutorii, precum și persoanele desemnate să îi/le reprezinte interesele în condițiile legii;

2. fiduciarul/fiduciarii;

3. beneficiarul/beneficiarii sau, în cazul în care identitatea acestuia/acestora nu este identificată, categoria de persoane în al căror interes principal se constituie sau funcționează fiduciarul sau construcția juridică similară;

4. oricare altă persoană fizică ce exercită controlul în ultimă instanță asupra fiduciei sau a construcției juridice similare din dreptul străin prin exercitarea directă sau indirectă a dreptului de proprietate sau prin alte mijloace;

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

Administrative Building, Pier II-S, Constanta South Port, 900900

Constanta, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constantia

c) în cazul persoanelor juridice fără scop lucrativ:

1. asociații sau fondatorii,
2. membrii în consiliul director,
3. persoanele cu funcții executive împuternicite de consiliul director să exercite atribuții ale acestuia,
4. în cazul asociațiilor, categoria de persoane fizice ori, după caz, persoanele fizice în al căror interes principal acestea au fost constituite, respectiv, în cazul fundațiilor, categoria de persoane fizice în al căror interes principal acestea au fost constituite,
5. oricare altă persoană fizică ce exercită controlul în ultimă instanță, prin orice mijloace, asupra persoanei juridice fără scop lucrativ,

d) în cazul persoanelor juridice, altele decât cele prevăzute la lit. a)-c), și al entităților care administrează și distribuie fonduri.

1. persoana fizică beneficiară a cel puțin 25% din bunurile, respectiv părțile sociale sau acțiunile unei persoane juridice sau ale unei entități fără personalitate juridică, în cazul în care viitorii beneficiari au fost deja identificați;
2. grupul de persoane în al căror interes principal se constituie ori funcționează o persoană juridică sau entitate fără personalitate juridică, în cazul în care persoanele fizice care beneficiază de persoana juridică sau de entitatea juridică nu au fost încă identificate;
3. persoana sau persoanele fizice care exercită controlul asupra a cel puțin 25% din bunurile unei persoane juridice sau entități fără personalitate juridică, inclusiv prin exercitarea puterii de a numi sau de a revoca majoritatea membrilor organelor de administrație, conducere sau supraveghere a respectivei entități;
4. persoana sau persoanele fizice ce asigură conducerea persoanei juridice, în cazul în care, după depunerea tuturor diligențelor și cu condiția să nu existe motive de suspiciune, nu se identifică nicio persoană fizică în conformitate cu pct. 1-3 ori în cazul în care există orice îndoială că persoana identificată este beneficiarul real, caz în care entitatea raportoare este obligată să păstreze și evidența măsurilor aplicate în scopul identificării beneficiarului real în conformitate cu pct. 1-3 și prezentul punct.”

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

Administrative Building, Pier II-S, Constanta South Port, 900900

Constanta, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constantia

În sensul celor de mai sus, depun anexat prezentei declarații(vor fi indicate documentele care se atașează acestei declarații și care atestă forma de organizare a operatorului economic prin raportare la reglementările în vigoare în țara de rezidență a acestuia)

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Achizitorul are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispunem. Înțeleg că în cazul în care aceasta declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art.326 „Falsul în declarații” din Codul Penal referitor la „Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.”

Data completării

Operator economic,

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

Administrative Building, Pier II-S, Constanta South Port, 900900

Constanta, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constantia



Constanta South Container Terminal
SRL

(numele reprezentantului legal, în clar)

(semnătura autorizată, stampila)

Atașat prezentei declarații, se depune și o copie după actul de identitate al beneficiarului real.

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

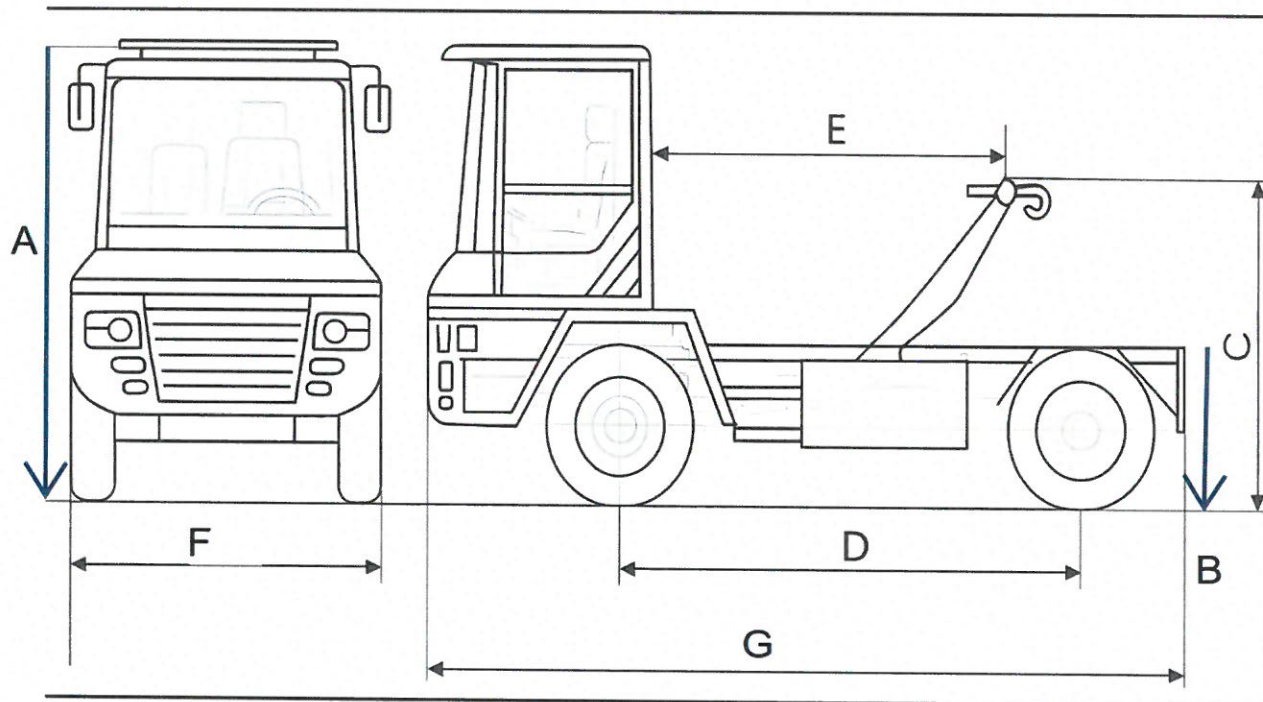
Administrative Building, Pier II-S, Constanta South Port, 900900

Constanta, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constantat

Anexa nr. 6 - COTE GABARITICE CAP TRACTOR ELECTRIC



Cotele din desenul de mai sus se regăsesc în cerințele fundamentale de proiectare prezentate în prima parte a documentului.

Constanta South Container Terminal S.R.L.

RO16026481; J2003003669137

Administrative Building, Pier II-S, Constanta South Port, 900900

Constanta, Romania

T: +40-241-700100, F: +40-241-602254

dpworld.com/constantia